

July 2026

TTIA Newsletter



สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย
Thai Tuna Industry Association



30 ก.ค. ประชุมกับ EJF ประเด็นปัญหา แรงงาน และ IUU ที่อาจส่งผลกระทบต่อเจรจา Thai-EU FTA และเตรียมจัดงานเสวนา TTIA SIAL 2026
[อ่านต่อหน้า 32](#)



8 ก.ค. ดร.ชนันท์ นาคทก ข้าราชการเกษียณอายุ นำเข้า 0% สินค้าเกษตร-อาหาร กับนายณัฐวัฒน์ เอกอัครราชทูต UK [อ่านต่อหน้า 10](#)

13 ก.ค.หารือประเด็นการส่งออกสินค้าทูน่าไปสหราชอาณาจักร [อ่านต่อหน้า 12](#)



24 ก.ค. TTIA/TPFA ร่วมกับสถาบันวิจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาดูงาน ณ โรงไฟฟ้ามหาชัย กรีน เพาเวอร์ จ.สมุทรสาคร [อ่านต่อหน้า 28](#)



27 ก.ค. ประชุมพิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าอาหารและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่ ...) พ.ศ....
[อ่านต่อหน้า 30](#)



ร่วมอบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer" ภายใต้โครงการ Ship to Shore Rights SEA สนับสนุนโดย ILO และ EU ระหว่างวันที่ 15-16 และ 21-22 ก.ค.ทาง TTIA มีผู้แทน HR จาก SEAPAC, TU, PFG และ TCB เข้าร่วม
[อ่านต่อหน้า 20-23](#)



21 ก.ค. Dinner กับสถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย แลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์การค้า การลงทุน และความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมอาหารระหว่างไทยและญี่ปุ่น [อ่านต่อหน้า 22](#)

จัดทำโดย : สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย

ที่อยู่ : 163 อาคารรัชตภาคย์ ชั้น 11 ถนนสุขุมวิท 21 (อโศก) แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพฯ 10110

บรรณาธิการ : สุพิชชา ธีรโพธิ์ทอง กองบรรณาธิการ : จิรายุ สุรมวงค์ และ ทีมงานสมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย

เรียน ท่านสมาชิกสมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย

ตลอดเดือนกรกฎาคม 2569 สมาคมฯ ทำงานเชิงรุกเพื่อยกระดับศักยภาพและขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมนายกสมาคมฯ เดินทางไป UK เพื่อหารือภาษีพิเศษสินค้าทูน่า และข้อกำหนดด้านสุขอนามัย, การเข้าร่วมพิจารณาร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าอากรและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่ ...) พ.ศ.... การปรับปรุงกฎหมายด้านภาษนะบรรจุอาหารของสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) กฎระเบียบบรรจุภัณฑ์ใหม่ของสหภาพยุโรป (PPWR) ตลอดจนพาสมาชิกไปศึกษาแนวทางการใช้ Biomass แทนเชื้อเพลิงฟอสซิลภายใต้โครงการ CFO

การติดตามสถานการณ์เศรษฐกิจโลก ค่าระวางเรือ วัตถุดิบ การค้า การลงทุน ความคืบหน้าการเจรจาความตกลงการค้าเสรี (FTA) กับประเทศคู่ค้าสำคัญ

ขณะเดียวกัน สมาคมฯ ให้ความสำคัญกับการยกระดับมาตรฐานแรงงาน โดยจัดอบรม อบรมหลักสูตร " GLP Train of the Trainer " ภายใต้โครงการ Ship to Shore Rights SEA โดยความร่วมมือกับองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) และสหภาพยุโรป (EU) รวมถึงการพัฒนาแนวปฏิบัติด้าน Good Labour Practices (GLP) และ Human Rights Due Diligence (HRDD) เพื่อเสริมสร้างความเชื่อมั่นของตลาดโลกต่ออุตสาหกรรมทูน่าไทย

สารบัญ

ข่าวกิจกรรม

ข่าวกิจกรรม	หน้า
TTIA ประชุมกลุ่ม (Focus group) เพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 92 (พ.ศ.2528) เรื่อง กำหนดคุณภาพหรือมาตรฐานของภาชนะบรรจุ กลุ่มภาชนะบรรจุที่ทำจากโลหะเคลือบ	1
TTIA ประชุมกลุ่ม (Focus group) เพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 92 (พ.ศ.2528) เรื่อง กำหนดคุณภาพหรือมาตรฐานของภาชนะบรรจุ กลุ่มภาชนะบรรจุที่ทำจากกระดาษ	3
TTIA/TPFA งานวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากร ครบรอบ 152 ปี	4
TTIA สัมมนา Monthly Freight Update วิเคราะห์และอัปเดตสถานการณ์ค่าขนส่งทางเรือ กรกฎาคม 2569	5
TTIA ประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการ Ship to Shore Rights SEA	6
TTIA สัมมนา หัวข้อ "Strengthening Resilience in Southeast Asia" Support for Southeast Asia on the Impacts of the Middle East Conflict Fallout	7
TTIA ประชุมคณะกรรมการ TSFR ครั้งที่ 1/2569	9
TTIA ดร.ชินันท์ นายกฯ เข้าหารือการยกเว้นภาษีนำเข้า 0% สินค้าเกษตรและอาหาร กับนายณัฐวัฒน์ กฤษณามระ เอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน	10
TTIA หารือกับสถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วยอิ้งภากรณ์ สปท. นำเสนอและขอความคิดเห็นต่อร่างพิมพ์เขียวโครงการ Reinvent Thailand ภาคเกษตรและแปรรูป	11

ข่าวกิจกรรม

หน้า

TTIA หาเรือประเดิมการส่งออกสินค้าทูน่าไปสหราชอาณาจักร UK	12
TTIA ประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (Joint Commission on Bilateral Cooperation-JC) ไทย - รัสเซีย ครั้งที่ 9 ภาคเอกชน	13
TTIA งานสัมมนา เรื่อง "การดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ (Responsible Business Conduct: RBC): จากหลักการสู่การปฏิบัติ" (Human Rights Due Diligence: HRDD)	15
TTIA/TPFA เข้าร่วมสัมมนาออนไลน์ หัวข้อ "ทำความเข้าใจกฎระเบียบ PPWR การจัดทำ Declaration of Conformity (DOC) และ Technical Documentation สำหรับผู้ประกอบการไทย"	17
TTIA ประชุมติดตามสถานการณ์ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค	19
TTIA อบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer" โครงการ Ship to Shore Rights SEA ภายใต้ ILO และ EU (ช่วงที่ 1)	20
TTIA Dinner กับคณะของฝ่ายการเกษตร ป่าไม้ และประมง สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์การค้า การลงทุน และความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมอาหารระหว่างไทยและญี่ปุ่น	22
TTIA อบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer" โครงการ Ship to Shore Rights SEA ภายใต้ ILO และ EU (ช่วงที่ 2)	22
TTIA สัมมนาหัวข้อ "แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2569" (Thailand Economic Outlook in the Second Half of 2026) CIMB Thai Bank	23
TTIA ประชุม ICC Thailand Executive Board Meeting No.2 of 2026	25
TTIA ประชุมคณะกรรมการกลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม สภาอุตสาหกรรม ครั้งที่ 7/2569	26
TTIA/TPFA ร่วมกับสถาบันวิจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดกิจกรรมศึกษาดูงาน ณ โรงไฟฟ้ามหาชัย กรีน เพาเวอร์ จ.สมุทรสาคร	28
TTIA ประชุมพิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าอาหารและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่ ...) พ.ศ....	30
TTIA ประชุมกับ EJF ประเด็นปัญหา แรงงาน และ IUU ที่อาจส่งผลกระทบต่อเจรจา FTA Thai-EU รวมถึงงาน SIAL 2026	32

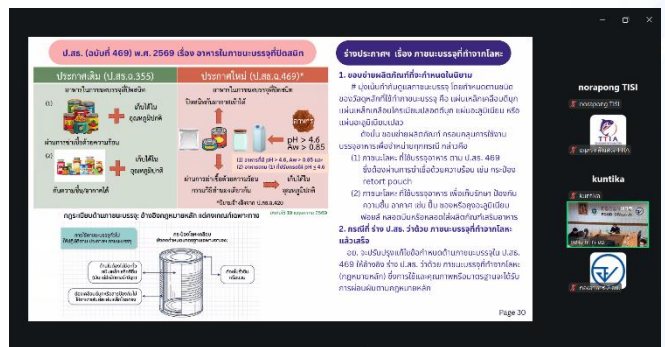
TTIA ประชุมกลุ่ม (Focus group) เพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 92 (พ.ศ. 2528) เรื่อง กำหนดคุณภาพหรือมาตรฐานของภาชนะบรรจุ ภาชนะบรรจุที่ทำจากโลหะเคลือบ

วันที่ 1 ก.ค. 69 TTIA คุณอนุสรณ์ จนก. อาวุโส เข้าร่วมประชุมกลุ่ม (Focus group) เพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 92 (พ.ศ. 2528) เรื่อง กำหนดคุณภาพหรือมาตรฐานของภาชนะบรรจุ กลุ่มภาชนะบรรจุที่ทำจากโลหะเคลือบ จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) โดยมี เกษกรหญิงสุภาวดี ธีระวัฒน์สกุล ผอ.กองอาหาร อย. เป็นประธาน สรุปดังนี้



1. ขอบข่ายและนิยามของภาชนะโลหะ

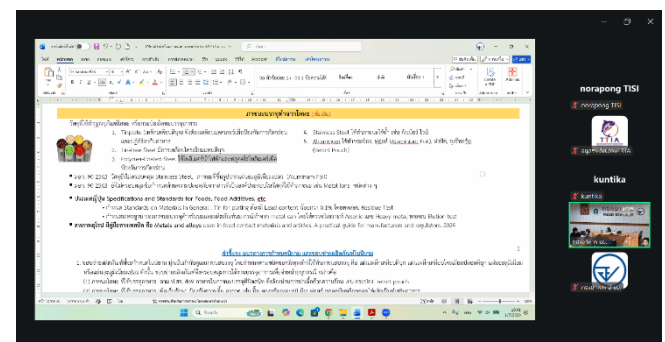
- ปรับปรุงนิยามภาชนะโลหะ ให้ครอบคลุมวัสดุ ได้แก่ แผ่นเหล็กเคลือบดีบุก แผ่นเหล็กเคลือบโครเมียม แผ่นอลูมิเนียม และอลูมิเนียมพอยล์ ทั้งชนิดเคลือบและไม่เคลือบสารอินทรีย์
- ขยายขอบเขตผลิตภัณฑ์ที่อยู่ภายใต้กฎหมาย เช่น กระป๋อง ปีบ ฝาโลหะ (ฝาแม็กชี ฝาจีบ ฝาเกลียว) หลอดโลหะ และเหรียญอลูมิเนียม (Slug) สำหรับการขึ้นรูปหลอด



- วัสดุผสมหรือวัสดุหลายชั้น (Composite/Multilayer) อยู่ระหว่างการพิจารณาแนวทางกำกับดูแล โดยอาจใช้เกณฑ์พิจารณาจากวัสดุหลักของผลิตภัณฑ์ หรือประเมินในรูปแบบผลิตภัณฑ์สำเร็จรูป (Finished Article) เพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานจริง

2. ข้อกำหนดด้านความปลอดภัยและสารเคมี

- เพิ่มการควบคุมสารเคมีที่เป็นข้อกังวล ได้แก่ สาร BPA (Bisphenol A), PFAS และอนุพันธ์ของ Epoxy ให้สอดคล้องกับแนวโน้มการกำกับดูแลในระดับสากล
- กำหนดเกณฑ์การแพร่กระจายของโลหะหนัก (Migration) จากวัสดุสัมผัสอาหารเข้าสู่อาหาร โดยอ้างอิงหลักเกณฑ์ของสหภาพยุโรป (EU)
- ควบคุมการใช้สีและหมึกพิมพ์ โดยกำหนดให้สีที่ใช้ภายในภาชนะต้องไม่ปนเปื้อนสู่อาหาร (ยกเว้นสีของแล็กเกอร์หรือดีบุก) และหมึกพิมพ์ภายนอกต้องมีการยึดเกาะดี ไม่หลุดลอกหรือปนเปื้อนสู่ผลิตภัณฑ์อาหาร



3. มาตรฐานทางเทคนิคและการตรวจพิจารณา

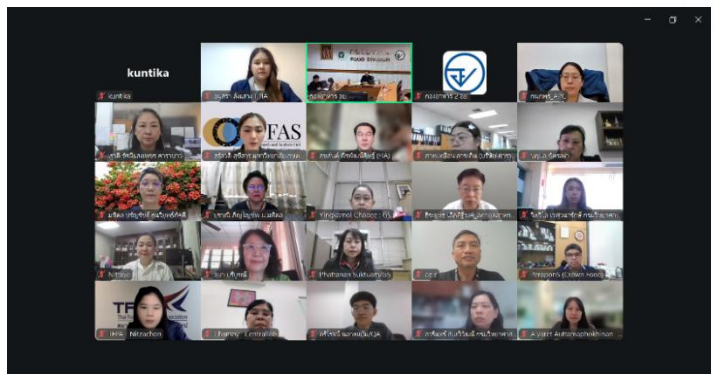
- คุณภาพทางกายภาพของภาชนะ ต้องสะอาด ปราศจากสนิมภายใน และไม่มีรอยร้าวหรือรอยบุบที่อาจส่งผลต่อความปลอดภัยของอาหาร โดยประเด็นเรื่องภาชนะร้าวหรือบวมอาจถูกกำกับภายใต้ประกาศเกี่ยวกับอาหารในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิทแทน
- เกณฑ์ด้านจุลินทรีย์ ยังคงกำหนดให้ภาชนะต้องมีความสะอาดและปราศจากจุลินทรีย์ก่อโรค แต่จะมีการจัดทำคำชี้แจงเพิ่มเติมสำหรับภาชนะที่ผ่านกระบวนการฆ่าเชื้อด้วยความร้อนหลังการบรรจุ เพื่อให้การบังคับใช้มีความชัดเจนและเหมาะสมกับลักษณะการผลิต

4. แนวทางการบังคับใช้และผลกระทบต่อผู้ประกอบการ

- กำหนดระยะเวลาผ่อนผัน (Grace Period) ประมาณ 2–5 ปี เพื่อให้ผู้ประกอบการมีเวลาในการปรับตัว และรองรับความพร้อมของห้องปฏิบัติการในการตรวจวิเคราะห์สารชนิดใหม่ที่มีเกณฑ์ตรวจวัดในระดับต่ำมาก (ppb)
- ลดภาระด้านเอกสารและการขออนุญาต โดย อย. ยอมรับผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการต่างประเทศที่ได้มาตรฐาน หรือเอกสารรับรอง (Declaration of Compliance: DOC)
- รองรับการส่งออกสินค้า โดยอนุญาตให้ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตเพื่อการส่งออกสามารถปฏิบัติตามข้อกำหนดและมาตรฐานของประเทศคู่ค้าได้

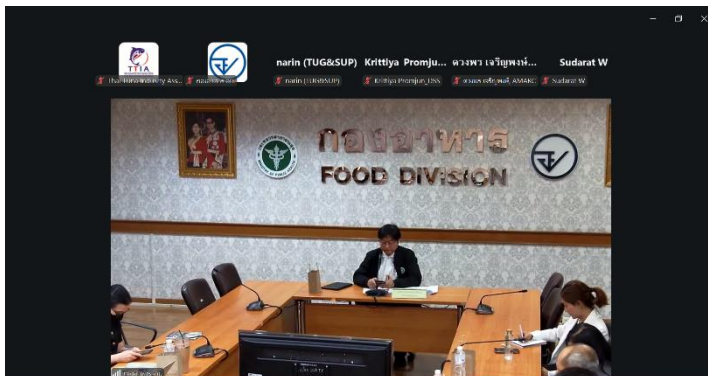
ที่ประชุมเห็นควรให้การปรับปรุงประกาศเป็นไปในแนวทางที่สอดคล้องกับมาตรฐานสากลและสภาพการผลิตในปัจจุบัน โดยคำนึงถึงความเป็นไปได้ในการปฏิบัติของผู้ประกอบการ ความพร้อมของห้องปฏิบัติการในการตรวจวิเคราะห์ รวมถึงความสอดคล้องของข้อกำหนดและการดำเนินงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง (อย. และ สมอ.) เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพ ชัดเจน และไม่ก่อให้เกิดภาระเกินความจำเป็นต่อภาคอุตสาหกรรม

ทั้งนี้ ภายหลังการประชุม ฝ่ายเลขานุการจะรวบรวมข้อคิดเห็นเพื่อนำมาจัดทำร่างกฎหมายและอาจแต่งตั้งคณะทำงานเฉพาะด้านเพื่อพิจารณาประเด็นทางเทคนิคเพิ่มเติม จากนั้นจะเปิดรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอีกหลายรอบ รวมถึงดำเนินการตามขั้นตอนรับฟังความคิดเห็นผ่านระบบกฎหมายกลางและแจ้งต่อ WTO ก่อนเสนอร่างต่อคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขเพื่ออนุมัติและประกาศในราชกิจจานุเบกษา โดยก่อนมีผลบังคับใช้จะมีการกำหนดระยะเวลาผ่อนผันประมาณ 2–5 ปี พร้อมจัดทำคู่มือ/แนวทางปฏิบัติเพื่อสนับสนุนการปรับตัวของผู้ประกอบการ และจะจัดประชุม Focus Group สำหรับกลุ่มภาชนะบรรจุที่ทำจากกระดาษ (3 ก.ค.69) ในลำดับถัดไป



TTIA ประชุมกลุ่ม (Focus group) เพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 92 (พ.ศ.2528) เรื่อง กำหนดคุณภาพหรือมาตรฐานของภาชนะบรรจุ ภาชนะบรรจุที่ทำจากกระดาษ

วันนี้ 3 ก.ค.69 TTIA คุณอนุสรณ์ จันทอวสุโซ เข้าร่วมประชุมกลุ่ม (Focus group) เพื่อให้ข้อคิดเห็นต่อแนวทางการปรับปรุงประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 92 (พ.ศ.2528) เรื่อง กำหนดคุณภาพหรือมาตรฐานของภาชนะบรรจุ กลุ่มภาชนะบรรจุที่ทำจากกระดาษ จัดโดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.) โดยมี นายญาณพล ขาวพลศรี ผู้เชี่ยวชาญด้านความปลอดภัยอาหารและการบริโภคอาหาร กองอาหาร อย. เป็นประธาน สรุปดังนี้

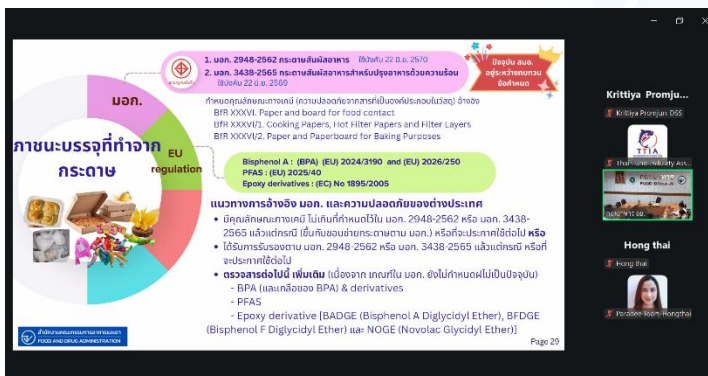


วัตถุประสงค์ เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย และใช้เป็นข้อมูลในการปรับปรุงประกาศกระทรวงสาธารณสุข ฉบับที่ 92 (พ.ศ. 2528) ให้ทันสมัย สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยทางเคมีของภาชนะบรรจุอาหารให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล

เนื้อหาสำคัญ

- อย. มีแนวคิดยกเลิกประกาศฉบับที่ 92 และออกประกาศใหม่แยกตามประเภทวัสดุ โดยกำหนดภาชนะกระดาษเป็นกลุ่มเฉพาะ เพื่อเพิ่มความยืดหยุ่นในการปรับปรุงมาตรฐานในอนาคต

- อิงมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ มอก. 2948 สำหรับกระดาษสัมผัสอาหารทั่วไป และ มอก. 3438 สำหรับกระดาษสัมผัสอาหารที่ใช้กับความร้อน



- ข้อกำหนดสารเคมีเพิ่มเติม เนื่องจาก มอก. ยังไม่ครอบคลุมสารบางชนิด จึงเสนอให้อ้างอิงเกณฑ์สากลเพิ่มเติม ได้แก่

- 1) BPA (Bisphenol A): กำหนดให้ตรวจไม่พบ (LOD 1 ppb) โดยใช้วิธีทดสอบแบบสกัด (Extraction method)
- 2) PFAS: ใช้การตรวจแบบ 3 ขั้นตอน เริ่มจาก Total Fluorine (<50 mg/kg) ก่อนตรวจ Organic Fluorine และสาร PFAS เฉพาะเจาะจง
- 3) Epoxy Derivatives: ควบคุมสารกลุ่ม BADGE, BFDGE และ NOG ในวัสดุเคลือบผิวและกาว

- ข้อกำหนดทั่วไป กำหนดให้ภาชนะต้องสะอาด ปราศจากจุลินทรีย์ก่อโรค และไม่มีการแพร่กระจายของสีหรือหมึกพิมพ์ปนเปื้อนสู่อาหารจนสังเกตเห็นได้

- การฟ่อนพื้น เสนอให้มีระยะเวลาเปลี่ยนผ่านประมาณ 2-5 ปี เพื่อให้อุตสาหกรรมปรับตัวได้อย่างเหมาะสม

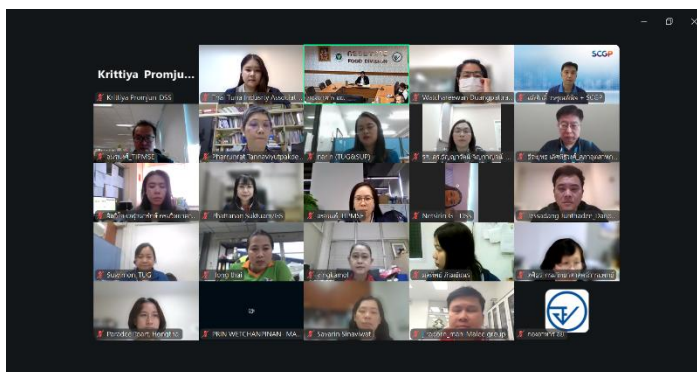
ความเห็น

- ความพร้อมของห้องปฏิบัติการ โดยภาคส่วนต่าง ๆ กังวลเกี่ยวกับต้นทุนการตรวจวิเคราะห์ที่สูง โดยเฉพาะการตรวจ PFAS ที่ต้องใช้เครื่องมือราคาแพงและมีความท้าทายในการวิเคราะห์ให้ได้ค่าตรวจวัดในระดับ PPB

- การนิยามและการครอบคลุม เสนอให้ขยายคำนิยามให้ครอบคลุมกระดาดหลายชั้น (Multi-layer) และกำหนดแนวทางที่ชัดเจนสำหรับกระดาดรีไซเคิล เนื่องจากมีความเสี่ยงต่อการปนเปื้อนของน้ำมันแร่ (Mineral Oil) จากหมึกพิมพ์เดิม

- การยอมรับเอกสาร DOC ผู้ประกอบการเสนอให้ยอมรับเอกสารรับรองตนเอง (Declaration of Compliance: DOC) หรือผลวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการต่างประเทศที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 17025 เพื่อลดภาระการตรวจซ้ำในประเทศ

- วิธีทดสอบ BPA (Bisphenol A) มีข้อเสนอให้พิจารณาความเหมาะสมของวิธีทดสอบระหว่างการสกัด (Extraction) และการชะละลาย (Migration) โดยเห็นว่าสาร BPA ที่ควรควบคุมคือส่วนที่สามารถแพร่เข้าสู่อาหารได้จริง



ทั้งนี้ อย. จะประสานงานกับ สมอ. เพื่อกทบทวนมาตรฐาน มอก. ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดใหม่ โดยเฉพาะสาร BPA และ PFAS เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในการขอรับรองผ่านจุดเดียว (Single Point) พร้อมจัดตั้งคณะทำงานด้านเทคนิคเพื่อพิจารณาวิธีทดสอบและความพร้อมของห้องปฏิบัติการ รวมทั้งขอข้อมูลจากภาคอุตสาหกรรมเกี่ยวกับการใช้สารกลุ่ม Epoxy Derivatives และ PFAS ในกระบวนการผลิต เพื่อนำไปประกอบการกำหนดข้อกำหนดในประกาศ โดยฝ่ายเลขานุการจะนำข้อคิดเห็นไปปรับปรุงร่างประกาศและเปิดรับฟังความคิดเห็นเพิ่มเติม ก่อนเสนอคณะกรรมการที่เกี่ยวข้องตามลำดับ โดยหน่วยงานวิจัยและมหาวิทยาลัยจะร่วมพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยีการทดสอบ PFAS เพื่อรองรับการบังคับใช้กฎหมายในอนาคต

TTIA/TPFA งานวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากร ครบรอบ 152 ปี

วันที่ 6 ก.ค. 69 TTIA/TPFA คุณสุพิศรา พอ. และคุณจิรายุ จนท.สมาคม เข้าร่วมแสดงความยินดีในงานวันคล้ายวันสถาปนากรมศุลกากร ครบรอบ 152 ปี กับท่านปกรณิ ปิติกุลตั้ง เลขานุการกรม และคณะ ฅกรมศุลกากร

โดยสมาคมฯ ได้ร่วมบริจาคเงินเพื่อสมทบทุน สร้างอาคารโรงพยาบาลรามารับดีและย่านนวัตกรรมโยธี สมาคมละ 10,000 บาท รวมทั้งสิ้น 20,000 บาท



TTIA สัมมนา Monthly Freight Update วิเคราะห์และอัปเดตสถานการณ์ค่าขนส่งทางเรือ ประจำเดือนกรกฎาคม 2569

วันที่ 7 ก.ค. 69 TTIA คุณปิยะราช จนท.อาวุโส เข้าร่วมสัมมนา Monthly Freight Update วิเคราะห์และอัปเดตสถานการณ์ค่าขนส่งทางเรือประจำเดือนกรกฎาคม 2569 ทางออนไลน์ จัดโดย EximRadars สรุปดังนี้



1. ภาพรวมการขนส่งและการจองเรือ

- ภาวะการขนส่งตึงตัว: เดือนกรกฎาคมเข้าสู่ช่วงเริ่มต้นฤดูนำเข้า-ส่งออก (Peak Season) โดยเฉพาะเส้นทางอเมริกาเหนือ ประกอบกับสถานการณ์ความไม่สงบในตะวันออกกลางและสภาพอากาศแปรปรวน ทำให้การขนส่งอยู่ในภาวะตึงตัวอย่างมาก
- การจองเรือยาก: พื้นที่ระวางและตู้สินค้ามีจำกัด สายเรือใหญ่เลือกสงวนพื้นที่ให้กับเส้นทางสายยาวหรืองานที่จ่ายค่าระวางแพง และเน้นรับจองแบบ Spot Rate มากกว่า Fix Rate ทำให้ผู้ส่งออกเจอปัญหาสินค้าตกค้าง
- วิกฤตตู้คอนเทนเนอร์: การหมุนเวียนตู้สินค้ากลับมาตึงตัวอีกครั้ง สายเรือใหญ่เลือกเก็บตู้สภาพดี (เกรด A) ไว้ให้ประเทศส่งออกหลักไปอเมริกาและยุโรป และปล่อยตู้เกรดต่ำกว่า (เกรด B/C) ให้กับประเทศในเอเชียตะวันออกเฉียงใต้รวมถึงไทย

2. สถานการณ์ตารางเรือและระยะเวลาการขนส่ง

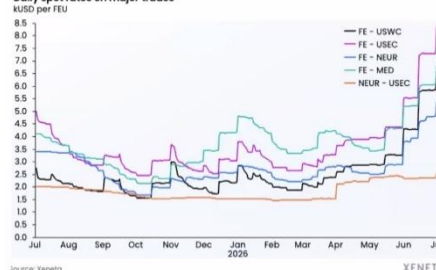
- ตารางเรือผันผวน: ตารางเดินเรือยังคงไม่แน่นอน ใช้เวลาเดินทางนานกว่าปกติ เนื่องจากต้องเลี่ยงเส้นทางที่ไม่ปลอดภัยและปัญหาความหนาแน่นของท่าเรือ
- ความล่าช้าและการปรับแผน: ผู้ประกอบการต้องเผชิญทั้งปัญหาเรือดีเลย์ (Delay Onboard/Arrival), เรือออกก่อนกำหนด (Early Onboard), การร่นเวลาตัดตู้ (Closing Time) รวมถึงการข้ามไม่เข้าบางท่าเรือ (SKIP Call / OMIT)
- การถ่ายลำเรือ (Transshipment) และการยกเลิกเที่ยวเรือ: เกิดปัญหา Roll-over นานกว่าปกติ สายเรือเลือกงานที่จ่ายค่าระวางแพงไปก่อน รวมถึงมีนโยบายของการยกเลิกเที่ยวเรือในเส้นทางอเมริกาเหนือ ซึ่งจะทำให้พื้นที่ระวางหายไปเกือบ 300,000 TEU ในช่วงสัปดาห์ที่ 25-29/2026

3. ทิศทางค่าระวางเรือ (Freight Rate)

- ปรับตัวสูงขึ้นต่อเนื่อง: ค่าระวางยังอยู่ในทิศทางขาขึ้นจากภาวะพื้นที่ระวางจำกัด โดยสายเรือทยอยประกาศปรับขึ้นค่าระวาง (GRI และ Peak Season Surcharge) รวมไปถึงค่าธรรมเนียมพิเศษในเส้นทางอเมริกาและยุโรปช่วงกลาง ก.ค. ถึงต้น ส.ค.

EXIMRADARS
Intelligent data for importers

Daily spot rates on major trades



แนวโน้มที่แสดงทิศทางการเคลื่อนไหวของค่าระวางเรือรูปแบบระยะสั้น หรือ Spot Rate ตั้งแต่ช่วงเดือนกรกฎาคม 2025 ถึงช่วงเดือน กรกฎาคม 2026

- ทิศทางการค่าระวางเรือแบบระยะสั้น หรือ SPOT Rate ของกลุ่มเส้นทางขนส่งหลัก ยังคงมีการปรับตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง
- โดยเมื่อเปรียบเทียบอัตราค่าระวางในปัจจุบัน กับช่วงปลายเดือนกุมภาพันธ์ หรือช่วงก่อนการเริ่มต้นของสงครามตะวันออกกลาง จะพบว่ามีการปรับตัวเพิ่มขึ้นแบบก้าวกระโดด
- Forecast -US West Coast ปรับตัวเพิ่มขึ้น 253%
- Forecast -US East Coast ปรับตัวเพิ่มขึ้น 215%
- Forecast -North Europe ปรับตัวเพิ่มขึ้น 142%
- Forecast -Mediterranean ปรับตัวเพิ่มขึ้น 103%
- North Europe -US East Coast ปรับตัวเพิ่มขึ้น 71%

Source: Xeneta

XENETA

- ค่าธรรมเนียมแพ่งและต้นทุนพลังงาน: สถานการณ์ตะวันออกกลางและช่องแคบฮอร์มุซส่งผลต่อต้นทุนเชื้อเพลิง ทำให้สายเรือเรียกเก็บค่าธรรมเนียมเชื้อเพลิงพิเศษ (EBS) และ Contingency Surcharge
- ผลกระทบต่อผู้ประกอบการ: ค่าระวางที่สูงจนบางครั้งเกินมูลค่าสินค้า ทำให้ผู้ประกอบการหลายรายเลือกที่จะชะลอการส่งออกเพื่อรอดูสถานการณ์ ขณะที่ตัวแทนรับขนส่ง (Forwarder) บางรายที่ประเมินตลาดผิดพลาดต้องแบกรับต้นทุนที่สูงขึ้น

4. สถานการณ์ความหนาแน่นของท่าเรือ (Port Congestion)

- ภาพรวมทั่วโลก: ท่าเรือหลักทั่วโลกยังคงหนาแน่นจากอุปสงค์ที่ฟื้นตัว ความขัดแย้งทางเมือง และสภาพอากาศ คาดว่าปัญหาอาจลากยาวไปจนถึงไตรมาส 1 ปี 2027
- อเมริกา: ท่าเรือฝั่ง West และ East Coast มีเรือเข้าต่อเนื่อง เกิดภาวะคอขวดในการระบายสินค้าทางราง (IPI Service) ต้องรอคิวนาน 4-7 วัน
- จีน: ท่าเรือตอนเหนือและตะวันออก (เช่น เซี่ยงไฮ้, หมิงปอ) มีตู้ตกค้างจำนวนมาก ส่วนท่าเรือตอนล่างเจอปัญหาสภาพอากาศแปรปรวน
- ยุโรป: ปริมาณตู้ผ่านเข้าออกเพิ่มขึ้น และได้รับผลกระทบจากการประท้วงหยุดงาน ทำให้ประสิทธิภาพท่าเรือลดลง
- ไทย (แหลมฉบัง): ขาเข้าล่าช้าเพราะเรือมาถึงพร้อมกันและพื้นที่วางตู้จำกัด ส่วนขาออกเจอปัญหาการติดและการรอคิวเข้าลาน (Open Gate) ที่นาน

TTIA ประชุมติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการ Ship to Shore Rights SEA

วันที่ 7 ก.ค. 2569 TTIA คุณอรรถพันธ์ มาศรังสรรค์ ที่ปรึกษาด้านแรงงาน และคุณวรพล เจ้าหน้าที่อาวุโส ได้เข้าร่วมกับ อ.รณิดา, คุณอัญมณี จาก ILO, คุณนารีรัตน์ จาก TFFA เพื่อติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการ Ship to Shore Rights SEA (ได้รับทุนสนับสนุนจาก EU) ณ TFFA โดยมีสาระสำคัญ 3 ประเด็น ดังนี้

1. การปรับปรุงเครื่องมือ Checklist GLP ใหม่

มีการพัฒนาเครื่องมือให้มีประสิทธิภาพและครอบคลุมซัพพลายเชนมากขึ้น โดยเพิ่มหลักการสำคัญ เช่น สิทธิมนุษยชน, การเหยียด และการป้องกันการคุกคามทางเพศ (ออกแบบและปรับปรุงให้ใช้งานง่ายขึ้น โดย อ.รณิดา)

โดยจะมีประชุมทำความเข้าใจแนวทางใช้เครื่องมือใหม่ติดตามสมาชิกผ่าน GLP Visit ในวันศุกร์ที่ 24 ก.ค. 2569 ณ TFFA นี้



2. การประชุมสำหรับให้ Train of the Trainer ขยายผลการใช้แนวปฏิบัติการใช้แรงงานที่ดี สำหรับอุตสาหกรรมอาหารทะเลไปยังกลุ่มสมาชิกและชีพพลายเซน ซึ่งจะมีกำหนดการอบรม: วันศุกร์ที่ 7 ส.ค. (สมุทรสาคร) และวันศุกร์ที่ 14 ส.ค. 2569 (สงขลา)
3. การจัดอบรมให้กับเจ้าของเรือกลุ่มประมงอวนล้อม (ชีพพลายเซนอุตสาหกรรมทูน่า) มุ่งเน้นการสร้างความรู้ความเข้าใจด้านสิทธิมนุษยชน และเข้าใจหลักการของ (TTIA/TPFA) แนวทางการจัดซื้อปลาจากเรือประมงพาณิชย์ในน่านน้ำไทยสำหรับอุตสาหกรรมปลากระป๋อง
กำหนดการ: คาดว่าจะจัดภายในปี 2569



TTIA สัมมนา หัวข้อ “Strengthening Resilience in Southeast Asia” Support for Southeast Asia on the Impacts of the Middle East Conflict Fallout

“วันที่ 8 ก.ค. 69 TTIA คุณจิรายุ เจ้าหน้าที่สมาคม เข้าร่วมสัมมนา หัวข้อ “Strengthening Resilience in Southeast Asia” Support for Southeast Asia on the Impacts of the Middle East Conflict Fallout ทางออนไลน์ จัดโดย OECD สรุปดังนี้

1. ภาพรวมผลกระทบทางเศรษฐกิจ

- การชะลอตัวของการเติบโต: การปิดช่องแคบฮอร์มุซในปี 2026 เป็นวิกฤตภายนอกที่รุนแรงที่สุดสำหรับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นับตั้งแต่ COVID-19 ส่งผลให้ราคาพลังงานพุ่งสูงขึ้น โดย OECD คาดการณ์การเติบโตของ 5 ประเทศหลักในอาเซียน ได้แก่ ไทย, อินโดนีเซีย, มาเลเซีย, ฟิลิปปินส์ และเวียดนาม อยู่ที่ 4.2% ในปี 2026 และเพิ่มขึ้นเป็น 4.6% ในปี 2027 หากวิกฤตยืดเยื้ออาจทำให้การเติบโตลดลง 0.8-1.5%



- ผลกระทบต่อความยากจน: วิกฤตนี้อาจผลักดันให้ประชาชน 8-18 ล้านคน ยากจนขึ้นรุนแรง (รายได้ต่ำกว่า 3 USD/วัน) มีสาเหตุหลักจากราคาพลังงานพุ่งสูงขึ้น (50%) และราคาอาหารแพงขึ้น (33%)

2. มาตรการรับมือของประเทศในอาเซียน แต่ละประเทศนำเสนอ ดังนี้

- ไทย: ให้ความสำคัญกับการอพยพและช่วยเหลือพลเมือง พร้อมทั้งใช้กองทุนน้ำมันและคลังน้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ เพื่อดูดซับผลกระทบจากราคาพลังงานโลกที่พุ่งสูง
- ฟิลิปปินส์: ขับเคลื่อนโครงการ UPLIFT เพื่อให้ความช่วยเหลือกลุ่มเป้าหมายเฉพาะเจาะจง และตั้งเป้าเป็นศูนย์กลางการผลิตยานยนต์ไฟฟ้า (EV) รวมถึงเทคโนโลยี AI เพื่อดึงดูดการลงทุน
- อินโดนีเซีย: มุ่งรักษาเสถียรภาพราคาอาหารและอำนาจซื้อ ควบคู่กับการเร่งพัฒนาแหล่งพลังงานหมุนเวียนและไบโอดีเซล เพื่อลดการพึ่งพาการนำเข้าพลังงาน
- มาเลเซีย: MSMEs ได้รับผลกระทบหนัก ทั้งจากราคาพลังงานและต้นทุนโลจิสติกส์ รัฐบาลจึงอัดฉีดงบประมาณ 1.5 หมื่นล้านริงกิต ผ่านโครงการ "Power Up 10K" เพื่อช่วยเหลือด้านสภาพคล่อง
- เวียดนาม: เผชิญกับอัตราเงินเฟ้อสูงถึง 4.38% แต่รัฐบาลใช้กองทุนรักษาเสถียรภาพราคา เพื่อควบคุมราคาน้ำมันขายปลีกให้ต่ำกว่าประเทศส่วนใหญ่ในภูมิภาค และเร่งเพิ่มกำลังการผลิตน้ำมันดิบในประเทศ

3. การสนับสนุนจากกลุ่มประเทศพันธมิตร

- ญี่ปุ่น: เปิดตัว "Power Asia" ผ่านวงเงินกู้ 1 หมื่นล้านเยน เพื่อสนับสนุนโครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงานและพลังงานทางเลือก รวมถึง มีความร่วมมือด้านความมั่นคงทางเศรษฐกิจกับ OECD เพื่อคุ้มครอง MSMEs จากภัยคุกคามทางไซเบอร์
- เนเธอร์แลนด์: เน้นย้ำความสำคัญของการลงทุนในพลังงานหมุนเวียน ประเมินว่ากำลังการผลิตไฟฟ้าในภูมิภาคจะต้องเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่าภายในปี 2040 และต้องการเงินลงทุนสูงถึง 3 แสนล้าน USD



4. แนวทางความช่วยเหลือจาก OECD และ IEA

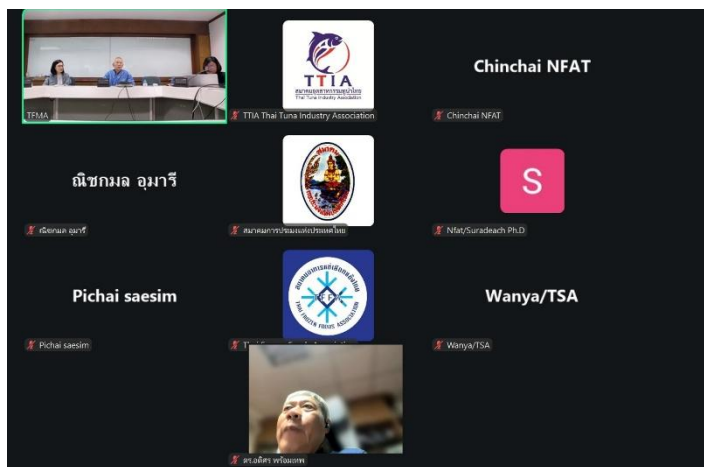
- การสนับสนุนเอกชนในการลงทุนพลังงานสะอาด: เนื่องจากพื้นที่ทางการคลังของรัฐบาลมีจำกัด OECD จึงเสนอเครื่องมือและคำแนะนำเพื่อดึงดูดเงินลงทุนจากเอกชน เข้าสู่การพัฒนาาระบบสายส่งไฟฟ้า (Transmission grids) การเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน และเทคโนโลยีพลังงานหมุนเวียน
- ความมั่นคงด้านพลังงาน: สำนักงานพลังงานสากล (IEA) ได้ร่วมมือปล่อยน้ำมันสำรอง 400 ล้านบาร์เรล เพื่อบรรเทาปัญหา และอยู่ระหว่างสนับสนุนหลายประเทศ เช่น ไทย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์ ในการพัฒนาระบบคลังน้ำมันสำรองเชิงยุทธศาสตร์ (SPR)
- การค้าและธุรกิจ: ส่งเสริมให้ประเทศต่าง ๆ ลดอุปสรรคทางการค้า อำนวยความสะดวกด้านศุลกากร ดิจิทัล และสำหรับ MSMEs ควรช่วยเสริมสภาพคล่องระยะสั้น ไปกับการให้ใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพ

TTIA ประชุมคณะกรรมการ TSFR ครั้งที่ 1/2569

วันที่ 8 ก.ค. 69 TTIA ดร.อดิศร ที่ปรึกษา และคุณปิยะราช จนท.อาวุโส เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการ TSFR ครั้งที่ 1/2569 จัดโดย สมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย ผ่านระบบออนไลน์ สรุปดังนี้

คณะกรรมการโครงการพัฒนาระบบการผลิตสินค้าและผลิตภัณฑ์ประมงของไทย (TSFR) ประกอบด้วย 8 สมาคม ได้แก่

(1)สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย, (2)สมาคมประมงนอกน่านน้ำไทย, (3)สมาคมผู้ผลิตปลาป่นไทย, (4)สมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย, (5)สมาคมกุ้งไทย, (6)สมาคมอาหารแช่เยือกแข็งไทย, (7)สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย และ(8)สมาคมผู้ผลิตอาหารสำเร็จรูป เพื่อขับเคลื่อน โครงการแนวทางการพัฒนาประมงอวนลากในอ่าวไทยสู่ความยั่งยืน ตามแนวปฏิบัติมาตรฐานสากล” (Gulf of Thailand Trawl Fishery Improvement Project: FIP) ส่งเสริมการประมงอวนลากในอ่าวไทยสู่ความยั่งยืนตามมาตรฐานสากล และสนับสนุนการดำเนินงานภายใต้ Fishery Action Plan (FAP) เพื่อยกระดับการประมงอวนลากในอ่าวไทยสู่ความยั่งยืนอย่างต่อเนื่อง



1. รับทราบความคืบหน้าแผนปฏิบัติการจัดการประมงอวนลาก (Fishery Action Plan - FAP) ปัจจุบันดำเนินการไปแล้วกว่า 90% และเหลือ 4 กิจกรรมสุดท้ายเพื่อจบแผน ดังนี้

(1) งานวิจัยประเมินความเสี่ยงต่อสัตว์ทะเลหายาก (ETP) และแหล่งที่อยู่อาศัยในอ่าวไทย ซึ่งคืบหน้ากว่า 40% และคาดว่าจะแล้วเสร็จกลางปีหน้า

(2) การกำหนดจุดอ้างอิง (Target Reference Point) สำหรับประมงอวนลาก ซึ่งได้ตั้งคณะทำงานผู้ทรงคุณวุฒิเรียบร้อยแล้ว

(3) การจัดทำคู่มือช่วยเหลือสัตว์ทะเลหายาก ซึ่งทำเสร็จแล้วและได้มีการอบรมนำร่องแก่ชาวประมงไปแล้ว

(4) การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อจัดทำข้อเสนอแนะแผนบริหารจัดการประมง (Fishery Management Plan) ที่มีฐานข้อมูลทางวิทยาศาสตร์รองรับ โดยตั้งเป้าให้เสร็จในเดือนพฤษภาคม

>> ดร.อดิศร เสนอว่าภาคส่วนที่เกี่ยวข้องควรเป็นฝ่ายร่างกฎเกณฑ์ด้านความยั่งยืนเอง โดยจัดทำรายละเอียดให้ครบถ้วนแล้วจึงนำไปเสนอ เพื่อให้กรมประมงยอมรับ หรือนำมาประกาศเป็นข้อตกลงร่วมกันภายในกลุ่มเพื่อขอความร่วมมือ โดยไม่ต้องรอให้เป็นกฎหมาย ไม่ต้องรอให้กรมประมงออกระเบียบเพียงฝ่ายเดียว เนื่องจากกระบวนการของรัฐมีความล่าช้าและขั้นตอนประชาพิจารณาไม่นำไปสู่การปฏิบัติที่เห็นผล นอกจากนี้ ควรมีการออกใบรับรอง (Certificate) ให้เรือประมงที่ให้ความร่วมมือ เพื่อเป็นแรงจูงใจและเพิ่มความน่าเชื่อถือต่อผู้รับซื้อ

ทั้งนี้ ที่ประชุมมีมติแต่งตั้งคณะทำงานฯ โดยมอบหมายให้คุณชินชัย สมาคมการประมงแห่งประเทศไทย เป็นประธาน เพื่อร่างแนวทางปฏิบัติสำหรับชาวประมงโดยตรงให้สอดคล้องกับมาตรฐาน รวมถึงเตรียมจัดประชุมหารือ 3 ฝ่าย (ชาวประมง โรงงานปลาป่น/อาหารสัตว์ และผู้ซื้อ) เพื่อให้เกิดการสนับสนุนรับซื้อสินค้าจากเรือประมงที่เข้าร่วมโครงการอย่างเป็นรูปธรรม

2. รับทราบการหารือร่วมกับผู้แทนจาก MarinTrust (Mr. Derek) โดยผู้แทนฯ ได้ชื่นชมว่าโครงการมีความคืบหน้าตามกรอบเวลา, งานวิจัยมีคุณภาพ และมีความร่วมมือดีเยี่ยมระหว่างภาครัฐและเอกชน

อนึ่ง แผนปฏิบัติการรอบที่ 2 จะสิ้นสุดในไตรมาสที่ 3 ของปี 2570 จากนั้นโครงการจะต้องเข้าสู่กระบวนการประเมิน (Assessment)

3. อื่นๆ

3.1 งาน Seafood Summit: ทางองค์กร Sustainable Fisheries Partnership (SFP) ได้เชิญตัวแทนโครงการไปร่วมนำเสนอความคืบหน้าการทำประมงของไทยในเวทีสากล ในวันที่ 22-23 ก.ย. 2569

3.2 การเยี่ยมชมโรงงาน: ทาง SFP จะพากลุ่มผู้เข้าร่วมงานประมาณ 10-15 ท่าน ลงพื้นที่ไปเยี่ยมชมโรงงานปลาป่น (บริษัทอุตสาหกรรมปลาป่นท่าจีน จำกัด จ.สมุทรสาคร) ในวันที่ 24 กันยายน 2569 เพื่อช่วยโปรโมทโครงการของไทย

3.3 การหารือกับ MarinTrust: วันที่ 28 ก.ย. 2569 จะมีการหารือกับ MarinTrust ใน 3 ประเด็นหลัก คือ 1) ขอบเขตที่สนับสนุนค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ Re-Assessment 2) ขอบความชัดเจนเรื่องมาตรฐาน multi-species และ 3) เจรจาทขอขยายเวลาชำระค่าธรรมเนียมรายปีของปีหน้าออกไปก่อน

TTIA ดร.ชวินทร์ นายกฯ เข้าหารือการยกเว้นภาษีนำเข้า 0% สินค้าเกษตรและอาหาร กับนายณัฐวัฒน์ กฤษณามระ เอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน

วันที่ 8 ก.ค. 69 TTIA ดร.ชวินทร์ นายกฯ เข้าหารือการยกเว้นภาษีนำเข้า 0% สินค้าเกษตรและอาหาร กับนายณัฐวัฒน์ กฤษณามระ เอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน สรุปดังนี้

ประชุมกับ Team Thailand at London

1. Lot แรก ของ affordability bill ที่ลดภาษี 0% ให้น้ำผักผลไม้ และ

ปลากระป๋อง effective 21/6

2. Lot สอง ที่จะลดภายในกรกฎาคมจะรวมผักผลไม้ที่เป็นของสดและกระป๋องและ อื่นๆ

3. พลังดัน FTA แบบเดียวกับ UK-India FTA

4. การค้าขายกับ UK จะดีขึ้นแน่นอนในด้านเกษตรและอาหาร โดย DITP จะทำประชาสัมพันธ์ให้



TTIAหารือกับสถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วยอิ้งภากรณ์ สปท. นำเสนอและขอความคิดเห็นต่อร่างพิมพ์เขียวโครงการ Reinvent Thailand ภาคเกษตรและแปรรูป

วันที่ 13 ก.ค.69 TTIA คุณปิยะราช จนท.อาวุโส เข้าร่วมรับฟัง "ร่างพิมพ์เขียวภาคเกษตรและเกษตรแปรรูป" ภายใต้โครงการ Reinvent Thailand มุ่งยกระดับเกษตรกรไทยสู่ธุรกิจมูลค่าสูงและแข่งขันได้ในตลาดโลก นำเสนอโดยสถาบันวิจัยเศรษฐกิจป๋วยอิ้งภากรณ์ ธนาคารแห่งประเทศไทย (สปท.) ร่วมกับภาคเอกชน ภาคการเงิน และภาครัฐ เพื่อร่วมกำหนดแนวทางการยกระดับภาคเกษตรไทยสู่การเติบโตอย่างยั่งยืน และมีคกก.หอการค้าให้ความเห็น ณ สภาหอการค้าฯ



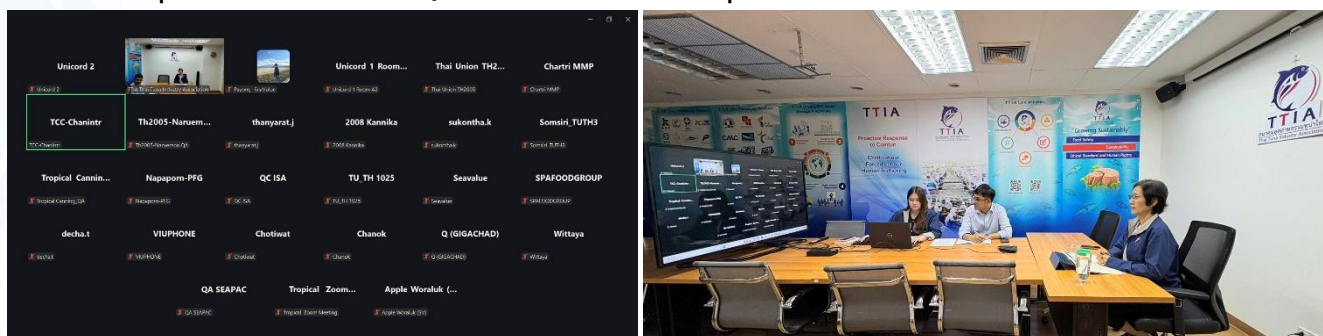
โครงการ Reinvent Thailand มีเป้าหมายในการยกระดับภาคเกษตรและเกษตรแปรรูปของไทยจากการผลิตสินค้าโภคภัณฑ์ ไปสู่การสร้างธุรกิจเกษตรมูลค่าสูงที่สามารถแข่งขันในตลาดโลก โดยมุ่งเพิ่มผลิตภาพและรายได้ตลอดห่วงโซ่คุณค่า (Value Chain) ผ่านการพัฒนาที่ขับเคลื่อนด้วย ตลาด (Market-led) การใช้นวัตกรรมและเทคโนโลยี (Innovation-led) และการเชื่อมโยงห่วงโซ่คุณค่าทั้งระบบ (Whole Value Chain Approach) เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนผ่านที่นำไปปฏิบัติได้จริงและขยายผลได้ในวงกว้าง

ทั้งนี้ ที่ประชุมมีความเห็นการจัดทำ Implementable Models สำหรับสินค้าเกษตรและเกษตรแปรรูปที่มีศักยภาพ อาทิ อ้อย, ถั่วเหลือง, มัน, functional ingredient และสินค้าอาหารสัตว์เลี้ยง โดยพิจารณาจากโอกาสทางการตลาด ปัจจัยสนับสนุนที่จำเป็น (Key Enablers) บทบาทของภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคการเงิน ตลอดจนมาตรการที่จะช่วยปลดล็อกข้อจำกัด เพื่อให้สามารถขับเคลื่อนการเปลี่ยนผ่านของภาคเกษตรไทยได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยคณะฯ ผู้จัดทำจะประสานข้อมูลจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับสินค้าข้างต้น เพื่อนำไปจัดทำเป็นกรณีตัวอย่าง

หอการค้าไทยพร้อมสนับสนุนการจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายและการขับเคลื่อนความร่วมมือระหว่างทุกภาคส่วน เพื่อส่งเสริมการเพิ่มมูลค่าสินค้าเกษตร การพัฒนาอุตสาหกรรมอาหารแห่งอนาคต การยกระดับมาตรฐานการผลิต ตลอดจนการเชื่อมโยงเกษตรกร ผู้ประกอบการ และตลาดเข้าด้วยกัน อันจะนำไปสู่การสร้างขีดความสามารถในการแข่งขันของภาคเกษตรไทย และสร้างการเติบโตทางเศรษฐกิจอย่างยั่งยืนในระยะยาว

TTIA หรือประเด็นการส่งออกสินค้าทูน่าไปสหราชอาณาจักร UK

วันที่ 13 ก.ค. 69 TTIA ดร.ชนิษฐ์ นายก, คุณชาติ กรรมการ, คุณภาพ กรรมการ, สมาชิก TU, SVG, PFG, TCB, SK, S.P.A, CMC, คุณสุพัตรา พอ.สมาคม และเจ้าหน้าที่ ประชุมหารือประเด็นการส่งออกสินค้าทูน่าไปสหราชอาณาจักร UK (ภาษี, ข้อกำหนดด้านสุขอนามัยและเอกสารการส่งออกกรณีใช้วัตถุดิบจากประเทศที่สาม) ผ่านระบบออนไลน์ สรุปดังนี้



1. การยกเว้นภาษีนำเข้า 0% สินค้าเกษตรและอาหาร

- ตามที่ดร. ชนิษฐ์ นายก และในนามสภาหอฯ เข้าพบหารือกับ นายณัฐวัฒน์ กฤษณามระ เอกอัครราชทูต ณ กรุงลอนดอน รับทราบทราบว่า UK มีมาตรการยกเว้นภาษีนำเข้า 0% ในสินค้าเกษตรและอาหารรวมสินค้านำเข้ามีชีวิต ทูน่าแช่เย็น แช่แข็ง และแปรรูป โดยล่าสุดได้มีประกาศวันบังคับใช้เป็น 21 June 2026 ถึง 31 December 2028 เพื่อลดผลกระทบด้านค่าครองชีพในประเทศที่เพิ่มสูงขึ้น

อ้างอิง: https://www.gov.uk/guidance/duty-suspensions-and-tariff-quotas?share=x&utm_source=chatgpt.com#full-publication-update-history

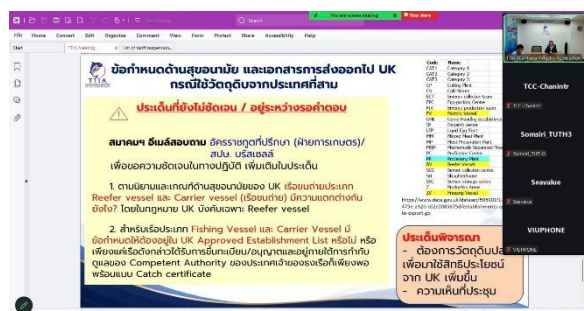
ทั้งนี้ ดร. ชนิษฐ์ ประเมินว่าไทยจะสามารถส่งออกสินค้าทูน่าไป UK ภายใน 3 ปี (2026f-2028f) ปริมาณ 35,000 ตัน มูลค่า 6,670 ล้านบาทโดยประมาณ

2. ข้อกำหนดด้านสุขอนามัย และเอกสารการส่งออก UK กรณีใช้วัตถุดิบจากประเทศที่สาม

- การส่งออก UK ใช้หลักเกณฑ์ด้าน IUU เหมือน EU โดยผู้ส่งออกต้องเตรียมเอกสารประกอบการส่งออก ได้แก่ Catch Certificate (CC), Annex IV หรือ Processing Statement และ Health Certificate ทุก Shipment

https://www.gov.uk/guidance/importing-or-moving-fish-to-the-uk?utm_source

- ต้องตรวจสอบรายชื่อและสถานะการได้รับอนุมัติของเรือและโรงงานใน UK Approved Establishment List ให้ถูกต้อง โดยครอบคลุมเรือจับปลา (Fishing Vessel), เรือขนถ่าย/เรือแช่เย็น (Carrier/Reefer Vessel) และโรงงานแปรรูป (Processing Plant) ให้สอดคล้องกับรหัส Activity Code ที่กำหนดโดย UK เพื่อให้ส่งออกสินค้าได้ถูกต้อง



<https://www.data.gov.uk/dataset/595901f1-b613-475e-a32b-c02c0085675d/establishments-approved-to-export-gb>

- กรณีการรับซื้อวัตถุดิบจากเรือประมงขนาดเล็กที่ไม่ได้อยู่ใน List โดยตรง แต่มีเอกสารและใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องครบถ้วน แต่ละโรงงานจำเป็นต้องใช้ดุลยพินิจ โดยพิจารณาจากข้อมูลและหลักฐานประกอบที่มีอยู่เพื่อประกอบการตัดสินใจรับซื้อวัตถุดิบ ทั้งนี้ โรงงานจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบต่อความเสี่ยงดังกล่าว หากภายหลังหน่วยงาน UK ตรวจสอบแล้วไม่ยอมรับวัตถุดิบหรือสินค้านั้น

คำแนะนำ

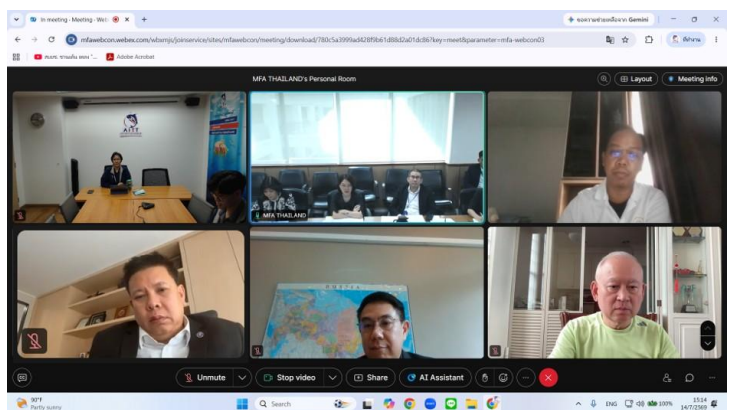
- ผู้ประกอบการควรตรวจสอบให้มั่นใจว่าทั้ง เรือประมง (Fishing Vessel) และ เรือขนถ่าย (Carrier) มีรายชื่ออยู่ใน UK List ก่อนที่จะดำเนินการส่งออก แม้ว่าเรือลำนั้นจะมีรายชื่ออยู่ในบัญชีรายชื่อของสหภาพยุโรป (EU List) อยู่แล้ว แต่เพื่อความมั่นใจควรยึดข้อมูลตาม UK List เป็นหลัก
- ในกรณีที่พบว่าเรือจับหรือเรือขนถ่ายยังไม่มีชื่ออยู่ใน UK List ควรประสานงานให้ Supplier เป็นผู้ยื่นขอจดทะเบียน (Register) ในรายชื่อของ UK ซึ่งคาดว่าจะกระบวนการนี้จะใช้เวลาประมาณ 7 ถึง 14 วัน
- อนึ่ง กรมประมงขอความร่วมมือผู้ประกอบการ ตรวจสอบความถูกต้องและความครบถ้วนของใบอนุญาตของกัปตันเรือ โดยครอบคลุมทั้งกัปตันเรือจับปลา (Fishing Vessel) และกัปตันเรือขนถ่าย (Carrier Vessel) เนื่องจากใบอนุญาตดังกล่าวเป็นข้อมูลสำคัญที่ต้องมีความถูกต้อง สอดคล้องกับข้อกำหนด และเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับการเข้าตรวจประเมินของสหภาพยุโรป (EU)

3. อื่นๆ

- (1) TH-EU FTA: คาดเจรจาจบภายในปี 2569 โดยสินค้าที่น่าจะปกป้องคาดว่าจะได้ปริมาณโควตาเพิ่มเติม
- (2) TH-US: ภาครัฐจะมีหารือกับสหรัฐ ภายในอาทิตย์หน้า โดยหวังว่าจะเจรจาสรุปผลได้
- (3) TH-Canada FTA: คาดว่าจะเจรจาจบภายในกลางปี 2570
- (4) TH-UK FTA: แนวโน้มการเจรจาเริ่มความตกลงฯ เป็นไปในทางที่ดี เนื่องจาก UK ต้องการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในประเทศ จึงต้องการนำเข้าสินค้ามากขึ้น โดยเฉพาะสินค้าเกษตรและอาหาร

TTIA ประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (Joint Commission on Bilateral Cooperation-JC) ไทย - รัสเซีย ครั้งที่ 9 ภาคเอกชน

วันที่ 14 ก.ค. 69 TTIA ดร. ชนิทร นายกฯ ในนามรองประธานกรรมการหอการค้าไทย คุณสุพิศรา พอ. และคุณจิรายุ เจ้าหน้าที่สมาคม เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการร่วมว่าด้วยความร่วมมือทวิภาคี (Joint Commission on Bilateral Cooperation-JC) ไทย - รัสเซีย ครั้งที่ 9 ภาคเอกชน ทางออนไลน์ จัดโดย สภาหอการค้าฯ



วัตถุประสงค์ เพื่อเตรียมการเข้าร่วมประชุม JC ไทย-รัสเซีย ครั้งที่ 9 ระหว่างวันที่ 12-16 ส.ค. 2569 ส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าและการลงทุนระหว่างไทยและรัสเซีย ผลักดันการค้าที่เป็นธรรม ขยายความร่วมมือในเศรษฐกิจเป้าหมายต่าง ๆ และสร้างโอกาสเชื่อมโยงเครือข่ายภาคธุรกิจ

1. กำหนดการงานฯ

1.1 พุธ 12 ส.ค. : คณะเดินทาง นำโดยอธิบดีกรมยุโรป กต. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เดินทางด้วยสายการบิน Aeroflot ถึงกรุงมอสโก เพื่อประชุมระดับเจ้าหน้าที่อาวุโส (Expert Consultation) และเจรจา ด้านเอกสารผลลัพธ์การประชุมล่วงหน้า

1.2 พฤหัสบดี 13 ส.ค. :

- ช่วงเช้า: บริพข้อมูลท่านสีหศักดิ์ พวงเกตุแก้ว (รองนายกรัฐมนตรี และรมว. กระทรวงการต่างประเทศ)
- ช่วงเที่ยง: Working Lunch จัดโดยสภาธุรกิจรัสเซีย-ไทย (เบื้องต้นรัสเซียกำหนดโควตา 1+5)
- ช่วงบ่าย: กต. เสนอจัดกิจกรรมการหารือและเจรจาธุรกิจ (Business Matching) ระหว่างภาคเอกชนของทั้ง 2 ฝ่าย และอาจมีกำหนดการให้รองนายกฯ เข้าพบประธานาธิบดี/นายกรัฐมนตรี รัสเซีย หรือประธานบอร์ด EEC

1.3 ศุกร์ 14 ส.ค. (วันประชุมหลัก @President Hotel):

- 10.00-11.45 น. : ประชุม Co-Chair Meeting (รูปแบบ 1+9 pax.)
- 11.45 น. เป็นต้นไป: ประชุมเต็มคณะ (Plenary) ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมงครึ่ง ผู้เข้าร่วมฝ่ายละ 20 ราย โดยมีคุณพจน์ ในนามประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย ผู้แทนภาคเอกชนไทย ร่วมกล่าวถ้อยแถลง
- ช่วงบ่าย: พิธีลงนามความตกลง, การแถลงข่าวร่วม, และรองนายกฯ หารือทวิภาคีกับรัฐมนตรีต่างประเทศรัสเซีย

- ช่วงค่ำ: งานเลี้ยงอาหารค่ำจัดโดยสถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงมอสโก

1.4 วันที่ 15-16 สิงหาคม: เดินทางกลับ โดยกรมฯ อยู่ระหว่างการเลือกสายการบิน (Turkish Airlines หรือ Aeroflot) และจะแจ้งให้ทราบต่อไป

2. ดร. ชนิทรให้ความเห็น ดังนี้

- เสนอให้รัสเซียมีความยืดหยุ่นในการเข้าร่วมของภาคเอกชน ไม่จำกัดเพียง 1+5 เพราะมองว่าควรตั้งเป็นโต๊ะใหญ่พูดคุยรวมกัน ไม่ต้องแยกห้อง เพื่อให้การเจรจามีประสิทธิภาพ ซึ่งทีมหอการค้าจะไปร่วมไม่ต่ำกว่า 10 ท่าน นำโดยคุณพจน์

- เสนอปรับหัวข้อประชุมให้เน้น Fair Trade โดยให้เปิดตลาดร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย ไม่ใช่แค่นำเข้าสินค้าเกษตรจากรัสเซียมาไทยฝ่ายเดียว ไทยควรเรียกร้องให้รัสเซียลดอุปสรรคทางการค้า ทั้ง Tariff และ Non-tariff barriers ที่ไม่สมเหตุผล ผล เพื่อให้สินค้าเกษตรและอาหารไทยส่งออกไปได้เช่นกัน อีกทั้ง เสนอให้เพิ่มหัวข้อ การท่องเที่ยว, ธุรกิจสุขภาพ (Wellness) และค้าปลีก เข้าในวาระการประชุม

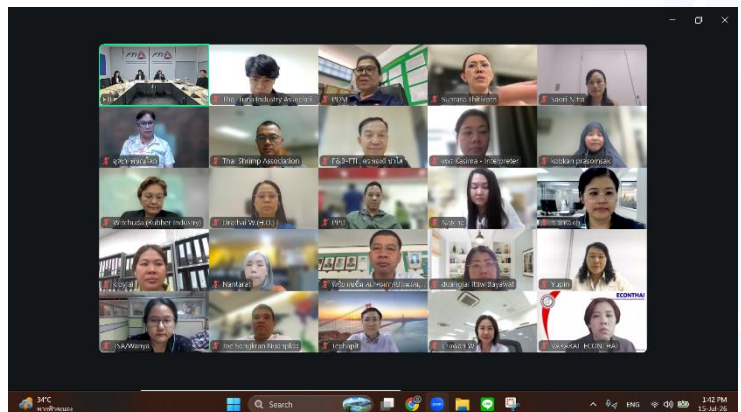
- เน้นหารือเฉพาะสินค้าที่ไม่อ่อนไหว เช่น สินค้าอุตสาหกรรม อุปกรณ์บริโภค และเกษตร โดยไม่ควรนำประเด็นความร่วมมือด้านการเงินและการธนาคาร (การแก้ปัญหาระบบ SWIFT ของรัสเซีย) มาหารือ เพราะเป็นเรื่องละเอียดอ่อน เอกชนจะหาวิธีบริหารจัดการเรื่องการจ่ายเงินกันเอง

3. สิ่งที่ต้องดำเนินการต่อ

- การรวบรวมรายชื่อผู้เข้าร่วม: ภาคเอกชน (สภาหอฯ และสภาอุตสาหกรรมฯ) ต้องเร่งสรุปรายชื่อบริษัทและผู้เดินทางทั้งหมด (คาดว่าประมาณ 20-25 คน) เพื่อส่งให้กรมยุโรปนำไปประสานงานต่อ ภายในสัปดาห์นี้
- การปรับปรุงวาระการประชุม: กรมยุโรปจะนำข้อเสนอภาคเอกชนไปปรับแก้ และส่งให้เอกชนตรวจสอบและให้ความเห็นเพิ่มเติม
- การขยายโควตาและจัดกิจกรรมคู่ขนาน: กรมยุโรปจะประสานกับสภาธุรกิจรัสเซีย-ไทย เพื่อขอเพิ่มโควตาผู้เข้าร่วม Working Lunch และเปิดวงประชุมช่วงบ่าย รวมทั้งขอให้สถานทูตช่วยจัดกิจกรรมดูงาน หรือ Business Matching สำหรับตัวแทนที่ไม่สามารถเข้าห้องประชุมหลักได้ เพื่อไม่ให้เสียโอกาส
- การจัดการอื่น ๆ: สรุปรายละเอียดเรื่องการจองห้องพักในโรงแรม Lotte Hotel (สำหรับรองนายกรัฐมนตรี และผู้นำภาคเอกชน) และโรงแรม President Hotel ซึ่งเป็นสถานที่จัดประชุม และยืนยันตัวเลือกเที่ยวบินขากลับของคณะผู้แทน

TTIA งานสัมมนา เรื่อง “การดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ (Responsible Business Conduct: RBC): จากหลักการสู่การปฏิบัติ” (Human Rights Due Diligence: HRDD)

วันที่ 15 ก.ค. 69 TTIA คุณจิรายุ เจ้าหน้าที่สมาคม เข้าร่วมงานสัมมนา เรื่อง “การดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ (Responsible Business Conduct: RBC): จากหลักการสู่การปฏิบัติ” (Human Rights Due Diligence: HRDD) ทางออนไลน์ จัดโดย สมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย ร่วมกับสายงานด้านแรงงาน สภาอุตสาหกรรมฯ สภาองค์กรนายจ้างผู้ประกอบการค้าและอุตสาหกรรมไทย (ECONTHAI) และ CP Group สรุปดังนี้



วัตถุประสงค์ เพื่อสร้างความเข้าใจที่ถูกต้อง เกี่ยวกับหลักการดำเนินธุรกิจอย่างมีความรับผิดชอบ (Responsible Business Conduct) อัปเดตแนวโน้มกฎหมายการค้าระหว่างประเทศ ถ่ายทอดแนวทางปฏิบัติ ในการนำกระบวนการตรวจสอบสถานะด้านสิทธิมนุษยชนอย่างรอบด้าน (Human Rights Due Diligence - HRDD) และระบบการจัดการด้านความยั่งยืน ไปประยุกต์ใช้ให้เกิดผลได้จริงในองค์กร

1. แนวโน้มโลกและข้อมูลจากการสำรวจ

- 1.1 การดำเนินธุรกิจบนพื้นฐาน ESG และการเคารพสิทธิมนุษยชน เป็นกติกาใหม่และเงื่อนไขสำคัญของการค้าโลก
 - กำลังเปลี่ยนผ่านจากแนวปฏิบัติโดยสมัครใจ เช่น UNGP และ OECD ไปสู่การบังคับใช้กฎหมายและการกีดกันทางการค้า เช่น CSDDD ของยุโรป และกฎหมายแบนสินค้าจากการใช้แรงงานบังคับของสหรัฐฯ
 - ธุรกิจไทยโดยเฉพาะ SME ที่อยู่ใน Supply Chain จำเป็นต้องปรับตัวและนำระบบการตรวจสอบ HRDD มาใช้เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขัน

1.2 องค์การส่งเสริมการค้าต่างประเทศของญี่ปุ่น (JETRO) นำเสนอผลสำรวจจากบริษัทญี่ปุ่นในเอเชีย-โอเชียเนีย (รวมถึงไทย) มีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- บริษัทใหญ่เริ่มทำ HRDD เนื่องจากมีนโยบายจากสำนักงานใหญ่ (กว่า 80%) ในขณะที่บริษัทขนาดกลางและ SMEs เริ่มดำเนินการเพราะการร้องขอและตรวจสอบจากลูกค้า (37%) เป็นหลัก
- ภาคการผลิตท้าวหน้าสูงสุด (31%) โดยเฉพาะกลุ่มอุปกรณ์ขนส่ง, สิ่งทอ, และชิ้นส่วนอิเล็กทรอนิกส์
- องค์การกว่า 70-80% สามารถลดความเสี่ยงภายในองค์กรได้จริง ช่วยปรับปรุงสภาพแวดล้อมการทำงาน และช่วยรักษาความต่อเนื่องในการทำธุรกิจกับลูกค้า

2. กรอบการดำเนินงานหลัก RBC อ้างอิงหลักการชี้แนะของ UNGP และแนวปฏิบัติ CP Group มี 3 ส่วนหลัก ได้แก่

2.1 Requirement 1 การประกาศนโยบาย (Human Rights Policy)

- ต้องเป็นนโยบายที่ผู้บริหารระดับสูงสุดอนุมัติ เพื่อแสดงเจตนาแน่วแน่และความมุ่งมั่นขององค์กร
- ต้องสื่อสารให้พนักงานและบุคคลภายนอกทราบ หากมีการค้าขายต่างประเทศ ควรทำเป็นภาษาอังกฤษ เพื่อยืนยันต่อลูกค้า

2.2 Requirement 2 กระบวนการตรวจสอบ HRDD ประกอบด้วย 4 ขั้นตอน คือ

- ระบุและประเมินความเสี่ยง ว่าผลกระทบด้านสิทธิมนุษยชนเกิดที่จุดใด เน้นประเด็นสำคัญ เช่น แรงงานเด็ก, แรงงานบังคับ, ความปลอดภัยในการทำงาน
- แก้ไขและจัดการความเสี่ยง โดยเลือกลดความเสี่ยงที่มีผลกระทบรุนแรงที่สุดก่อน
- กำหนดแผนงานและตัวชี้วัด (KPIs) เพื่อติดตามและตรวจสอบว่ามาตรการที่ใช้มีประสิทธิภาพหรือไม่
- รายงานผลการดำเนินงานให้ผู้มีส่วนได้เสียทราบอย่างโปร่งใส โดยเฉพาะผู้ที่อาจได้รับผลกระทบ

2.3 Requirement 3 การเยียวยาและกลไกการรับเรื่องร้องเรียน (Remedy & Grievance Mechanism)

- องค์กรต้องมีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนที่เข้าถึงง่ายและปลอดภัย สำหรับ 5 กลุ่ม (พนักงาน, แรงงาน, ลูกค้า, ชุมชน, ลูกค้า)
- หากเกิดผลกระทบขึ้น องค์กรต้องมีกระบวนการเยียวยาที่เหมาะสม เป็นธรรม และถูกต้องตามกฎหมาย เช่น การชดเชยด้วยเงิน, การขอโทษทางสาธารณะ, หรือการดูแลรักษาพยาบาล

3. ความท้าทายและข้อเสนอแนะในการนำไปปฏิบัติ ดังนี้

3.1 แนวทางการบริหารลูกค้า: หากพบว่าลูกค้ามีความเสี่ยงหรือทำผิด กติกาของสหประชาชาติระบุว่า ห้ามตัดความสัมพันธ์ทันที แต่บริษัทต้องเข้าไปช่วยเหลือ อบรม และสนับสนุนให้ลูกค้ายกระดับการจัดการก่อน

3.2 การสร้างความเข้าใจกับลูกค้า: การบังคับใช้นโยบายอาจสร้างภาระต้นทุนให้ลูกค้า จึงต้องเน้นการสื่อสารและพูดคุย ให้เห็นถึงประโยชน์เชิงธุรกิจ เช่น การมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัยจะช่วยดึงดูดและรักษาพนักงานที่มีความสามารถไว้ได้

3.3 คำแนะนำสำหรับ SME ที่มีทรัพยากรจำกัด:

- เริ่มด้วยการทำแผนที่ความเสี่ยงและจัดการจุดที่รุนแรงที่สุดก่อน (Risk-Based Approach)
- เริ่มจากแก้ปัญหาลูกค้า (บริษัทใหญ่) ก่อน แล้วค่อยเขียนเป็นนโยบายองค์กรภายหลัง
- จัดตั้งคณะกรรมการทำงานจากหลายฝ่าย เช่น ฝ่ายบุคคล, จัดซื้อ, บริหาร โดยมีผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้นำ
- พึ่งพาหน่วยงานภายนอก/แพลตฟอร์ม NGO ระหว่างประเทศ ช่วยประเมินความเสี่ยง ลดภาระการทำงาน

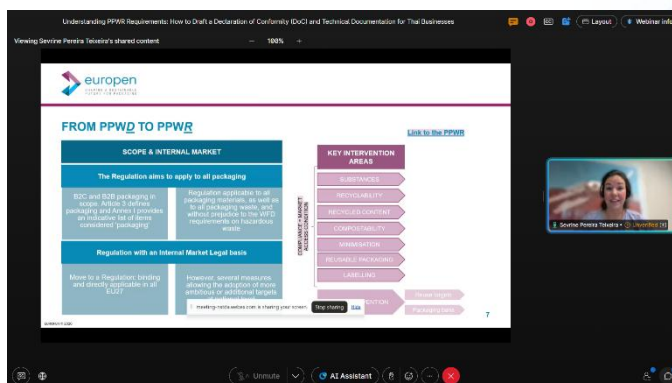
TTIA/TPFA เข้าร่วมสัมมนาออนไลน์ หัวข้อ “ทำความเข้าใจกฎระเบียบ PPWR การจัดทำ Declaration of Conformity (DOC) และ Technical Documentation สำหรับผู้ประกอบการไทย”

วันที่ 15 ก.ค.69 TTIA/TPFA คุณอนุสรณ์ จันทกอวสุ เข้าร่วมสัมมนาออนไลน์ หัวข้อ “ทำความเข้าใจกฎระเบียบ PPWR การจัดทำ Declaration of Conformity (DOC) และ Technical Documentation สำหรับผู้ประกอบการไทย” จัดโดย สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ และคณะผู้แทนไทยประจำสหภาพยุโรป โดยมี คุณกาญจนา ภัทรโชค เอกอัครราชทูต ณ กรุงบรัสเซลส์ เป็นประธาน สรุปดังนี้



1. ภาพรวมของ PPWR: Packaging and Packaging Waste Regulation หรือ กฎระเบียบว่าด้วยบรรจุภัณฑ์และขยะบรรจุภัณฑ์

PPWR (Regulation (EU) 2025/40) ยกเลิกและแทนที่ Directive 94/62/EC โดยเปลี่ยนจากรูปแบบ Directive เป็น Regulation ซึ่งมีผลบังคับใช้โดยตรงในทุกประเทศสมาชิก EU เพื่อสร้างมาตรฐานเดียวกัน บังคับใช้กับบรรจุภัณฑ์ทุกประเภท ไม่ว่าจะเป็น แก้ว, โลหะ, กระดาษ, พลาสติก หรือไม้ และครอบคลุมทั้งบรรจุภัณฑ์สำหรับผู้บริโภค และระหว่างธุรกิจ เพื่อลดการเกิดขยะบรรจุภัณฑ์, ส่งเสริมการรีไซเคิล, ลดการใช้สารอันตราย และสนับสนุนการนำบรรจุภัณฑ์กลับมาใช้ซ้ำ (Reuse)

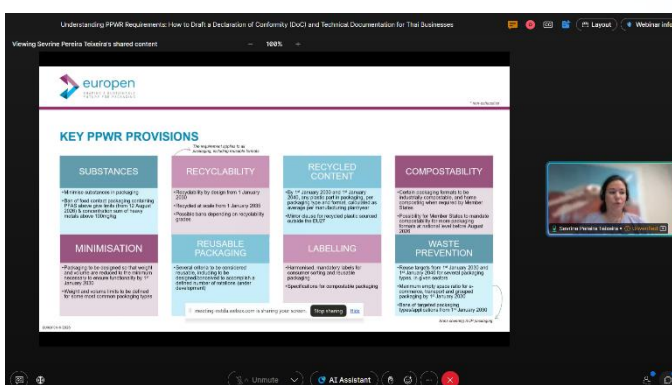


2. Timeline

11 กุมภาพันธ์ 2025 Regulation (EU) 2025/40 มีผลใช้บังคับ (entered into force)

12 สิงหาคม 2026: ข้อกำหนดส่วนใหญ่ของ PPWR เริ่มบังคับใช้ (application date)

1 มกราคม 2030: บรรจุภัณฑ์ทั้งหมดต้องผ่านเกณฑ์การออกแบบเพื่อการรีไซเคิล (Design for Recycling), บรรจุภัณฑ์พลาสติกต้องมีส่วนผสมรีไซเคิลขั้นต่ำ และเริ่มบังคับใช้เป้าหมายการใช้ซ้ำ



3. ข้อกำหนดหลักที่ต้องปฏิบัติตาม

3.1 ข้อกำหนดด้านสารเคมี (Article 5)

- ปริมาณรวมของโลหะหนัก (ตะกั่ว, แคดเมียม, ปรอท, เฮกซะวาเลนไทโครเมียม) ต้องไม่เกิน 100 mg/kg
- สัมผัส PFAS ในบรรจุภัณฑ์ที่สัมผัสอาหาร (Food-contact packaging) หากมีความเข้มข้นเกินเกณฑ์ที่กำหนด เริ่ม 12 ส.ค.2026

3.2 ความสามารถในการรีไซเคิล (Article 6)

- ตั้งแต่ 1 ม.ค.2030 บรรจุภัณฑ์ต้องได้รับเกรดการรีไซเคิล A, B หรือ C เท่านั้น และตั้งแต่ปี 2038 บรรจุภัณฑ์ที่มีระดับการรีไซเคิล Grade C จะไม่สามารถวางตลาดได้

3.3 ส่วนประกอบรีไซเคิล (Article 7)

- กำหนดสัดส่วนพลาสติกรีไซเคิลขั้นต่ำในบรรจุภัณฑ์ เช่น ขวดเครื่องดื่ม PET ต้องมีส่วนผสมรีไซเคิลอย่างน้อย 30% ภายในปี 2030 และเพิ่มเป็น 50% ภายในปี 2040

3.4 การลดขนาดบรรจุภัณฑ์ (Article 10 & 24)

- ต้องออกแบบให้มีน้ำหนักและปริมาตรน้อยที่สุดเท่าที่จำเป็นต่อฟังก์ชันการใช้งาน

- สำหรับบรรจุภัณฑ์ขนส่ง บรรจุภัณฑ์รวม และบรรจุภัณฑ์ E-commerce สัดส่วนพื้นที่ว่าง (Empty space ratio) ต้องไม่เกิน 50%

3.5 การติดฉลาก (Article 12)

- ต้องมีฉลากที่แสดงข้อมูลวัสดุเพื่อช่วยผู้บริโภคในการคัดแยกขยะ และบรรจุภัณฑ์ที่ใช้ซ้ำได้ต้องมี QR code แสดงข้อมูลการนำกลับมาใช้ซ้ำ เริ่มบังคับใช้ปี 2028



4. เอกสารและการพิสูจน์ความสอดคล้อง (Compliance)

- Declaration of Conformity (DoC) เป็นเอกสารที่ผู้ผลิตจัดทำเพื่อรับรองว่าบรรจุภัณฑ์เป็นไปตามข้อกำหนดของ PPWR ก่อนวางจำหน่ายในตลาด EU

- Technical Documentation (TD) เป็นเอกสารทางเทคนิคที่รวบรวมรายละเอียดการออกแบบ ผลการทดสอบ การคำนวณ และเอกสารสนับสนุนอื่น ๆ เพื่อใช้แสดงความสอดคล้องของบรรจุภัณฑ์และรองรับ DoC

- การเก็บรักษาเอกสาร ต้องเก็บ DoC และ TD ไว้เป็นเวลา 5 ปีสำหรับบรรจุภัณฑ์ใช้ครั้งเดียว และ 10 ปีสำหรับบรรจุภัณฑ์ที่ใช้ซ้ำได้

- ความรับผิดชอบ ผู้ผลิต (Manufacturer) เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการทำ DoC และ TD โดยต้องได้รับข้อมูลที่ถูกต้องจากซัพพลายเออร์ ส่วนผู้นำเข้า (Importer) ต้องตรวจสอบว่าสินค้ามีเอกสารครบถ้วนก่อนนำเข้าสู่ตลาด

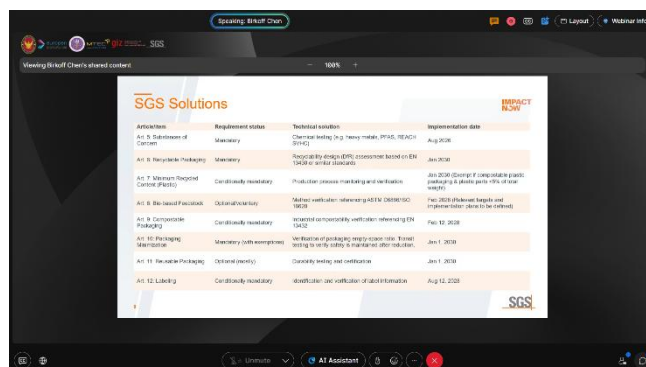
5. คำแนะนำสำหรับธุรกิจไทย

- ตรวจสอบบทบาทของตนเอง ระบุให้ชัดเจนว่าเป็นผู้ผลิต, ซัพพลายเออร์ หรือผู้นำเข้าตามนิยามของ EU เพื่อกรอกรายงานที่ทางกฎหมาย

- เตรียมตัวก่อน 12 ส.ค.2026 สินค้าที่เข้าสู่ตลาด EU หลังวันนี้นี้ต้องเป็นไปตามกฎใหม่ทันที แม้กฎหมายจะไม่มีผลย้อนหลัง แต่สินค้าที่อยู่ระหว่างขนส่งและจะถึงหลังกำหนดต้องตรวจสอบความพร้อม

- แม้มีใบรับรองจากซัพพลายเออร์ (COA) แต่เจ้าหน้าที่อาจเรียกดูรายงานการทดสอบ (Test Report) เพื่อประกอบ DoC ดังนั้นควรเตรียมผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการที่มีความน่าเชื่อถือให้พร้อม

- EPR (Extended Producer Responsibility) ผู้ประกอบการที่นำสินค้าวางขายใน EU ต้องลงทะเบียนในระบบความรับผิดชอบของผู้ผลิตและจ่ายค่าธรรมเนียมตามเกณฑ์ของแต่ละประเทศสมาชิก



Activities	Regulation status	Technical solution	Implementation date
Art. 9 Substances of Concern	Mandatory	Chemical testing by HPLC, GC/MS, ICP-MS, etc.	Aug 2026
Art. 9 Heavy Metals	Mandatory	Heavy metal testing by ICP-MS, etc.	Aug 2026
Art. 9 Veterinary Control (Vet)	Conditionally mandatory	Production process monitoring and verification	Aug 2026
Art. 9 Bio-based Products	Conditionally mandatory	Material verification (e.g., DNA, DAPI, etc.)	Aug 2026
Art. 9 Corporate Packaging	Conditionally mandatory	Material verification (e.g., DNA, DAPI, etc.)	Aug 2026
Art. 11 Packaging Labelling	Mandatory (with exemption)	Information on packaging (e.g., origin, etc.)	Aug 2026
Art. 11 Labeling	Conditionally mandatory	Chemical testing and verification	Aug 2026
Art. 12 Labelling	Conditionally mandatory	Information on packaging (e.g., origin, etc.)	Aug 2026

TTIA ประชุมติดตามสถานการณ์ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค

วันที่ 16 ก.ค. 69 TTIA คุณจิรายุ เจ้าหน้าที่สมาคม เข้าร่วมประชุมติดตามสถานการณ์ราคาสินค้าอุปโภคบริโภค ทางออนไลน์ จัดโดย กรมการค้าภายใน โดยมี คุณวิทยากร มณีเนตร อธิบดีกรมการค้าภายใน เป็นประธาน สรุปดังนี้

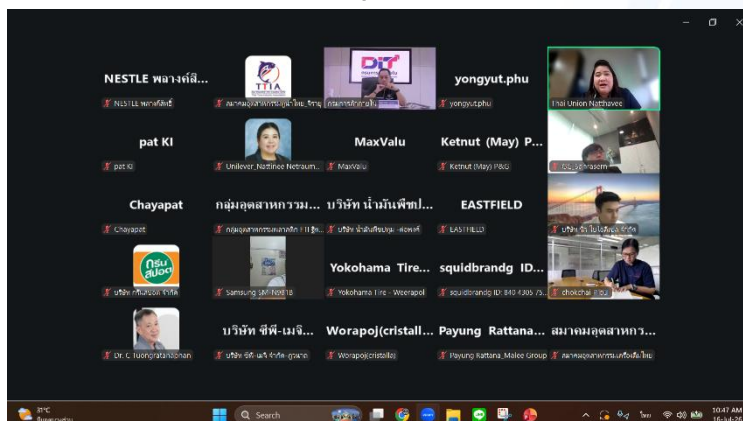
1. ภาพรวมสถานการณ์การค้า

- กำลังซื้อของผู้บริโภคลดลงอย่างมาก ทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถปรับขึ้นราคาสินค้าได้ เพื่อรักษาส่วนแบ่งการตลาด

- เกิดภาวะสินค้าล้นตลาด เนื่องจากข้อจำกัดในการส่งออกด้วยภาวะสงคราม ทำให้สินค้าบางอุตสาหกรรมที่เตรียมส่งออกถูกนำกลับเข้ามาขายในประเทศแทน

- ต้นทุนการผลิตสูงขึ้น ทั้งราคาพลังงาน ค่าขนส่ง และราคาบรรจุภัณฑ์

- สินค้าต่างประเทศที่ราคาถูกและไม่ได้มาตรฐาน ไหลเข้าสู่การซื้อ-ขายออนไลน์ของไทย ส่งผลต่อยอดขายและขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ผลิตไทย



2. สินค้าปลาทะเล (ข้อมูลจาก Thai Union)

- สาเหตุหลักของวิกฤตวัตถุดิบ: จากที่ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงพุ่งสูงขึ้น เรือประมงจึงลดการออกทะเล หรืออยู่กลางทะเลได้ไม่นาน จึงจับได้เพียงปลาขนาดเล็ก ประกอบกับอยู่ในช่วงฤดูปิดอ่าวไทยเพื่อฟื้นฟูธรรมชาติ ทำให้ปริมาณปลาลดลง นอกจากนี้ ความต้องการปลาซาร์ดีนในตลาดโลกพุ่งสูงขึ้น ทำให้เกิดการแย่งชิงวัตถุดิบ ราคาเนื้อปลาทั่วโลกสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

- ผลกระทบด้านต้นทุนและ Stock สินค้า: ปลาซาร์ดีนอยู่ในภาวะขาดตลาดอย่างหนัก ในขณะที่ต้นทุนปลาแมคเคอเรลสูงขึ้น 20-30% นอกจากนี้ สินค้าปลากระป๋องนำเข้าและค่า Freight ก็มีราคาแพงขึ้น ผู้ผลิตจึงต้องใช้ Stock วัตถุดิบเดิมที่น้อยลงมาก
- แนวทางรับมือของผู้ผลิต: เมื่อขายราคาขายไม่ได้ ผู้ผลิตรายใหญ่จึงต้องยกเลิกการขายและหยุดส่งสินค้าชั่วคราว ในบางรายการที่หาวัตถุดิบไม่ได้ เพื่อลดภาระค่าปรับจากการส่งสินค้าไม่ทัน พร้อมทั้งปรับกลยุทธ์ไปเน้นผลิตและขายสินค้าที่มูลค่าสูงขึ้น เพื่อประคองธุรกิจให้อยู่รอด โดยต้องรอการเปิดอ่าวรอบใหม่ในช่วงพ.ย.-ธ.ค. หรือนำเข้าปลาจากแหล่งอื่นทดแทน
- ความเสี่ยงด้าน Food Safety: จากปัญหาด้านต้นทุนและภาวะวัตถุดิบขาดแคลน ทำให้เกิดความกังวลว่าผู้ผลิตรายย่อยบางรายอาจใช้วิธีนำปลาผิดสายพันธุ์ (ไม่ตรงสปีชีส์) มาบรรจุกระป๋องเพื่อลดต้นทุน ซึ่งส่งผลเสียโดยตรงต่อคุณภาพสินค้า ทำลายความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยทางอาหารของผู้บริโภค

3. สินค้าอื่นๆ

- ข้าวสารบรรจุถุง: ราคาข้าวปรับตัวสูงขึ้น โดยเฉพาะข้าวขาว เนื่องจากราคาข้าวโพดอาหารสัตว์แพง ทำให้มีความต้องการใช้ปลายข้าวขาวทดแทน ส่งผลให้ราคาถูกดันขึ้นทั้งระบบ
- น้ำมันพืช (ปาล์มและถั่วเหลือง): ปริมาณมีเพียงพอ แต่ต้นทุนราคาวัตถุดิบตลาดโลกพุ่งสูงขึ้นมาก ผู้ประกอบการจึงเสนอขอให้รัฐบาลพิจารณายับยั้งเพดานราคา เพื่อช่วยให้สามารถบริหาร Stock ต่อไปได้
- เครื่องดื่มและนม: ปัญหาการขาดแคลนบรรจุภัณฑ์คลอรีนคลายลงแล้ว สินค้ามีปริมาณเพียงพอและผู้ผลิตยังให้ความร่วมมือในการตรึงราคาสินค้า

TTIA อบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer" โครงการ Ship to Shore Rights SEA ภายใต้ ILO และ EU (ช่วงที่ 1)

วันที่ 15-16 กค 69 TTIA คุณอรรถพันธ์ ที่ปรึกษาด้านแรงงาน และ คุณมยุรี คกก.แรงงาน SEAPAC และบ.สมาชิกจาก TU/PFG/TCB และคุณวราพล จนท.อาวุโส ร่วมกับ TFFA และสมาชิก ได้ร่วมอบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer" โครงการ Ship to Shore Rights SEA ภายใต้ ILO และ EU (ช่วงที่ 1) เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ ตามแนวปฏิบัติ Good Labour Practices: GLP และสิทธิมนุษยชนเบื้องต้น ไปขยายผลต่อยอดสู่ซัพพลายเชนได้อย่างเป็นรูปธรรมและยั่งยืน



1. การเรียนรู้หลักของสิทธิมนุษยชน: จากคุณค่าที่ทุกคนต้องการ สุขและความภาคภูมิใจ สุขพื้นฐานของตนเอง และมองไปถึงครอบครัว การมีงานทำ สุขภาพ และอิสรภาพ เพื่อให้เห็นว่า "คนงาน" ก็มีความต้องการพื้นฐานไม่ต่างกัน สิทธิมนุษยชนคือเรื่องใกล้ตัว แต่คือการตระหนักถึงคุณค่าความเป็นมนุษย์

2. การกำหนดบทบาทที่แตกต่าง: วิทยากร, พี่เลี้ยง, และผู้นำกระบวนการ

การเลือกบทบาท (Role Mapping): ให้ผู้เข้าร่วมวิเคราะห์ว่าตนเองต้องกลับไปทำหน้าที่อะไรระหว่าง วิทยากร (Trainer), พี่เลี้ยง (Mentor) หรือ ผู้นำคุย (Facilitator) เรียนรู้เทคนิคการสื่อสารเพื่อหาช่องว่างความรู้ของคนงาน

3. ทำความเข้าใจหลักการของ Human rights due diligence HRDD: การตรวจสอบสิทธิอย่างรอบด้าน ซึ่งกลายเป็นกฎหมายในหลายประเทศ

เรียนรู้กรณีศึกษาความเสี่ยงทางธุรกิจ: ตัวอย่างกรณีศึกษา "ลิงเก็บมะพร้าว" เพื่อชี้ให้เห็นว่าหากธุรกิจไม่สนใจสิทธิสัตว์หรือสิทธิมนุษยชน อาจสูญเสียโอกาสทางการค้าในระดับโลกได้

4. การวิเคราะห์เส้นทางแรงงาน (Labor Journey Mapping): มีการแบ่งกลุ่มวิเคราะห์แรงงาน 4 กลุ่ม ได้แก่ แรงงาน MOU, Walk-in, แรงงานไทยในท้องถิ่น และแรงงานไทยต่างจังหวัด เพื่อหาจุดเสี่ยง (Risk Mapping) และค่าใช้จ่ายแฝง (Hidden Costs) ที่แรงงานต้องจ่ายก่อนถึงโรงงาน เช่น ค่าหัวคิว หรือค่าธรรมเนียมที่ไม่เป็นทางการ

5. ความแตกต่างระหว่างแรงงานบังคับ (Forced Labor) และการค้ามนุษย์ (Human Trafficking):

- แรงงานบังคับ: เน้นที่สภาวะเหยื่อที่ไม่มีทางเลือก ถูกกักขัง ยึดเอกสาร หรือติดหนี้ โดยมี 11 ตัวชี้วัดตามมาตรฐาน ILO เช่น การจำกัดเสรีภาพ และสภาพการทำงานที่เลวร้าย

- การค้ามนุษย์: เป็นวงจรอาชญากรรมที่ต้องมีครบ 3 ส่วน คือ การกระทำ วิธีการ และวัตถุประสงค์เพื่อแสวงหาประโยชน์

6. กลไกการร้องทุกข์ (Grievance Mechanism):

ความเข้าใจผิด: คิดว่า "ไม่มีข้อร้องเรียน = บริษัทดี" แต่จริงๆ อาจเกิดจากพนักงานไม่ไว้วางใจหรือไม่กล้าร้องเรียน การแบ่งประเภท ข้อร้องทุกข์ ที่เกี่ยวกับสิทธิตามกฎหมายและสัญญาจ้าง ต้องจัดการเป็นอันดับ 1 และ ข้อร้องเรียน ที่เกี่ยวกับความไม่พึงพอใจทั่วไป

หาหรือการแบ่งทีมอบรม ในพื้นที่ สมุทรสาคร วันที่ 7 สค 69 และสงขลา วันที่ 14 สค 69 เพื่อให้กระบวนการเรียนรู้ได้รับการขยายผลไปที่สมาชิกและซัพพลายเชน

การอบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer"

โครงการ Ship to Shore Rights SEA ภายใต้ ILO และ EU (ช่วงที่ 2) จะจัดขึ้นวันที่ 21-22 กค 69



TTIA Dinner กับคณะของฝ่ายการเกษตร ป่าไม้ และประมง สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์การค้า การลงทุน และความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมอาหารระหว่างไทยและญี่ปุ่น

วันที่ 21 ก.ค. 69 TTIA/TPFA นำโดยคุณวรวิธ เลขาธิการ, คุณสมเกียรติ SVG และคุณสุพัตรา พอ.ได้เข้าร่วมหารือกับคุณทาดาฮิโกะ คาเนนาเกะ เลขาธิการเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นประจำประเทศไทย เพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลและความคิดเห็นเกี่ยวกับสถานการณ์การค้า การลงทุน และความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมอาหารระหว่างไทยและญี่ปุ่น



ในการหารือครั้งนี้ สมาคมฯ ได้เสนอว่า หากมีการเจรจาทบทวนความตกลงการค้าเสรีภายใต้กรอบ JTEPA, RCEP และ AJCEP ขอให้ฝ่ายญี่ปุ่นพิจารณาปรับลดภาษีนำเข้าสินค้าแมคเคอเรลและชาร์ดินกระป๋องจากประเทศไทยเหลือ 0% ในกรณีที่ใช้วัตถุดิบปลาจากญี่ปุ่น โดยปัจจุบันยังจัดเก็บภาษีนำเข้าในอัตรา 5%

ทั้งนี้ สถานเอกอัครราชทูตญี่ปุ่นฯ ได้เป็นเจ้าภาพเลี้ยงอาหารค่ำ ณ ภัตตาคารญี่ปุ่น โรงแรมคอนราด กรุงเทพฯ ซึ่งเป็นโอกาสอันดีในการกระชับความสัมพันธ์และเสริมสร้างความร่วมมือระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนของทั้งสองประเทศต่อไป



TTIA อบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer" โครงการ Ship to Shore Rights SEA ภายใต้ ILO และ EU (ช่วงที่ 2)

วันที่ 21-22 กค 69 คุณอรรถพันธ์ ที่ปรึกษาด้านแรงงาน และ คุณมยุรี คกก.แรงงาน SEAPAC และ บ.สมาชิกจาก TU/PFG/TCB และคุณวรพล จนท.อาวโส ร่วมกับ TFFA และสมาชิกร่วมอบรมหลักสูตร "GLP Train of the Trainer" ภายใต้โครงการ Ship to Shore Rights SEA โดย ILO และ EU (ช่วงที่ 2) เพื่อให้ผู้เข้าร่วมอบรมสามารถนำความรู้ ตามแนวปฏิบัติ Seafood Good Labour Practices: SGLP และสิทธิมนุษยชนเบื้องต้น มาออกแบบเป็นหลักสูตรอบรม 1 วัน สำหรับไปจัด อบรมขยายผล หลักการ SGLP ให้กับสมาชิก TTIA และผู้ประกอบการ สรุปลงดังนี้



1. สรุปบทเรียนการเรียนรู้ 2 วันแรก (Learning Journey) เน้นหลักการเริ่มต้นที่ตัวเอง (I) เพื่อดึงคุณค่าความเป็นมนุษย์ (Empathy) และเรียนรู้ทักษะวิทยาการ เช่น การสังเกตแบบไม่ตัดสิน (Observation vs Judgment)

2. ออกแบบโครงสร้างและเนื้อหาหลักสูตร 1 วัน (SGLP Course Design) ออกแบบหลักสูตรสำหรับกลุ่ม Senior/Manager และ HR จาก

โรงงานสมาชิกและซัพพลายเชนสำหรับอบรม 30-40 คน เน้นการเรียนรู้ผ่านประสบการณ์ ครอบคลุมเนื้อหา SGLP 6 หมวดหลัก (แรงงานบังคับ, แรงงานเด็ก, เสรีภาพในการเจรจาต่อรอง, การไม่เลือกปฏิบัติ, ค่าจ้าง/ค่าชดเชย และความปลอดภัย/อาชีวอนามัย)



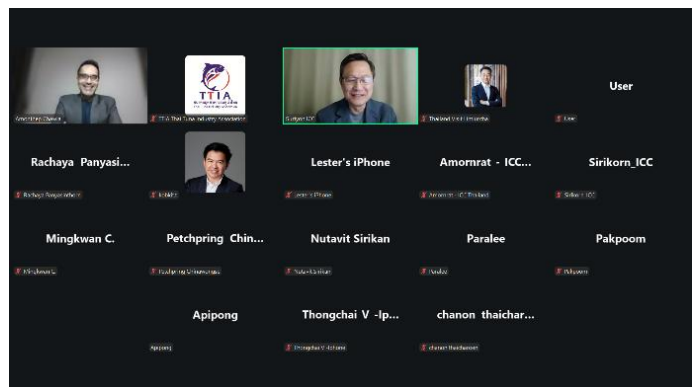
3. การฝึกซ้อมจำลองการสอน วิทยาการแบ่งทีมและกำหนดบทบาทเป็น "เจ้าภาพ" (Lead) และ "ผู้สนับสนุน" (Supporter) ในแต่ละเซสชัน ร่วมกันฝึกซ้อมสอนจำลองรายกิจกรรม และรับ Feedback เพื่อเตรียมความพร้อมและความมั่นใจก่อนลงพื้นที่จริง



การอบรมเพื่อขยายผลจะจัดขึ้นในวันที่ 7 สค 69 ณ บ้างคังน้ำรีสอร์ท จสมุทรสาคร และ วันที่ 14 สค 69 ณ รร.คริสตัล หาดใหญ่ จ.สงขลา

TTIA สัมมนาหัวข้อ "แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2569" (Thailand Economic Outlook in the Second Half of 2026) CIMB Thai Bank

วันที่ 23 ก.ค. 69 TTIA คุณสุพิศรา พอ. และคุณจิรายุ เจ้าหน้าที่สมาคม เข้าร่วมสัมมนาหัวข้อ "แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในช่วงครึ่งหลังของปี 2569" (Thailand Economic Outlook in the Second Half of 2026) ทางออนไลน์ จัดโดย The International Chamber of Commerce (ICC) โดยมี คุณอมรเทพ พุ่งธง (CIMB Thai) เป็นผู้บรรยาย สรุปดังนี้



1. ปัจจัยทางเศรษฐกิจที่สำคัญไตรมาส 3

- ราคาน้ำมัน: คาดทรงตัวในระดับสูงที่ 80-85 ดอลลาร์/บาร์เรลใน Q3 เนื่องจากปัญหาการหยุดชะงักของ Supply แต่คาดว่าจะปรับลดลงที่ 70 ดอลลาร์ใน Q4
- ดอกเบี้ยและเงินเฟ้อ: คาดว่า Fed อาจปรับขึ้นดอกเบี้ย 1 ครั้งในก.ย. 69 และจะปรับลดลงในปี 70 ในขณะที่ธนาคารแห่งประเทศไทยคาดว่าจะคงอัตราดอกเบี้ยนโยบายไว้ที่ 1% เนื่องจากเงินเฟ้อมาจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น
- สงครามการค้า: สหรัฐฯ กำลังบังคับใช้อัตราภาษีใหม่ ซึ่งกระทบต้นทุนการส่งออกไทย โดยเฉพาะกลุ่มอิเล็กทรอนิกส์ ชิ้นส่วน และยางรถยนต์ โดยยอดส่งออกไทยที่สูงในครึ่งปีแรกเกิดจากการเร่งส่งออกก่อนภาษีใหม่มีผลบังคับใช้ ทำให้การส่งออกในครึ่งปีหลังมีแนวโน้มชะลอตัว
- ค่าเงินบาท: อ่อนค่าเข้าใกล้ 34 บาท/USD แต่คาดว่าเงินบาทจะกลับมาแข็งค่าและทรงตัวอยู่ที่ 33 บาท/USD ภายในเดือนก.ย.
- การบริโภคในประเทศชะลอตัว: มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของรัฐบาลจะสิ้นสุดลงใน Q3 ทำให้กำลังซื้อและการบริโภคของประชาชนใน Q4 จะชะลอตัว



2. แนวโน้ม GDP ไทยปี 2569: คาดว่าจะเติบโตที่ระดับ 2% โดย Q1 โต 2.8% และคาดว่า Q2 โต 1.8% ทั้งนี้ เศรษฐกิจไทยมีโอกาสโตที่ 2.5% หากรัฐบาลเร่งกระตุ้นการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน (เช่น โครงการ EEC) แต่โอกาสที่เติบโตถึง 3% ภายใน 5 ปีนี้ยังเป็นไปได้น้อย เนื่องจากปัญหาเชิงโครงสร้างระยะยาวที่ยังไม่ได้รับการแก้ไข เช่น หนี้ครัวเรือนสูง สังคมผู้สูงอายุ และการขาดแคลนแรงงานทักษะ



- ปัจจัยสนับสนุนการเติบโต: การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ (FDI) จำนวนมาก โดยเฉพาะกลุ่มเทคโนโลยี เช่น AI, Data Center, แบตเตอรี่ EV และเซมิคอนดักเตอร์, ภาคการท่องเที่ยว ที่คาดว่าจะฟื้นตัวได้ดีในครึ่งปีหลังเมื่อราคาน้ำมันมีเสถียรภาพมากขึ้น, เศรษฐกิจโลกยังเติบโต เช่น สหรัฐฯ มาเลเซีย และสิงคโปร์ ยังคงเติบโตได้ดีกว่าที่ตลาดคาดการณ์ไว้
- ปัจจัยเสี่ยง: การแข่งขันที่รุนแรง จากจีนและเวียดนาม รวมถึงสินค้านำเข้าจากจีนที่ไหลเข้ามาในประเทศไทยมากขึ้น, หนี้ครัวเรือนสูง ธนาคารเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อ ราคาอาหารมีแนวโน้มปรับตัว ทำให้การลงทุนและการบริโภคในประเทศอ่อนแอ, ภัยแล้งและการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ ที่กระทบต่อผลผลิตและต้นทุนภาคเกษตรกรรมและอุตสาหกรรมอาหารโดยตรง

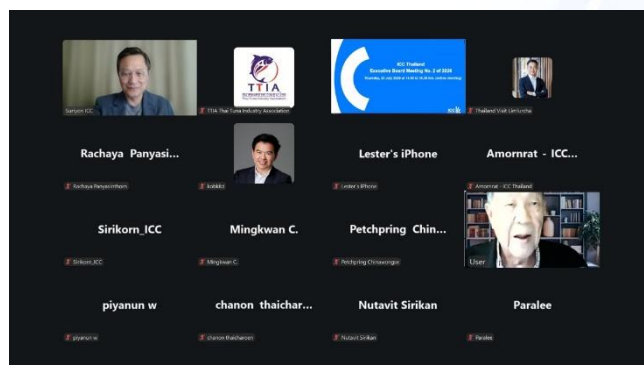
3. ข้อมูลและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

- อุตสาหกรรมเกษตรและอาหารเผชิญการแข่งขันสูง เช่น ข้าวจากเวียดนามและอินเดีย, อาหารแช่แข็งที่มีความต้องการลดลงและขาดแคลนวัตถุดิบ ทั้งนี้ อาหารสัตว์เลี้ยง (Pet Food) เป็นกลุ่มที่มีศักยภาพ และเป็นโอกาสเติบโตสำหรับการส่งออกของไทย
- แม้ไทยจะได้ประโยชน์จาก FDI ในกลุ่มเทคโนโลยีขั้นสูง แต่ยังคงพึ่งพาการนำเข้าชิ้นส่วนและผู้เชี่ยวชาญต่างชาติเป็นหลัก ภาครัฐจึงต้องเร่งทำ On-the-job training เพื่อยกระดับทักษะแรงงาน และภาครัฐควรมีนโยบายสนับสนุนให้ SMEs สามารถเข้าถึง Supply Chain ของบริษัทข้ามชาติได้
- การเติบโตของอุตสาหกรรม AI ช่วยเพิ่มผลผลิตในทุกภาคส่วน รวมถึง Data Center ที่สร้างความต้องการใน Supply Chain ของประเทศ ทั้งด้านพลังงานหมุนเวียน พลังงานสีเขียว และระบบสาธารณูปโภค

TTIA เข้าร่วม ICC Thailand Executive Board Meeting No.2 of 2026

วันที่ 23 ก.ค. 69 TTIA คุณสุพิศรา พอ. และคุณจิรายุ เจ้าหน้าที่สมาคม เข้าร่วมประชุม ICC Thailand Executive Board Meeting No.2 of 2026 ทางออนไลน์ จัดโดย The International Chamber of Commerce (ICC) โดยมี คุณสุริยนต์ ตูจินดา เลขาธิการหอการค้านานาชาติแห่งประเทศไทย เป็นประธาน (แทน) สรุปดังนี้

วัตถุประสงค์ เพื่อติดตามสถานะขององค์กร อัปเดตผลการดำเนินงานและรับฟังรายงานความคืบหน้าจากคณะกรรมการ และวางแผนงานและกิจกรรม หรือเกี่ยวกับสิทธิประโยชน์ใหม่ของสมาชิก



1. การดำเนินงานของ ICC

- เข้าพบตัวแทนกระทรวงการคลังเพื่อหาความร่วมมือ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบาย 3S (Stability, Security, Scope of Road) ของภาครัฐ
- เตรียมเชิญ Mr. Ajay Banga ประธาน World Bank มาร่วมเป็นผู้บรรยายในงาน Dinner Talk ช่วงต.ค. 69
- มีแผนดำเนินโครงการ Digital Commerce Lab ที่ร่วมมือกับ TikTok เพื่อช่วยส่งเสริมและให้ความรู้ E-Commerce แก่ SMEs ไทย
- นำเสนอวิสัยทัศน์ปี 2035 ที่มุ่งเน้นรับมือวิกฤตสภาพภูมิอากาศ ผลักดันการค้าดิจิทัลผ่านระบบ eATA และแพลตฟอร์ม ICC One Click

2. ความคืบหน้าของคณะกรรมการต่างๆ (Commissions)

- การระงับข้อพิพาท: ได้จัดอบรมให้ความรู้และเปิดตัว ICC Arbitration Rules เวอร์ชัน 2026 ซึ่งมีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่วันที่ 1 มิ.ย. 69

- กฎหมายการค้า: กำลังเตรียมความพร้อมเข้าสู่มาตรฐาน Incoterms 2030 และได้จัดเสวนาเรื่องเงื่อนไขเหตุสุดวิสัย เพื่อช่วยเหลือผู้ส่งออกที่ได้รับผลกระทบจากข้อพิพาทในช่องแคบฮอร์มุซ

- การท่องเที่ยว:หารือการสร้างความร่วมมือกับหอการค้าไทย เพื่อผลักดันไทยเป็น Hub การท่องเที่ยว โดยมีประเด็นสำคัญคือ การเจรจาเพื่อขอลดค่าธรรมเนียมจากแพลตฟอร์มจองที่พักออนไลน์ เช่น Booking.com ให้กับกลุ่มโรงแรมที่เป็นสมาชิก

- จริยธรรมการตลาด: ร่างคู่มือจริยธรรมในการโฆษณาและการตลาด ร่วมกับสคบ. และสมาคมที่เกี่ยวข้อง คาดว่าจะเสร็จส.ค. 69



Incoterms® 2030 Questionnaire (Documents on page 33)

- Logistics Disruptions**
Should the rules be more explicit regarding the consequences of disruptions caused by price fluctuations, wars, or sanctions?
- Digitalization**
How should Incoterms® 2030 accommodate digital transport processes, data exchange, and AI-based tools? Should references to "documents" be updated to digital equivalents?
- Future of Specific Rules:**
 - Should EXW (Ex Works) be amended or deleted given its frequent misuse?
 - Is FAS (Free Alongside Ship) still relevant, or should it be removed?
 - Should FCA (Free Carrier) be split into two rules to clarify its different delivery points?
- Customs and Trade Finance**
Do the current rules sufficiently handle the increase in customs formalities and work effectively with Letters of Credit?
- Scope of Application**
Is there a need to adapt the rules for B2C (Business-to-Consumer) transactions, as they have traditionally been focused on B2B?
- Operational Issues**
How can the rules better address practical issues like container stuffing, the loading of liquid goods, or the risk transfer in DAP/DPU when customs clearance is delayed?



22

3. อัปเดตสถานะการเงิน และจำนวนสมาชิก โดยปัจจุบัน ICC มีสมาชิก 95 บริษัท และมีการเพิ่มสิทธิประโยชน์ใหม่ เช่น ส่วนลด 60% สำหรับสนามบินในเครือ MBK และสิทธิ์ทดลองใช้แพลตฟอร์มบริหารงานขนส่งออนไลน์ฟรี

- บริษัท OpenAI และ LVMH เข้ามาเป็นสมาชิกใหม่ของ ICC แล้ว

อนึ่ง ICC มีกำหนดการประชุมใหญ่ครั้งถัดไป ในวันที่ 19 ตุลาคม 2569

TTIA ประชุมคณะกรรมการกลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม สภาอุตสาหกรรม ครั้งที่ 7/2569

วันที่ 23 พ.ค. 69 TTIA คุณอรรถพันธ์ ที่ปรึกษา ด้านแรงงาน และคุณวรพล จนท.อาวุโส ได้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการกลุ่มอาหารและเครื่องดื่ม สภาอุตสาหกรรม ครั้งที่ 7/2569 ผ่านระบบออนไลน์ โดยมี ดร.ทองดี ปาโส เป็นประธานกลุ่มฯ สรุปสาระสำคัญดังนี้



รายงานสถานการณ์อุตสาหกรรมอาหารเดือนมกราคม - พฤษภาคม 69: สินค้าส่งออกกลุ่มอาหารอุตสาหกรรม เกษตร

1. สายงาน Regulatory Affairs & Food Standard

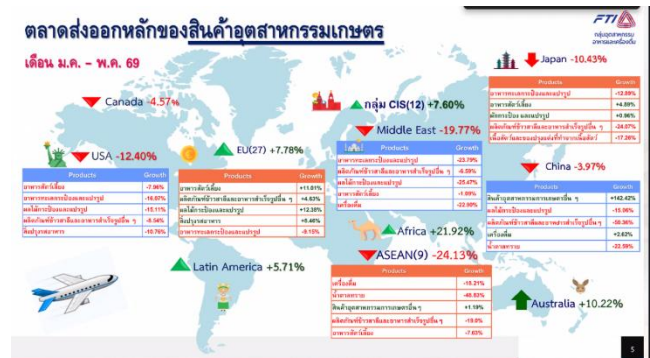
- กฎระเบียบบรรจุภัณฑ์หมุนเวียนของสหภาพยุโรป (EU PPWR): จะมีการบังคับใช้กฎหมายให้บรรจุภัณฑ์ที่ส่งไป EU ต้องเป็นแบบรีไซเคิลหรือใช้ซ้ำได้ (Reuse)

ประเด็นปัญหา: ต้องมีการกำหนดเปอร์เซ็นต์การใช้วัสดุรีไซเคิล และต้องมีหน่วยงานมาให้การรับรอง (Certify) ซึ่งปัจจุบันในไทยยังหาเจ้าภาพหลักไม่ได้

5 อันดับสินค้าส่งออกอาหาร											
เกษตรอาหาร						อุตสาหกรรมเกษตร					
ม.ค. - พ.ค. 2569						ม.ค. - พ.ค. 2569					
Rank	Commodity	2024	2025	2026	2027	Rank	Commodity	2024	2025	2026	2027
1	ข้าวเปลือก	789,000	710,000	690,000	670,000	1	ข้าวเปลือก	789,000	710,000	690,000	670,000
2	ข้าวสาร	210,000	190,000	180,000	170,000	2	ข้าวสาร	210,000	190,000	180,000	170,000
3	ข้าวเหนียว	140,000	130,000	120,000	110,000	3	ข้าวเหนียว	140,000	130,000	120,000	110,000
4	ข้าวกล้อง	100,000	90,000	80,000	70,000	4	ข้าวกล้อง	100,000	90,000	80,000	70,000
5	ข้าวเจ้า	80,000	70,000	60,000	50,000	5	ข้าวเจ้า	80,000	70,000	60,000	50,000

2. สายงาน Sustainable Supply Chain & FTA Affairs

การจัด Focus Group FTA ไทย-สหราชอาณาจักร (UK) วันที่ 4 สิงหาคม 2569 ณ สส.ฮิสตันแกรนด์ พญาไท เพื่อให้เห็นประกอบการศึกษาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รับฟังปัญหาอุปสรรคทางการค้า และโอกาส เพื่อจัดทำเป็น White Paper เสนอเชิงนโยบายต่อรัฐบาลทั้งไทยและอังกฤษ มีการแบ่งกลุ่มเป็นช่วงเช้า (อาหารและเครื่องดื่ม รวมถึงอาหารสัตว์เลี้ยง) และช่วงบ่าย (สินค้าอุตสาหกรรม)



3. สายงาน Labour Affairs (คุณอรรถพันธ์ ที่ปรึกษาสมาคมฯ นำเสนอ)

- ร่าง พรบ. ส่งเสริมการดำเนินธุรกิจที่มีความรับผิดชอบต่อสิทธิมนุษยชน พ.ศ.... : กระทรวงยุติธรรมกำลังยกร่างกฎหมายเพื่อรองรับการเข้าเป็นสมาชิก OECD ในปี 2573 โดยมอบเขตบังคับใช้ดังนี้:

ภาคการผลิต: รายได้ > 500 ล้านบาท

ภาคการค้าและบริการ: รายได้ > 300 ล้านบาท

SME: ยังไม่บังคับ แต่เน้นให้ความรู้

ข้อเสนอแนะจาก สภาอุตสาหกรรมฯ เสนอให้พิจารณาเกณฑ์จาก "กำไรหลังหักภาษี" แทนรายได้รวม และมีมาตรการจูงใจทางภาษี โดยให้นำค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบสิทธิมนุษยชนมาหักภาษีได้ 2 เท่า และเสนอให้ลดความซ้ำซ้อนของรายงาน โดยบูรณาการรายงาน HRDD เข้ากับ One Report ของตลาดหลักทรัพย์ฯ

- การประชุม คกก. GLP มีการรายงานผลที่สำคัญด้านแรงงาน เช่น

- สถานการณ์แรงงานไทยและการจัดลำดับ TIP Report ที่ประเทศไทยรักษาระดับอยู่ที่ Tier 2 ต่อเนื่องเป็นปีที่ 4 และสินค้า "กุ้ง" ของไทยถูกปลดออกจากบัญชีสินค้าที่ใช้แรงงานเด็ก (แต่ยังคงอยู่ในบัญชีแรงงานบังคับ)

- มาตรการ Section 301 และบัญชี TVPRA ของสหรัฐฯ: ไทยพยายามยื่นหลักฐานเชิงยุทธศาสตร์เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อ USTR โดยเน้นความเข้มงวดของกฎหมายภายใน เช่น พรบ.คุ้มครองแรงงาน และการเข้าเป็นภาคีสัญญา ILO P29 และ 105 เรื่องการยกเลิกแรงงานบังคับ



4. สายงาน Legal Affairs

ร่างพ.ร.บ. บริหารจัดการเพื่ออากาศสะอาด พ.ศ. : ปัจจุบัน สว. ได้มีการแก้ไขร่าง พ.ร.บ. รวมทั้งสิ้นประมาณ 70 มาตรา ผลจากการเรียกร้องของภาคเอกชน โดยเฉพาะโครงสร้างคณะกรรมการที่เดิมไม่มีสัดส่วนของเอกชน แต่ปัจจุบันเอกชนได้เข้าไปมีส่วนร่วม โดยเฉพาะใน "คณะกรรมการวิชาการ" ซึ่งทำหน้าที่กำหนดมาตรฐานสูงต่ำของกฎหมายเพื่อให้เกิดความสมดุล

และในชั้น สว. ได้ ตัดขั้นตอนการขออนุมัติที่ยุ่งยาก ออกไป ซึ่งเดิมกิจการบางประเภทต้องแจ้งคณะกรรมการอากาศสะอาดจังหวัด ซึ่งเป็นขั้นตอนที่ซับซ้อน โดยเกณฑ์ใหม่หากจัดตั้งกิจการที่อยู่ในกลุ่มควบคุม ผู้ประกอบการเพียงแค่รับเงื่อนไข ที่ต้องดำเนินการด้านการจัดการอากาศเท่านั้น โดยไม่ต้องผ่านขั้นตอนอนุมัติแบบเดิม

- ภาคเอกชนยังไม่สามารถคัดค้านเรื่องการเก็บค่าธรรมเนียมได้ เนื่องจากรัฐมองตามหลักการ "ผู้ก่อมลพิษเป็นผู้จ่าย" แต่ทาง สว. ได้ระบุว่า การใช้เครื่องมือต้องคำนึงถึงภาระของประชาชนและสภาพเศรษฐกิจด้วย

- การจัดตั้งกองทุนอากาศสะอาด ปัจจุบันยังไม่สามารถจัดตั้งกองทุนได้ทันที โดย สว. กำหนดให้กรมควบคุมมลพิษไปศึกษาและดำเนินการภายใน 1 ปี หลังจากกฎหมายบังคับใช้

- คาดว่ากฎหมายนี้จะเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรในวันที่ 25 สิงหาคม 2569 หากสภาผู้แทนฯ เห็นชอบตามที่ สว. แก้ไข: จะมีผลบังคับใช้เป็นกฎหมายภายใน 60 วัน

กำหนดวันประชุมกลุ่มฯ ครั้งถัดไป (8/2569) วันพฤหัสบดีที่ 20 สิงหาคม 2569 เวลา 13.30 น. จัดในรูปแบบออนไลน์

TTIA/TPFA ร่วมกับสถาบันวิจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดกิจกรรมศึกษาดูงาน ณ โรงไฟฟ้ามหาชัย กรีน เพาเวอร์ จ.สมุทรสาคร

วันที่ 24 ก.ค.69 TTIA/TPFA ร่วมกับสถาบันวิจัยสิ่งแวดล้อมเพื่อความยั่งยืน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดกิจกรรมศึกษาดูงาน ณ โรงไฟฟ้ามหาชัย กรีน เพาเวอร์ จ.สมุทรสาคร นำโดย คุณชาตรี กรรมการสมาคม/เทคนิค, คุณณภาพร เจริญชัย, คุณศุภวดี คุณลลิตวดี คกก.เทคนิค, คุณสุพิศรา พอ. และคุณอนุสรณ์ จนท.อาวุโส พร้อมด้วยสมาชิก 12 บ. (UC, ISA, I-tail, TU, TUM, SEAPAC, MMP, PFG, DMF, RS, SK, TCB)



กิจกรรมนี้ จัดภายใต้แผนการดำเนินโครงการฯ CFO ปีที่ 2 เพื่อแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านการใช้และการบริหารจัดการเชื้อเพลิงชีวมวลในระบบผลิตพลังงาน ส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการระหว่างภาคการศึกษาและภาคอุตสาหกรรม โดยไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการแข่งขันทางธุรกิจ





โรงไฟฟ้ามหาชัย กรีน เพาเวอร์ มีกำลังการผลิตติดตั้ง 9.5 เมกะวัตต์ และจำหน่ายไฟฟ้าให้แก่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) จำนวน 8 เมกะวัตต์ โดยใช้หม้อไอน้ำแรงดันและอุณหภูมิสูง ร่วมกับระบบควบคุมอัตโนมัติ และระบบดักจับฝุ่นด้วยไฟฟ้าสถิต เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและควบคุมมลพิษทางอากาศ

เชื้อเพลิงหลักที่ใช้เป็นวัสดุชีวมวลจากภาคการเกษตร ได้แก่ เปลือกมะพร้าว และกะลายปาล์ม โดยปัจจัยสำคัญในการบริหารจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล คือ การควบคุมความชื้นของเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้การเผาไหม้มีประสิทธิภาพและลดปัญหาการเกิดเถ้าค้างในระบบ

สรุปประเด็นสำคัญ

- โรงไฟฟ้าได้รับใบอนุญาตให้ใช้เชื้อเพลิงประเภทชีวมวล จึงไม่สามารถนำวัสดุที่มีหมึกพิมพ์หรือมีความเสี่ยงต่อการปนเปื้อนโลหะหนักและสารไดออกซิน เช่น กล่องหรือฉลากจากกระบวนการผลิตมาใช้เป็นเชื้อเพลิงได้

กรณีศึกษา

โรงไฟฟ้าชีวมวล มหาชัย กรีน เพาเวอร์ไฟฟ้า

โรงงานไฟฟ้าที่ใช้ชีวมวลจากเกษตรกรรมในการผลิต โดยมีการใช้ชีวมวลเป็นเชื้อเพลิงและสามารถใช้งานได้หลากหลาย (Multi-fuel) และยังเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพการเกษตร เพื่อนำมาแปรรูปเพื่อผลิตถ่าน

เพื่อแก้ไขปัญหาพลังงานไฟฟ้าที่มีจำกัด เช่น พลังน้ำ พลังลม พลังแสงอาทิตย์

- ระบบ High Pressure High Temperature ที่ช่วยลดการปล่อยมลพิษได้ถึง 10%
- ช่วยสร้างรายได้ให้กับชุมชน
- สามารถลดค่าใช้สอยได้ถึง 45,000 บาทต่อตัน
- ใช้พลังงานจากเศษชีวมวลได้ถึง 95%
- ส่งเสริมการแปรรูปชีวมวล
- เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมเพื่อสุขภาพคนในชุมชน

รางวัล

- Thailand Energy Awards 2019 ในรางวัลดีเด่นด้านพลังงานทดแทน
- รางวัลโครงการอนุรักษ์พลังงานและสิ่งแวดล้อม (On-Grid) ปี 2019 ของ อบจ. พังงา
- รางวัล TPOH

ขนาด 9.5 เมกะวัตต์

ด้านหน้าโรงไฟฟ้า: ระบบแปรรูปชีวมวลจากมะพร้าว 27 ไร่ 2 ด้านหลังโรงไฟฟ้า: โรงงานผลิตถ่านจากเศษชีวมวลจากโรงงานอุตสาหกรรม

โรงงานพลังงานชีวมวล

แผนที่แสดงตำแหน่งโรงงานพลังงานชีวมวลในจังหวัดสมุทรสาคร

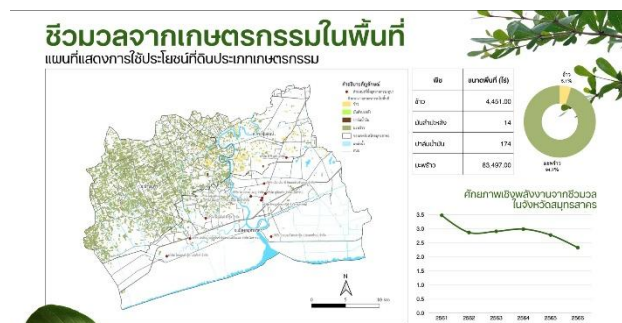
จังหวัดสมุทรสาคร

โรงงานพลังงานชีวมวล

โรงงานพลังงานชีวมวล

ชื่อโรงงาน	ประเภทเชื้อเพลิง	ขนาดกำลังการผลิต (MW)
บริษัท มหาชัย กรีน เพาเวอร์ จำกัด	เชื้อเพลิงชีวมวลจากเศษชีวมวลจากเกษตรกรรม	39,000.07
บริษัท เอสซีจี พลังงานทดแทน จำกัด	เชื้อเพลิงชีวมวลจากเศษชีวมวลจากเกษตรกรรม	490.50
บริษัท ไทย พลังงานทดแทน จำกัด	เชื้อเพลิงชีวมวลจากเศษชีวมวลจากเกษตรกรรม	494.00
บริษัท เอสซีจี พลังงานทดแทน จำกัด	เชื้อเพลิงชีวมวลจากเศษชีวมวลจากเกษตรกรรม	401.00
บริษัท เอสซีจี พลังงานทดแทน จำกัด	เชื้อเพลิงชีวมวลจากเศษชีวมวลจากเกษตรกรรม	372.70

- การจำหน่ายไฟฟ้าเข้าระบบต้องดำเนินการผ่านโรงไฟฟ้าและต้องพิจารณาความพร้อมของระบบสายส่งไฟฟ้าในพื้นที่
- โรงงานอุตสาหกรรมสามารถปรับเปลี่ยนระบบหม้อไอน้ำ (Boiler) มาใช้เชื้อเพลิงชีวมวลได้ แต่จำเป็นต้องออกแบบและปรับปรุงระบบให้เหมาะสมกับลักษณะการใช้งานและชนิดของเชื้อเพลิง



ปัจจัยสำคัญสู่ความสำเร็จ ของการใช้พลังงานชีวมวล

- 1) การบริหารจัดการแหล่งเชื้อเพลิงชีวมวลร่วมกับผู้จัดหาวัตถุดิบและชุมชน เพื่อให้มีวัตถุดิบเพียงพอ มีคุณภาพ และสามารถจัดหาได้เพียงพอและยั่งยืน
- 2) การปรับปรุงกระบวนการผลิต (Process Reengineering) เพื่อรองรับการใช้เชื้อเพลิงชีวมวลได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การศึกษาดูงานครั้งนี้ทำให้ผู้เข้าร่วมได้รับความรู้เกี่ยวกับเทคโนโลยีการผลิตพลังงานจากชีวมวล แนวทางการบริหารจัดการเชื้อเพลิงชีวมวล ตลอดจนข้อจำกัดด้านกฎหมายและการออกแบบระบบที่เกี่ยวข้อง ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการประยุกต์ใช้ในภาคอุตสาหกรรมต่อไป

TTIA ประชุมพิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าอาหารและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่ ...) พ.ศ....

วันที่ 27 ก.ค.69 TTIA ดร.อดิสร พร้อมเทพ ที่ปรึกษาด้านประมง คุณสุพิศรา พอ. และคุณวรพล จนท.อาวุโส ได้เข้าร่วมประชุมพิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าอาหารและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่ ...) พ.ศ.... ณ กรมประมง โดยมีคุณ ประเทศ ชอรัญช์ รองอธิบดีกรมประมง เป็นประธาน และมีผู้แทนจาก TFFA TFPA TFMA และสมาคม AEO เข้าร่วมประชุมด้วย สรุปดังนี้



ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าอาหารและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่) พ.ศ..... ทางกรมประมงไม่ได้ปรับแก้ไขจากเดิม ยังคงใช้ร่างฯ ฉบับที่มีการหารือปรับเป็น 26 ลำดับชั้น (อัตรา 250 - 48,750 บาท/ฉบับ) ก่อนหน้านี้ แต่การประชุมวันนี้ กรมประมงได้เสนอให้พิจารณา ร่างกฎกระทรวงลดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ พ.ศ..... อีกฉบับ ซึ่งออกตาม ม.6 วรรค 1 เพื่อใช้อัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตให้นำเข้าสัตว์น้ำหรือผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ตาม ข้อ 3 แห่งกฎกระทรวงกำหนดค่าอาหารและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่ ...) พ.ศ... แก่ผู้ขอใบอนุญาตลงร้อยละ 80 แต่ไม่ต่ำกว่าฉบับละ 250 บาท กำหนดเป็นระยะเวลา 5 ปี ตั้งแต่วันที่กฎกระทรวงใช้บังคับ

ข้อสรุป

1. ที่ประชุมยังไม่เห็นด้วยต่ออัตราค่าธรรมเนียมตามร่างกฎกระทรวงเดิมที่ยังคงกำหนด 6 ลำดับชั้น (อัตรา 250 - 48,750 บาท/ฉบับ) เนื่องจากเป็นอัตราที่สูงเกินไป และกรมประมงควรเสนอให้กระทรวงเพื่อพิจารณาปรับให้เหมาะสม มีหลักการที่ชัดเจนมาพิจารณา เพื่อไม่ให้กระทบต่อภาคธุรกิจมากเกินไป และสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน

2. ร่างกฎกระทรวงลดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ฯ อีกฉบับ (ออกตาม ม.6 พรก. การประมง 58) เดิมเสนอลดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตลงร้อยละ 80 โดยที่ประชุมเห็นว่า ควรเสนอในร่างฯ ฉบับนี้ให้ปรับเป็น Flat rate ที่ 250 บ.ต่อใบอนุญาตไปก่อนและควรกำหนดให้มีการหารือกันเมื่อครบกำหนด 5 ปี

3. กรมประมงเสนอให้นำประเด็น ร่างกฎกระทรวง กำหนดค่าอาหารและค่าธรรมเนียมเกี่ยวกับการประมง (ฉบับที่) พ.ศ..... ฝากทางผู้แทนที่เป็น กกก.เข้าหารือในการประชุม กกก.นโยบายการประมงแห่งชาติ ครั้งที่ 2/2569 วันที่ 3 สค 69 นี้

4. ความเห็นดร.อดิสร ที่ปรึกษาด้านประมง

- สถานการณ์ปัจจุบันที่ประเทศไทยถูกภาษีมาตรการ US Section 301 Rate 12.5% ไม่เห็นด้วยที่จะมีการพิจารณาขึ้นค่าธรรมเนียมในช่วงนี้

- การตีความแต่ละลำดับชั้นของร่างกฎกระทรวงฯ ยังไม่ชัดเจน กฎหมายไม่ได้บังคับว่าค่าธรรมเนียมขึ้นถัดไปต้องสูงกว่าชั้นก่อนหน้าเสมอไป ควรเชิญ กกก. ฤกษ์ฤกษามาพิจารณาร่วมด้วย และหากกรมประมงยังยืนยันออกกฎกระทรวงนี้ อาจจำเป็นต้องขออำนาจศาลปกครองเพื่อคุ้มครองชั่วคราวและใช้กระบวนการศาลในการพิจารณาตัดสิน

- ยังมีความไม่ชัดเจนว่า ขอบเขตการตีความกฎหมายสามารถกำหนดแยกบางกลุ่ม เช่น กลุ่มนำเข้าเพื่อส่งออกสามารถทำได้หรือไม่

- การนำเสนอประเด็นค่าธรรมเนียมในที่ประชุม กกก. นโยบายการประมงแห่งชาติ อาจทำได้ยาก เพราะมีการประชุมประเด็นอื่นจำนวนมากอยู่แล้ว และหากนำประเด็นร่างกฎกระทรวงฯ นี้ขึ้นมาพิจารณา อาจต้องใช้เวลาพิจารณา



TTIA ประชุมกับ EJF ประเด็นปัญหา แรงงาน และ IUU ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การเจรจา FTA Thai-EU รวมถึงงาน SIAL 2026

วันที่ 30 ก.ค. 69 คุณนรินทร์ อุปนายกสมาคมฯ, ดร.อดิสร พร้อมเทพ ที่ปรึกษาด้านประมง, คุณสุพิศรา พอ. และคุณวรสพล จนท. อาวุโส ได้ร่วมประชุมกับผู้แทนจาก EJF (คุณนิชฎฐ์ และคุณพฤกษา) ในประเด็นปัญหาแรงงาน และ IUU ที่อาจส่งผลกระทบต่อ การเจรจา FTA Thai-EU รวมถึงงาน SIAL 2026 ณ ห้องประชุม อาคาร SM Tower สรปดังนี้



1. EJF ให้ข้อมูลว่า หลังจากที่ประเทศไทยมีการแก้ไข พ.ร.บ. ประมง ฉบับใหม่ ปี 2568 ซึ่งทำให้โทษทางกฎหมายลดลง รวมถึงไม่มีการบังคับแจ้งเรือเข้า-ออกทุกครั้ง และสามารถขนถ่ายกลางทะเล ทาง EJF ได้รวบรวมข้อมูลสถานการณ์เรือประมงที่กระทำผิด IUU พร้อมประสานส่งข้อมูลให้กรมประมง โดยต่อมาได้มีการจัดตั้งคณะทำงาน (Working Group) ร่วมกันเรียบร้อยแล้ว นอกจากนี้ ทาง EJF ยังได้สื่อสารประเด็นดังกล่าวให้ทาง EU รับทราบด้วย
2. คาดว่า ผู้แทนจาก EU จะเดินทางมาหารือ ณ ประเทศไทย ในเดือนตุลาคม 2569 นี้ โดยคาดว่าจะให้ความสำคัญใน 2 ประเด็นหลัก คือ 1. การขนถ่ายสัตว์น้ำกลางทะเล และ 2. การออกกฎหมายลำดับรองตาม พ.ร.บ. ประมง ปี 2568 ซึ่งอาจมีความเสี่ยงต่อการถูกประเมินใบเหลืองได้ อย่างไรก็ตาม คาดการณ์ว่าการเจรจา FTA จะยังคงเดินหน้าพิจารณาต่อไป
3. รับทราบความคืบหน้า ของร่าง พ.ร.บ. ส่งเสริมการดำเนินธุรกิจที่มีความรับผิดชอบต่อ พ.ศ. ... ซึ่งคุณศุภจี รมว.กระทรวงพาณิชย์ ได้ให้ข่าวว่าจะมีการปรับแก้เพิ่มตามข้อเรียกร้องของสหรัฐฯ ในประเด็นการห้ามนำเข้าสินค้าที่เกี่ยวข้องกับการใช้แรงงานบังคับ โดยปัจจุบันทาง EU ก็ได้มีกฎหมายลักษณะนี้ใช้อยู่แล้ว เช่น CSDDD (Corporate Sustainability Due Diligence Directive) หรือ ระบุว่าด้วยการตรวจสอบการกำกับดูแลความยั่งยืนขององค์กร และ FLR (Forced Labour Regulation) หรือ ระบุว่าด้วยการห้ามผลิตภัณฑ์ที่ใช้แรงงานบังคับ
4. การหารือเรื่องจัดทำ MOU ความร่วมมือแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่าง TTIA และ EJF เพื่อขับเคลื่อนการทำงาน และแก้ปัญหาร่วมกัน โดยปัจจุบัน ประเด็นปัญหาที่ EJF ตรวจพบยังไม่เกี่ยวข้องกับสมาชิก TTIA โดยตรง
5. ความร่วมมือในงาน SIAL 2026 ทาง EJF อยู่ระหว่างการสรรหาผู้แทนเพื่อเข้าร่วมเป็นวิทยากร (Speaker) หัวข้อ "Sustainable Tuna Supply Chains: What Global Buyers Need to Know in a Changing Market" โดยประเด็นที่อยากให้ EJF นำเสนอจะเน้นเรื่องสิ่งแวดล้อมและ Supply Chain ของทูน่า ส่วนในฝั่งของ TU จะส่งเรื่องให้ที่ปรึกษาของบริษัทพิจารณาเนื้อหาการนำเสนอต่อไป