

**TTIA ดร.ชวินทร์ นายกษา เป็น Co-chair และ speaker, ดร.อดิศร ที่ปรึกษาฯ ร่วมเป็น Moderator, คุณอมรพันธุ์ กรรมการ ร่วมเป็น Speaker, และสมาคมออกนุสรประชาสัมพันธ์รายชื่อสมาชิกและผลงาน**

## วันที่ 20 พฤษภาคม 2567 พิธีเปิดงาน INFOFISH WORLD TUNA TRADE CONFERENCE & EXHIBITION ครั้งที่ 18

เวลา 09.00-10.00 น. ณ The Grand Ballroom, Shangri-La Hotel Bangkok ภายใต้ธีม "Advancing Blue Transformation, Sustainable Development and Innovation through the Global Tuna Industry" โดยมีคุณบัญญัติ สุขแก้ว อธิบดีกรมประมง เป็นประธานเปิดงาน



ผู้แทนจากสมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทยได้เข้าร่วมพิธีเปิดฯ ดังนี้ ดร.ชวินทร์ นายกษา (Co-chair) และดร.อดิศร ที่ปรึกษาฯ (Moderator)



ทั้งนี้ ดร.ชรินทร์ นายกฯ ได้เข้าร่วม press conference กับคุณบัญชา สุขแก้ว อธิบดีกรมประมง เพื่อแนะนำภาพรวมของงาน INFOFISH WORLD TUNA TRADE CONFERENCE & EXHIBITION ครั้งที่ 18 และกล่าวถึงความสำคัญของความร่วมมือในการทำประมงยั่งยืน โอกาสทางการค้าต่างๆ การแลกเปลี่ยนนวัตกรรมเทคโนโลยี

อธิบดีฯ กล่าวเพิ่มเติมว่า "ตามนโยบายของร้อยเอกธรรมนัส พรหมเผ่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ ที่ต้องการรักษาฐานการผลิตเพื่อการส่งออก ให้เกิดความกินดีอยู่ดีของพี่น้องชาวประมง และธุรกิจต่อเนื่อง รวมถึงรักษาตัวเลขการส่งออก ส่งเสริมให้เพิ่มมากขึ้นในอนาคต กรมประมงยินดีร่วมแก้ไขอุปสรรคปัญหาที่เกี่ยวข้องกับทุกภาคส่วน เพื่อให้ธุรกิจทูน่าของประเทศไทยเป็นที่ 1 ของโลกต่อไป



**ดร.ชรินทร์ นายกฯ** ร่วมบรรยายใน **Session 2.2: Strengthening Industry Commitments, Partnership and Innovation Towards Sustainability** เรื่อง "Leading by Example: The TTIA Experience" โดยนำเสนอหัวข้อหลัก 4 ด้าน สรุปดังนี้

### 1. TTIA's action to sustainability

1.1 ไทยนำเข้าทูน่าแช่แข็งจากทั่วโลก คิดเป็น 95% แบ่งเป็น WCPO 95% (Western Central Pacific Ocean) and IO 5% (India Ocean) โดยในปี 2022 มีปริมาณการนำเข้าประมาณ 667,739 ตัน และในประเทศ 5% แบ่งเป็นอ่าวไทย 95% และอันดามัน 5% ปี 2022 มีปริมาณ 54,164 ตัน

1.2 สมาคมฯ ร่วมประชุมกับ DOF (CA), สมาคมจับปลา EU เพื่อหาแนวทางการทำประมงอย่างยั่งยืน ในเขตพื้นที่ทำประมง IOTC โดยเน้น 4 หลักสำคัญ ได้แก่ (1) หลักวิชาการและข้อมูลทางวิทยาศาสตร์, (2) ความโปร่งใส, (3) การใช้กฎหมาย และ (4) ความร่วมมือเชิงสร้างสรรค์

1.3 สมาคมฯ ได้จัดทำแนวทางการจัดซื้อปลาจากเรือประมงพาณิชย์ในน่านน้ำไทย สำหรับอุตสาหกรรมปลากระป๋อง เพื่อให้สมาชิกใช้เป็นข้อพิจารณาในการจัดซื้อวัตถุดิบ ประกอบด้วย 3 หลักการ ได้แก่ (1) การทำประมงในน่านน้ำไทย: การเฝ้าระวังการทำประมงผิดกฎหมาย และการขนถ่ายสัตว์น้ำ, (2) ด้านสิ่งแวดล้อม: การอนุรักษ์ และบริหารจัดการทรัพยากรสัตว์น้ำให้อยู่ในสถานะที่เหมาะสม และ (3) แรงงานบนเรือ: การใช้แรงงานอย่างมีจริยธรรม



### 2. Human rights and ethical standard

2.1 สมาคมฯ มีการจัดทำ Policy COC ด้านแรงงานครอบคลุมหลักการสำคัญด้านสิทธิมนุษยชน, Guideline ตรวจเรือประมง และในปี 2567 ได้มี Guideline Fair Recruitment เพื่อให้สมาชิกใช้เป็นแนวทางการสรรหาแรงงาน ทั้งหมดนี้เพื่อให้สมาชิกสมาคมฯ นำไปเป็นแนวปฏิบัติด้านแรงงานในอุตสาหกรรมตลอดจนทั้งห่วงโซ่ supply chain

2.2 สมาคมฯ ได้มีการทำงานร่วมกับองค์กรแรงงานระหว่างประเทศ ILO IOM และ NGOs ต่างๆ ทั้งในประเทศและต่างประเทศเพื่อแก้ไขการใช้แรงงานโดยเฉพาะแรงงานประมง และการใช้แรงงานข้ามชาติ เน้นการส่งเสริมหลักการด้านสิทธิมนุษยชน โดยใช้หลักแนวปฏิบัติการใช้แรงงานที่ดี Good Labour Practices (GLP) ร่วมกับกระทรวงแรงงาน

2.3 สมาคมฯ ร่วมจัดกิจกรรม Social dialogue workshop กับ LRF (Labour Rights Foundation) เรื่องการส่งเสริมการรับข้อร้องเรียนโดยใช้คณะกรรมการสวัสดิการ มาอย่างต่อเนื่อง

### 3. Driving business growth in a climate-changed environment

3.1 สมาคมฯ มุ่งเน้นการนำหลักเศรษฐกิจชีวภาพ-หมุนเวียน-สีเขียว หรือ BCG (Bio-Circular-Green Economy Model) ไปสู่อุตสาหกรรมทูน่าและอุตสาหกรรมอาหารสัตว์เลี้ยงให้มากที่สุด BCG เป็นนโยบายระดับชาติของประเทศไทยสอดคล้องกับเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนของสหประชาชาติ (Sustainable Development Goal; SDG13 Climate Action, SDG14 Life Below Water, SDG15 Life on Land) ปัจจุบันทั่วโลกให้ความสำคัญต่อการแก้ไขปัญหาการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (climate change), การลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ซึ่งจะกลายเป็นข้อกีดกันทางการค้า หากไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรฐานที่ประเทศคู่ค้ากำหนดในเรื่องดังกล่าวไว้ โดยเฉพาะตลาดสหภาพยุโรป สหรัฐอเมริกา”

3.2 สมาคมฯ ผลักดันประเด็นการกำจัดขยะในทะเล เพื่อไม่ให้เกิดการส่งผลกระทบต่อธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยเฉพาะมหาสมุทรที่มีพื้นที่กว่าร้อยละ 70 ของโลก รวมทั้งมหาสมุทรรยังช่วยดูดซับคาร์บอนไดออกไซด์ถึง 90% มีการเสนอให้ภาครัฐรวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความร่วมมือ ช่วยเหลือ และสนับสนุนภาคเอกชนในด้านองค์ความรู้และเทคโนโลยีในการกำจัดและรีไซเคิลขยะ รวมถึงภาครัฐจำเป็นต้องมีแนวทางการส่งเสริมผู้ประกอบการในด้านดังกล่าวด้วย เช่น การสร้างแรงจูงใจด้านการลดภาษี (Special Tariff Incentive) สำหรับสินค้าที่มีส่วนร่วมในการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกสุทธิเป็นศูนย์ (Net Zero Emission)

3.3 สมาคมฯ ยกตัวอย่าง การนำปลาทูน่าไปสร้างมูลค่าเพิ่มเป็นสินค้าอื่นๆ เช่น นำน้ำปลาทูน่ามาสกัดเข้มข้นใช้เป็นส่วนผสมเพิ่มความน่ากินในสินค้าอาหารสัตว์เลี้ยง, การนำ by product เช่น tuna red meat ตลอดจน by product จากสินค้าปศุสัตว์ เช่น เครื่องใน ไคโรนไก่ เครื่องในวัว เป็นวัตถุดิบผสมในอาหารสัตว์เลี้ยง, ซากกระดูก ก้างของทูน่า นำไปผลิตอาหารสัตว์

### 4. Challenges of Tuna Industry in 2567

4.1 ความยั่งยืน: การทำประมงที่มากเกินไปมีผลต่อปริมาณปลาทูน่าและความยั่งยืนของอุตสาหกรรม หากไม่มีการจัดการที่มีประสิทธิภาพ ปลาทูน่าบางชนิดอาจสูญพันธุ์ ซึ่งเป็นอันตรายต่อสิ่งแวดล้อมและความอยู่รอดของอุตสาหกรรม

4.2 ประเด็นด้านแรงงาน: การรับข้อร้องเรียน ปัญหาของแรงงาน แนวทางปฏิบัติด้านแรงงานในอุตสาหกรรมปลาทูน่ารวมถึงการบังคับใช้แรงงาน การค้ามนุษย์ และสภาพการทำงาน การรับรองมาตรฐานแรงงานที่เป็นธรรมตลอดห่วงโซ่อุปทานถือเป็นสิ่งสำคัญ

4.3 สิ่งแวดล้อม: การจับปลาทูน่าก่อให้เกิดมลพิษทางทะเลผ่านจากการทิ้งพลาสติก และน้ำมันลงสู่ทะเล รวมถึงการกำจัดอุปกรณ์การตกปลาอย่างไม่เหมาะสม เช่น อวนที่ถูกทิ้งร้าง ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสิ่งมีชีวิตใต้ทะเล

ทั้งนี้ ปัญหาและข้อท้าทายต่างๆ ต้องมีความร่วมมือจากทุกภาคส่วน รัฐบาล อุตสาหกรรม และภาคประชาสังคม โดยเกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎระเบียบ การส่งเสริมการประมงอย่างยั่งยืน การปรับปรุงมาตรฐานแรงงาน และการปกป้องระบบนิเวศทางทะเล



## วันที่ 21 พฤษภาคม 2567 คุณดำรงค์ ผู้บริหาร SVG ให้สัมภาษณ์การใช้ประโยชน์จาก Fish by product แก่เจ้าหน้าที่เทคนิคของ INFOFISH ณ คูหา TTIA ดังต่อไปนี้

ทางเจ้าหน้าที่เทคนิคของ INFOFISH กำลังวิจัยการใช้ประโยชน์จากผลพลอยได้ของสัตว์น้ำและนวัตกรรม ใน 5 ประเทศ ได้แก่ ไทย ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย บังคลาเทศ และมาเลเซีย คาดว่าจะสรุปได้ ภายในก.ค. ศกนี้

ทางคุณดำรงค์ให้ข้อมูลว่าอุตสาหกรรมใช้ประโยชน์จากทูน่าทั้งตัวได้ทั้งหมด แบ่งเป็นเนื้อ 40% อีก 60% เป็น by product มีหัว กระดูก เนื้อแดง หนัง น้ำมัน โดยเอาเนื้อแดงไปทำอาหารสัตว์เลี้ยง สร้างมูลค่าเพิ่ม ส่วนที่เหลือจากนี้จะขายเอาไปทำน้ำมันปลา ปลาปน



### คุณอมรพันธ์ กรรมการ ร่วมบรรยายใน Session 4.1 Global Tuna Market Trends from across Major Regional Markets (Session Moderator-Mr Luciano Pirovano) เรื่อง "Asia and the Pacific: Thailand Tuna Industry Experience" ดังต่อไปนี้

1. ปัจจัยที่ทำให้ Asia and the Pacific มีความสำคัญต่ออุตสาหกรรมทูน่า:

1.1 พื้นที่ทางภูมิศาสตร์ของ Asia and the Pacific มีทรัพยากรทูน่าและระบบนิเวศทางทะเลที่อุดมสมบูรณ์

1.2 ตลาดหลักทั้งผู้ผลิต, ผู้ทำการประมง, และผู้ทำการค้าสินค้ำทูน่า ส่วนใหญ่มีที่ตั้งอยู่ใน Asia and the Pacific เช่น ไทย, ญี่ปุ่น, ฟิลิปปินส์, อินโดนีเซีย, เกาหลีใต้

1.3 สินค้ำทูน่าเป็นสินค้ำส่งออกสำคัญในระดับโลก โดยมีตลาดหลัก ได้แก่ US, EU, Asia

1.4 คาดว่าในปี 2023 Asia and the Pacific จะมีมูลค่าการส่งออกสินค้ำทูน่า 52% เทียบกับทั่วโลก



2. คาดการณ์การส่งออกสินค้ำทูน่าของ Asia and the Pacific ในปี 2023:

2.1 การส่งออกทูน่าแช่แข็ง: มีปริมาณ 974,908 ตัน (-6.6%) มูลค่า 3,308 ล้าน USD (-8.9%) มีประเด็นสำคัญ คือ

- Asia and the Pacific มีปริมาณการส่งออก 56% เทียบกับทั่วโลก

- ไต้หวันเป็นผู้นำการส่งออกใน Asia and the Pacific โดยมีปริมาณการส่งออก 31% เทียบกับทั้งหมดภูมิภาค

- ไทยมีปริมาณการส่งออก 2% เทียบกับทั้งหมด Asia and the Pacific (อันดับที่ 12)

2.2 การส่งออกสินค้ำทูน่ากระป๋อง: มีปริมาณ 899,763 ตัน (-8.3%) มูลค่า 4,380 ล้าน USD (-2.6%) มีประเด็นสำคัญ คือ

- Asia and the Pacific มีปริมาณการส่งออก 52% เทียบกับทั่วโลก

- ไทยมีปริมาณการส่งออก 26% เทียบกับทั่วโลก

- ไทยเป็นผู้นำการส่งออกใน Asia and the Pacific โดยมีปริมาณการส่งออก 49% เทียบกับทั้งหมดภูมิภาค (อันดับที่ 1)

ทั้งนี้ ไทยมีตลาดหลักที่ส่งออกสินค้ำทูน่ากระป๋อง ได้แก่ US และ Middle East โดยในปี 2023 คาดว่าจะส่งออก US ที่ปริมาณ 96,282 ตัน (-15.2%) มูลค่า 482 ล้าน USD (-12.9%) และส่งออก Middle East ที่ปริมาณ 92,177 (-1.9%) มูลค่า 408 ล้าน USD (-1.6%) อย่างไรก็ตาม คาดว่ามูลค่าการส่งออกจะเพิ่มขึ้น ในปี 2024 อย่างเห็นได้ชัด

### 3. เทรนด์ตลาดและการค้าสินค้าน้ำ:

#### 3.1 Sustainability trends:

- การเพิ่มขึ้นของความต้องการผลิตภัณฑ์ที่ตรวจสอบย้อนกลับได้อย่างยั่งยืน จะช่วยเพิ่มการยอมรับการรับรองด้านสิ่งแวดล้อม
- เน้นความรับผิดชอบต่อแรงงานประมงอย่างมีจริยธรรมและมีความยั่งยืนด้านสิ่งแวดล้อม
- ความก้าวหน้าของเทคโนโลยี tracking และประมง จะช่วยเพิ่มความยั่งยืนของอุตสาหกรรมและตรวจสอบย้อนกลับ

#### 3.2 Key success ของอุตสาหกรรมทูนาใน Asia and the Pacific

- การประมงอย่างยั่งยืน: ประเทศ Asia and the Pacific ใช้มาตรการต่างๆ เช่น การปิดการจับปลาตามฤดูกาล, การจำกัดการจับปลา, อุปกรณ์ที่คัดสรรเพื่อมั่นใจถึงความยั่งยืนของสต็อกปลาทูนา
- สิ่งอำนวยความสะดวกการประมวลผลที่ทันสมัย: การลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานขั้นสูงทำให้เกิดความหลากหลายของผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน
- การเข้าถึงตลาดและความร่วมมือทางการค้า: ประเทศ Asia and the Pacific สร้างข้อตกลงการค้า เพื่อบรรเทาอุปสรรค และรักษาการเข้าถึงตลาดในประเทศผู้นำเข้าที่สำคัญ เช่น IPEF



#### 4. มุมมองต่อการค้าสินค้าน้ำในปัจจุบัน:

4.1 Geopolitical Tensions: การตกปลาทูนามักเกิดในน่านน้ำสากล ก่อให้เกิดข้อพิพาทเรื่องอาณาเขต เช่น ความตึงเครียดในทะเลจีนใต้ พื้นที่สำคัญในการตกปลาทูนา อาจต่อการประมงและเส้นทางการค้า รวมถึง ความตึงเครียดทางการเมือง นับเป็นอุปสรรคที่ส่งผลกระทบต่อการค้านำเข้า-ส่งออก

4.2 Trade Agreements: เช่น FTA สามารถอำนวยความสะดวกในการนำเข้า-ส่งออก รวมถึงข้อตกลงการค้าระดับภูมิภาค เช่น EU/Asian สามารถกำหนดมาตรฐานและอัตราภาษีที่กระทบการค้าทูนา

4.3 Partnership dynamic: ความร่วมมือและการบูรณาการระหว่างหน่วยงานประมงและโรงงาน จะช่วยแบ่งปันทรัพยากร เพิ่มความสามารถในการเข้าถึงตลาด และลดต้นทุน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพห่วงโซ่อุปทานให้เป็นมาตรฐานสากล

4.4 Sustainability and Consumer Demands: เกิดความร่วมมือต่างๆ ที่มุ่งเน้นการประมงแบบ Sustainability มากขึ้น เพื่อตอบสนองความต้องการผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

4.5 Consumer Expectations: ผู้บริโภคยุคใหม่ใส่ใจสุขภาพมากขึ้น ชอบอาหารทะเลที่ดีต่อสุขภาพและมาจากแหล่งที่ยั่งยืน ทำให้มีแนวปฏิบัติเชิง Sustainability ในอุตสาหกรรมทูนา เพื่อให้สินค้ามีคุณภาพสูง ปลอดภัยต่อสิ่งแวดล้อม และมีความยั่งยืน

4.6 Regulatory Pressures: กฎระเบียบองค์การระหว่างประเทศ เช่น ISSF / RFMO กำหนดกฎระเบียบเพื่อรับรองแนวปฏิบัติประมงอย่างยั่งยืน รวมถึงนโยบายระดับชาติที่เข้มงวดมากขึ้น เพื่อปกป้องระบบนิเวศทางทะเล



จากนั้น **ดร.อดิศร ที่ปรึกษาฯ** ร่วมเป็น Moderator ใน Session 5 Advancing Global Food Security and Livelihoods for Healthier Communities



ในช่วงค่ำของวันที่ 21 พ.ค. ดร. ชนินทร์ คุณวรวิร์ คุณนภาพร คกก. และคุณ อรรถพันธ์ ที่ปรึกษา เข้าร่วมงาน **"Thai Tuna Friendship Party" hosted by SVG** ณ ร้านอาหารโซกุน ซึ่งจัดขึ้นเพื่อส่งเสริมและสร้างสัมพันธ์ในห่วงโซ่อุปทานทูน่า โดยเชิญ ภาครัฐ, ผู้บริหารระดับสูง, NGO, และภาคธุรกิจเข้าร่วมกว่า 200 ท่าน





วันที่ 22 พฤษภาคม 2567 ดร.ชนินทร์ นายกฯ ดร.อดิศร ที่ปรึกษาฯ และคุณสุพัตรา ผอ. เข้าร่วมประชุม MINISTERIAL AND INDUSTRY HIGH LEVEL ROUNDTABLE ON SUSTAINABLE TUNA FISHERIES ครั้งที่ 2 ณ Shangri-La, Bangkok จัดโดย INFOFISH โดยเชิญรัฐมนตรีระดับสูง และตัวแทนระดับสูงจากประเทศผู้ผลิตและส่งออกทูน่าที่สำคัญ และองค์กรนานาชาติ เช่น กรมประมง (ผอ. ทราย ผู้แทนอธิบดีฯ) ผู้นำจากหมู่เกาะต่าง (Kiribati, Fiji, Maldives, Papua New Guinea, Republic of Marshall Islands, Solomon) WCPFC, IOTC เป็นต้น เพื่อแบ่งปันมุมมองที่สำคัญเกี่ยวกับอุตสาหกรรมปลาทูน่า โดยสมาคมฯ ได้เชิญคุณเชษฐพันธ์ มากสัมพันธ์ อธิบดีกรมอเมริกาและแปซิฟิกใต้, คุณบาชรีย์ พิงค์พัคตร์ รองอธิบดีฯ และสถานทูตสหรัฐฯ เข้าร่วมด้วย สรุปดังนี้



**1. Concept note:** การประชุมนี้เน้นการจัดการทรัพยากรปลาทูน่าอย่างยั่งยืนในทะเลหลวง การจัดการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU) โดยการดำเนินการตามข้อตกลง FAO และการส่งเสริมโครงการระดับชาติและภูมิภาค นอกจากนี้ยังมีการขยายตลาดปลาทูน่าไปยังต่างประเทศ โดยเน้นการลดภาษีนำเข้าซึ่งเป็นอุปสรรคสำคัญ ความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อลดการนำปลาผิดกฎหมายเข้าสู่ตลาดถูกเน้นย้ำ การหารือเกี่ยวกับการบรรเทาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ การใช้เทคโนโลยีและนวัตกรรมเพื่อสนับสนุนการประมงและห่วงโซ่อุปทานที่ยั่งยืน และการเสริมสร้างความยั่งยืนทางสังคมสำหรับชาวประมงและชุมชนชายฝั่ง

**2. ในภาพรวม** มีการแลกเปลี่ยนความเห็นด้านความร่วมมือ (Co-operation) และการเข้าสู่ตลาด (Market access) ซึ่งในท้ายที่ประชุมยังมีคำถามว่า (1) จะสร้างความสมดุล (Balance) ให้เกิดผลประโยชน์ร่วมกันได้อย่างไร และ (2) กลไกที่จะสามารถติดตามและแก้ไขปัญหาได้อย่างต่อเนื่องและเป็นรูปธรรม



### 3. ความเห็นผู้เข้าร่วม:

3.1 ผู้แทนประเทศหมู่เกาะ Pacific มองว่าประเทศใหญ่ที่พัฒนาแล้วได้สร้างมลภาวะให้กับสิ่งแวดล้อมมีผลกระทบเกิดการอพยพของปลา จับปลาได้ลดลง ประเทศที่นำเข้าหลัก ๆ ก็มีภาษีสูง

3.2 WCPFC มุ่งเน้นภารกิจหลักไปที่การจัดการทำประมงให้เกิดความยั่งยืน ดำเนินการอย่างเป็นทางการ ดูแลชาวท้องถิ่นชายฝั่งซึ่งต้องปรับปรุงไปเรื่อย ๆ จะต้องเข้ามามีส่วนร่วมกันมากขึ้น/ FFA การแก้ไขปัญหาต้องมองทั้งในเชิงเศรษฐกิจ ชีวภาพ และสังคม

3.3 ผู้ซื้อมองว่ากำไรส่วนต่างของทูน่าน้อย จะสร้างคุณค่าเพิ่มให้กับสินค้าทูน่าได้อย่างไร เพื่อให้มีรายรับเพิ่มขึ้น ผู้ซื้อรายใหญ่ก็มีความร่วมมือในองค์การ ISSF การใช้ MSC

### 4. ความเห็นของประเทศไทย

4.1 DOF: ความยั่งยืนของอุตสาหกรรมทูน่าไทยขึ้นอยู่กับความยั่งยืนของทูน่าโลกเพราะนำเข้าเป็นหลัก ปลาในมีน้อย ประเทศไทยมีระบบตรวจสอบย้อนกลับ และมาตรการรัฐเจ้าของท่า (Port States measure) ร่วมมือกับองค์กรจัดการประมงภูมิภาค ความร่วมมือทวิภาคี พร้อมสนับสนุนประเทศที่ทำประมงและรัฐเจ้าของท่า ทำงานใกล้ชิดกับทั้ง Supply chain อยากรจะให้ตลาดปลายทางช่วยประเทศที่เป็นผู้ผลิตมากขึ้น นำประโยชน์กลับสู่ประเทศที่ทำประมงมากขึ้น

4.2 กรมอเมริกาฯ เสนอ 2 เวทีที่สามารถคุยได้อยู่แล้วก็คือ Pacific forum และ IPEF ขอให้ประเทศหมู่เกาะแปซิฟิกเข้ามามีบทบาทมากขึ้น



4.3 ดร. ชนินทร์ยกประเด็นภาษีนำเข้าทูน่าที่สูงมาก ของ EU และ US โดยเฉพาะสหรัฐฯ 35% ขอให้มีการลดภาษี 6% (flat rate) โดยในกรอบ IPEF ต้องมีประเทศหมู่เกาะแปซิฟิกมาร่วมจึงจะประสบความสำเร็จ เพื่อทรัพยากรที่ยั่งยืน ภาษีในยุโรป 24% สูงมาก ไม่ควรใช้วิธีเลือกให้ประโยชน์ทางภาษีเฉพาะกับบางต่างประเทศ ทั้งสองประเทศต้องสนับสนุนความยั่งยืนที่เป็นรูปธรรม มีการเรียกเก็บภาษีที่เป็นธรรมในสินค้าประมงอย่างแท้จริง โดยสมาคมฯ เน้นว่าถ้ามีการลดภาษีแล้วจะต้องคืนประโยชน์กลับไปให้สู่ประเทศหมู่เกาะแปซิฟิก เพื่อที่จะช่วยเหลือกลุ่มรัฐชายฝั่งทะเล ให้มีความมั่นคงทางรายได้ และมีความอุดมสมบูรณ์ทางทรัพยากรทางธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น



ทั้งนี้ ประเทศไทยเป็นประเทศที่มีการผลิต และส่งออกทูน่ากระป๋องมากที่สุดของโลก โดยนำเข้าปลาปีละ 700,000 ตัน มาจากมหาสมุทรแปซิฟิกตะวันตกตอนกลาง 95% รวมประเทศกลุ่มรัฐชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก ซึ่งประกอบอาชีพการทำประมงเป็นหลัก โดยประเทศไทยรับซื้อปลาจากประเทศเหล่านี้ ปีละ 400,000 ตัน

หมายเหตุ: ทาง INFOFISH จะสรุปการประชุมและเวียนรายงานให้ทราบต่อไป



จากนั้น ดร.ชรินทร์ นายก คุณนรินทร์ อุปนายก คุณอมรพันธุ์ กรรมการ คุณดำรงด์ SVG และคุณสุพัตรา ผอ. ให้การต้อนรับ และแลกเปลี่ยนข้อมูลสถานการณ์การประมง และอุตสาหกรรมทูน่า กับทาง TTPSA สมาคมเจ้าของเรืออวนล้อมใต้หวัน โดยมีประธานสมาคม/คณะกรรมการ และผู้แทน Tuna traders 2 บริษัท จาก FCF และ ITOCHU รวม 18 ท่าน โดย TTIA เป็นเจ้าภาพเลี้ยงรับรอง ณ Shangri-La, Bangkok สรุปดังนี้

1. Fair import tariff for Pacific islands: ดร ชรินทร์ แจ้งเรื่องการประชุมกับรัฐมนตรีหมู่เกาะแปซิฟิก เมื่อเช้าวันที่ 22 พ.ค. ภายในงาน INFOFISH World tuna ซึ่งมีทางสถานทูตสหรัฐฯ และผู้ซื้อจาก EU/US เข้าร่วมด้วย โดยหากภาษีของทั้ง 2 ประเทศยังสูง ก็ไม่สามารถปรับราคาได้



2. ด้านตลาด: TTIA ให้ความเห็นว่าปริมาณและราคาปลาทูน่าค่อนข้างมีความผันผวนในแต่ละปี ซึ่งตลาดจะไม่ตอบรับหากราคาสูง ควรมีราคากลางที่ถูกต้อง (right average price), ปัญหาการชำระเงินของลูกค้า เช่น อียิปต์, ต้องมาคิดว่าจะส่งเสริมให้ทุกตลาดบริโภคทูน่าต่อไปเรื่อย ๆ ไม่ให้ลดลงได้อย่างไร

- ในระยะ 4-5 ปี อุตสาหกรรมทูน่าหลายบริษัทปรับเปลี่ยนไปทำสินค้าอาหารสัตว์เลี้ยงมากขึ้น เพราะกำไรดี จนไทยขึ้นเป็นอันดับสามของโลก แต่ตอนนี้ก็มีคู่แข่งมากขึ้น

3. TTPSA แจ้งข้อห่วงกังวลมีการขายเรือใต้หวันให้กับประเทศจีนมากขึ้น เพราะการแข่งขันสูงขึ้น เนื่องจากรัฐบาลจีนให้การอุดหนุนอุตสาหกรรมจับปลาและอุตสาหกรรมแปรรูป ในทุกระดับทั้งเล็ก-กลาง-ใหญ่ ขยายไปยังประเทศหมู่เกาะแปซิฟิกด้วย



- Higher cost: ข้อกำหนดมาตรฐานการทำประมงที่ยังยืน และมาตรฐานแรงงาน สิทธิมนุษยชน ทำให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการสูงขึ้น เช่น ต้องติดตั้ง CCTV 36 ตัว/เรืออวนล้อม 1 ลำ ต้องดูแลสิทธิแรงงานประมงมากขึ้น จ่ายค่าจ้างขั้นต่ำทุกเดือน, กฎระเบียบการทำประมงที่เข้มงวดของภาครัฐ จากผลกระทบของ EU IUU Regulation โทษการกระทำผิดที่มีค่าปรับสูง, ผลกระทบของการลดระยะการปิดFAD ของWCPFC เป็นต้น

4. TTIA เสนอว่าจะเร่งคุยกับ EU และ US เรื่องประเด็นคุกคามจากเรือประมง China flag ที่เข้ามามีอิทธิพลในอินโดแปซิฟิก ต้องรีบช่วยตอนนี้ ไม่งั้นจะมีแต่เรือจีนใน มหาสมุทร อินเดีย (IO) และมหาสมุทร Pacific (WCPO) ซึ่งทางสมาคมฯ จะทำหนังสือถึงสถานทูตสหรัฐฯ เป็นฉบับที่สอง และเสนอใน TH-EU FTA ด้วย

ทั้งนี้ ทั้ง 2 สมาคมเห็นว่า ควรพูดคุย แลกเปลี่ยนข้อมูลทุก 6 เดือน



# TTIA ร่วมออกบูธ ในงาน INFOFISH WORLD TUNA TRADE CONFERENCE & EXHIBITION ครั้งที่ 18 ระหว่างวันที่ 20-22 พฤษภาคม 2567

บูธตำแหน่งที่ 35 Hall B โดยสมาคมฯ มีการประชาสัมพันธ์รายชื่อสมาชิกและผลงาน, QR Code สมาชิก, วิดีโอ TTIA และ TPFA ให้แก่ผู้เข้าร่วมงานได้รับชม



ในช่วงงาน World tuna ทางเจ้าหน้าที่สมาคมฯ ได้เข้าร่วมฟังสัมมนาใน Session ต่างๆ ดังนี้

วันที่ 20 พฤษภาคม 2567 คุณวิชา และคุณจิรายุ จนท.สมาคมเข้าฟังสัมมนา Session 1 และ Session 2.1 สรุปดังนี้

### Session 1: An Overview of Blue Transformation, Sustainability & Innovation in the Tuna Industry (Session Moderator - Mr Phil Roberts)

1. Blue Transformation: Roadmap 2022-2030: Implications for the Tuna Industry - Mr. Marcio Castro de Souza (Senior Fishery Officer, International Trade, FAO, Italy)

1.1 ความสำคัญของการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำในเชิงสังคม

- มีการจ้างงานมากกว่า 60 ล้านคน >> 65% อยู่ในการจับปลา, 35% อยู่ในการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
  - การกระจายตัวทางภูมิศาสตร์ >> 84% อยู่ในเอเชีย
  - การมีส่วนร่วมของเพศหญิง คิดเป็น 21%
  - ความสำคัญของการประมงขนาดเล็ก >> 40% ของปริมาณจับทั้งหมด, 500 ล้านคนที่เกี่ยวข้อง
- 1.2 ผู้ผลิต ผู้ส่งออก และผู้นำเข้าทูน่าหลัก (ปี 2021)
- > Producers: Indonesia 14.9%, Taiwan 6.2%, Ecuador 5.8%, Korea 5.5%, Spain 5.3%
  - > Exporters: Thailand 14.3%, Spain 8.9%, Ecuador 8.8%, China 8.4%, Taiwan 5.7%
  - > Importers: Japan 13.9%, US 12.8%, Thailand 8.1%, Spain 7.6%, Italy 7.1%



1.3 Blue Transformation: ความท้าทาย

- การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ: การเพิ่มความเข้มข้นและขยายการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำอย่างยั่งยืน
- การประมง: การจัดการประมงทั้งหมดอย่างมีประสิทธิภาพ
- ห่วงโซ่คุณค่า: การยกระดับห่วงโซ่คุณค่า

2. Advancing Transformation in Our Blue Pacific Continent: Our People, Our Fisheries, Our Future - Dr. Manumatavai Tupou Roosen [Director General, Pacific Islands Forum Fisheries Agency (FFA), Solomon Islands]

2.1 Sustainability:

- IATTC (Inter-American Tropical Tuna Commission): Bigeye tuna > overfishing, Skipjack > ไม่ทราบสถานะ, Yellowfin > ไม่พบ overfishing
- WCPFC (Western and Central Pacific Fisheries Commission): Bigeye tuna, Skipjack, Yellowfin > ไม่พบ overfishing
- IOTC (Indian Ocean Tuna Commission): Bigeye tuna > overfishing occurring, Skipjack > ไม่พบ overfishing, Yellowfin > overfishing
- ICCAT (International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas): Bigeye tuna > overfishing, Skipjack > ไม่ทราบสถานะ, Yellowfin > ไม่พบ overfishing

2.2 ความท้าทายด้านการจ้างงานและความมั่นคงด้านอาหาร:

- การจ้างงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทูน่า 27,800 (ปี 2022) >> ทำงานปลอดภัยและเหมาะสม
- ความมั่นคงด้านอาหาร >> เพิ่มส่งออกของทูน่าไปยังตลาดในประเทศ

2.3 การกระทำเพื่อกลยุทธ์เรื่องการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ:

- การกระทำเพื่อการปรับตัวและความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ
- การบรรลุความยุติธรรมทางภูมิศาสตร์
- การเข้าถึงทุนเพื่อภูมิอากาศ
- การช่วยเสริมการลด
- การสร้างความสามารถและเสริมความแข็งแกร่งของสถาบัน

- การสนับสนุนและการมีส่วนร่วม

3. RFMOs for Blue Transformation, tuna sustainability and global prosperity - Dr.Paul de Bruyn [Executive Secretary, Indian Ocean Tuna Commission (IOTC), Seychelles]

3.1 Indian Ocean Tuna Commission: เริ่มตั้งแต่ ปี 1996 ดูแลปลาทูน่า และ tuna-like จำนวน 16 สายพันธุ์ มีสมาชิก 29 ประเทศ และมี registered observer มากกว่า 50 คน

3.2 IOTC catches by species (2018-2022): Tropical tuna species 52.4%, Neritic tuna species 19.5%, Temperate tuna species 2.4%, Tuna species NEI 0.7% และอื่นๆ 25%

3.3 IOTC catches by gears (2018-2022): Purse seine 32.8%, Longline 7% และอื่นๆ 60.2%

3.4 IOTC catch by fleet (2018-2022): 50% จับโดย อีโตนีเซีย อิหร่าน EU (Spain) และอินเดีย

3.5 กระบวนการทางวิทยาศาสตร์ของ IOTC

1) Managers have a better understanding of what to ask

- มีความรู้มากขึ้นเกี่ยวกับระบบนิเวศ / วิธีการระวัง
- การเชื่อมโยงการปฏิบัติตามกฎหมายและวิทยาศาสตร์
- มีการวิวัฒนาการในการตัดสินใจ
- คณะกรรมการเทคนิคเกี่ยวกับกระบวนการบริหาร

2) คณะกรรมการวิทยาศาสตร์มีการตอบสนองต่อความต้องการของคณะกรรมการได้ดีขึ้น

- การทำงานมุ่งเน้น (แผนยุทธศาสตร์)
- การประเมินสินค้าได้ดีขึ้น
- การสื่อสารวิทยาศาสตร์ได้ดีขึ้น

4. RFMO's for Blue Transformation, tuna sustainability, and global prosperity: WCPFC - Ms.Rhea Moss-Christian [Executive Director, Western & Central Pacific Fisheries Commission (WCPFC), Micronesia]

WCPFC มีความมุ่งมั่นที่จะให้เกิดการทำประมงอย่างยั่งยืน ลด climate change ปกป้องแรงงานบนเรือ รวมถึงการดำเนินงานตาม blue pacific 2050 Strategy และ SDG โดยเฉพาะ SDG14

5. Equity as a Pathway to Sustainability - Dr. Quentin Hanich [Fisheries Governance Program Leader, Australian National Centre for Ocean Resources and Security (ANCORS), University of Wollongong, Australia]

เป็นตัวเลือกในการอนุรักษ์และบริหารมีผลต่อผลประโยชน์ของสมาชิกในระดับที่ต่างกัน อาจส่งผลให้ประเทศที่พัฒนาอยู่ได้รับภาระที่ไม่เท่าเทียม ตัวอย่างเช่น การใช้ขีดจำกัดในการอนุรักษ์สำหรับสต็อกที่มีการประมงเกินมาก ซึ่งมีพื้นฐานจากประวัติการจับ/ความพยายาม/ความสามารถอาจเข้มงวดให้ประเทศพัฒนาอย่างไม่เท่าเทียม ในขณะที่มีการของประเทศที่พัฒนาและมีเรือที่ประมงเกินสต็อก

6. BBNJ, RFMOs and Markets Challenges for New Sustainability Concepts in Tuna Fisheries - Mr. Steven Adolf (Senior Policy Advisor, Accountability.Fish, Netherlands)

6.1 ข้อตกลงทะเลโลกไม่ใช่เรื่องเล็กน้อย

- ความทะเยอทะยาน: การให้การแสดงให้เห็นถึงการอนุรักษ์และการใช้ประโยชน์อย่างยั่งยืนของความหลากหลายทางชีวภาพในพื้นที่ที่เกินเขตอำนาจแห่งชาติ
- บทบาทสำคัญ: ในการหยุดยั้งการทำลายสิ่งแวดล้อมทางทะเลและการสูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพ และการเรียนรู้การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ และวัตถุประสงค์ 30/30
- ผลกระทบต่อองค์การการจัดการที่มีอยู่: การติดตั้งเครื่องมือการจัดการในพื้นที่รวมถึงพื้นที่ที่มีการคุ้มครองทางทะเล การให้ความสะดวกในการประเมินผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIAs)

- การมีส่วนร่วมร่วมกับ RFMOs: การร่วมมือและการปรึกษา การพิจารณา EIAs ทางเลือก และการแลกเปลี่ยนข้อมูล

## 6.2 The near future?

- การเสริมความยั่งยืนโดยเน้นการอนุรักษ์ความหลากหลายทางชีวภาพและการบรรเทา การเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ โดยสร้างมาตรฐานผสมใหม่

- ทำให้เป็นไปได้ด้วยความช่วยเหลือจากการพัฒนาเทคโนโลยีที่ปรับปรุงระบบติดตาม และระบบสังเกตการณ์

- เพิ่มลักษณะใหม่ให้กับแนวคิดและมาตรฐานความยั่งยืนปัจจุบัน เช่น เคารพการบริหาร จัดการของพื้นที่ที่มีการคุ้มครองทางทะเล (MPAs)

## Session 2.1: Tuna industry initiatives and efforts towards a resilient and sustainable industry (Session Moderator - Mr Marcio Castro de Souza)

1. The European Industry as 'Positive Agents of Change': AIPCE-CEP Manifesto - Mr Luciano Pirovano (Chief Sustainability Officer, Bolton Food and Tri Marine / Chairman, AIPCE-CEP Sustainability Working Group, Italy):

1.1 AIPCE-CEP คือสมาคมผู้แปรรูปและผู้ค้าปลาแห่ง EU เป็นองค์กรผู้นำเข้า-ส่งออก ปลา มีตัวแทน 17 สมาคม (รวม UK และนอร์เวย์)

1.2 Sustainability Manifesto คือ แนวทาง/เครื่องมือกำหนดนโยบายประเด็นความ รับผิดชอบเกี่ยวกับสภาพภูมิอากาศ สิ่งแวดล้อม และสังคม ในฐานะภาคอุตสาหกรรมอาหารทะเล European ซึ่ง AIPCE-CEP มีแผนงานที่ส่งเสริม ให้อาหารทะเลมีประโยชน์ทางโภชนาการ มุ่งเน้น ความยั่งยืน



1.3 Manifesto มีขอบเขต คือ มุ่งเน้นความยั่งยืน, ครอบคลุมห่วงโซ่อุปทาน, การมีส่วนร่วม ของผู้เชี่ยวชาญ, กำหนดนโยบายสำคัญที่เกี่ยวกับอุตสาหกรรมอาหารทะเล

2. Shipping Industry Perspectives on Reducing Greenhouse Gas Emissions: Lessons for the Tuna Industry - Mr Thue Barfod (Global Director of the Fish and Seafood Vertical, Maersk, Singapore):

2.1 ประเด็นสภาพภูมิอากาศและธรรมชาติ ในภาวะวิกฤติ ได้แก่ ปี 2023 เป็นปีที่ร้อน ที่สุด, ปี 2022 ประชากร 108.4 ล้านคนจำเป็นต้องอพยพจากบ้านเกิด, เกิดความเสี่ยงต่อการ สูญเสียความหลากหลายทางชีวภาพในอีก 10 ปีข้างหน้า อย่างมีนัยสำคัญ, ประชากร 10% ของ โลก ขาดแคลนอาหารมากขึ้น

2.2 Maesk ใส่ใจด้านความยั่งยืน และมุ่งแก้ปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมมากขึ้น ด้วยแนวคิด/ เครื่องมือต่าง ๆ เช่น การขนส่งที่ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกทั่วโลกกว่า 3%, จัดทำ Roadmap สู Net zero ภายในปี 2040 (ปี 2024-2027 Maesk มีแผนจะเพิ่มเรือเดินทะเล 24 ลำ แล่นผ่าน Green methanol), การเพิ่มการลงทุนใน Green logistics (คลังสินค้าที่สร้าง คาร์บอนต่ำ, รถบรรทุกขนส่งไฟฟ้า) ฯลฯ

2.3 อุปสรรคจากปัญหาการขนส่งทั่วโลก ได้แก่ สงคราม/ความขัดแย้งเชิงการเมือง ทำให้เกิดการเปลี่ยนเส้นทางการค้า เพิ่มต้นทุนการเดินเรือ ค่าเชื้อเพลิง ค่าระวาง รวมถึงปัญหา ธรรมชาติ เช่น น้ำท่วมในดูไบ, ปากีสถาน, บราซิล และทอร์นาโดใน US เป็นต้น

3. Supporting the Tuna Longline Industry on its Path to Becoming Seabird-Safe - Ms Janice Molloy (Trust Convenor, Southern Seabirds Trust, New Zealand):

3.1 โครงการดังกล่าว เป็นความร่วมมือระหว่างผู้มีส่วนได้เสีย, รัฐบาล, NGOs, อุตสาหกรรมประมง และได้รับการสนับสนุนจากกลุ่มการทำงานด้านมหาสมุทรและการประมง ของ APEC (Asia-Pacific Economic Cooperation)

3.2 วัตถุประสงค์ เพื่อหาวิธีป้องกันการจับนทะเล เช่น การใช้เชือกไลน์ก, การถ่วงน้ำหนักที่เบ็ดเพื่อให้จมลงอย่างรวดเร็ว เป็นต้น วิธีเหล่านี้ เพื่อป้องกันการจับนทะเลที่ก่อให้เกิดความเสี่ยงสูญพันธุ์ จากการประมง

4. A case study for an Assurance Model for Mitigating Risks on Tuna Sourcing and Meeting Market Requirements: The Fishing Industry Association of Papua New Guinea (FIA PNG) - Mr Marcelo Hidalgo (Sustainability & CSR Director, Fishing Industry Association of Papua New Guinea, Netherlands):

4.1 วัตถุประสงค์ของ FIA PNG เพื่อมุ่งมั่นจัดหานโยบายที่สร้างความรับผิดชอบต่อสังคมองค์กร (CSR) ให้คำปรึกษา ตรวจสอบการปฏิบัติตามข้อกำหนดของสมาชิก รายงานผลการดำเนินการต่อสาธารณะรายปี

4.2 โมเดลประกันภัยของ FIA PNG: Fishery/Fleet (log-frame & strategic plan) เน้นความยั่งยืน การพัฒนาอุปกรณ์/เทคโนโลยีจับปลา ความรับผิดชอบต่อสังคมและสวัสดิการลูกเรือ ความโปร่งใสในการตรวจสอบย้อนหลัง โดยคาดว่าจะมีผลลัพธ์ ดังนี้

- ชาวประมง ชุมชน หน่วยงานภาครัฐ องค์กรพัฒนาเอกชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้องอื่น ๆ สามารถพัฒนาและนำไปปฏิบัติได้ และมีส่วนร่วมในการตัดสินใจ เพื่อให้ได้มุมมองที่หลากหลาย

- จัดลำดับความสำคัญความโปร่งใสและการเข้าถึงข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการจัดการประมง การติดตาม และการประเมินผล รวมถึงการให้ข้อมูลเกี่ยวกับกิจกรรมการประมง การประเมินสต็อก มาตรการการปฏิบัติตาม และผลการดำเนินงานด้านความยั่งยืนพร้อมสำหรับผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อส่งเสริมความรับผิดชอบต่อสังคม และมีข้อมูลประกอบการตัดสินใจ

- ส่งเสริมวัฒนธรรมการปรับปรุงและการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ภายในอุตสาหกรรมประมง โดยแบ่งปันความรู้ และเสริมสร้างขีดความสามารถ

- ฝึกอบรมและสนับสนุนชาวประมง ผู้จัดการ และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอื่น ๆ เพื่อยกระดับความรู้และความสามารถในแนวทางความยั่งยืน

วันที่ 21 พฤษภาคม 2567 คุณวิชาญ และคุณจรัญ จนท. สมาคมเข้าฟังสัมมนา Session 3, Session 4.2, Session 5 (ดร.อดิศร เป็น Moderator), และ Session 6.1 สรุปดังนี้

### Session 3: Blue Transformation and Sustainable Supply Chains (Session Moderator - Mr. Henk Brus)

1. Global Tuna Alliance - Mr. Daniel Suddaby [Executive Director, Global Tuna Alliance (GTA), Netherlands]

1.1 ความโปร่งใสและการติดตามตรวจสอบ >> มาตรฐานระดับโลกด้านการทำประมงที่ยั่งยืน (GDST), การสังเกตการณ์ 100%, การตรวจสอบทางอิเล็กทรอนิกส์ (EM), ข้อตกลงว่าด้วยมาตรการของรัฐเจ้าของท่า (PSMA), ข้อบังคับเกี่ยวกับการถ่ายลำ, การติดตามเรือประมงและเรือบรรทุกสินค้าทางทะเลต่อสาธารณะ, สนับสนุนการเผยแพร่รายชื่อเรือที่ได้รับอนุญาต, สนับสนุนการระบุเรือโดยใช้หมายเลขเฉพาะ/บันทึกเรือประมงทั่วโลก



1.2 ความรับผิดชอบต่อสังคม >> การประกันความรับผิดชอบต่อสังคมในห่วงโซ่อุปทานอาหารทะเล, อนุสัญญา C188, Cape Town Agreement, ความปลอดภัยของผู้สังเกตการณ์

2. Navigating to Sustainability via Supply Chain Transparency - Dr. Hilario Murua [Senior Scientist, International Seafood Sustainability Foundation (ISSF), USA]

2.1 วัตถุประสงค์ของ ISSF >> เพื่อปรับปรุงความยั่งยืนของการประมงปลาทูน่าทั่วโลก และระบบนิเวศที่สนับสนุนการประมงดังกล่าวอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้การประมงเหล่านั้นบรรลุและรักษามาตรฐานการรับรอง MSC

2.2 ความสำคัญของการตรวจสอบย้อนกลับ >> เพิ่มความโปร่งใสในโซ่อุปทานอาหารระดับโลก, เสริมความปลอดภัยของอาหาร, สร้างความเชื่อมั่นในการต่อต้านการทำประมงที่ผิดกฎหมาย IUU, มีการปฏิบัติตามหลักการด้านประมงและแรงงานที่ยั่งยืน รวมถึงมาตรการจัดการที่เกี่ยวกับการบริหารจัดการขององค์การที่ดูแลการประมงในภูมิภาค, ให้ความมั่นใจในความยั่งยืนของทรัพยากร

3. Global Dialogue in Seafood Traceability - Mr. Huw Thomas [Asia Pacific Market Development Lead, Global Dialogue on Seafood Traceability (GDST), Netherlands]

3.1 ความท้าทายที่อุตสาหกรรมอาหารทะเลทั่วโลกกำลังเผชิญ

- Overfishing >> Seafood species ถูกจับมากเกินไป และไม่สามารถฟื้นฟูได้รวดเร็ว  
- Seafood Fraud >> เมื่ออาหารทะเลมาถึงตลาด จะมีคำถามเกี่ยวกับสิ่งที่ขายหรือให้บริการนั้นเหมือนกับที่รายงานไว้หรือไม่

- Illegal fishing >> ชาวประมงเพิกเฉยต่อกฎเกณฑ์ หรือเลือกที่จะดำเนินการนอกกฎหมายทั้งหมด

- Slavery >> การค้ามนุษย์และการเป็นทาสในทะเลได้รับการยอมรับว่าเป็นปัญหาร้ายแรง และต่อเนื่องในการประมง

3.2 โครงการนำร่องการติดตามข้อมูลของ MSC >> แนวทางสู่ปี 2030 และการพัฒนาโปรแกรมรับรองอาหารทะเลของ MSC โดย MSC ใช้ซอฟต์แวร์ที่สามารถทำงานร่วมกันได้ ซึ่งอิงตามมาตรฐานข้อมูลของ Global Dialogue for Seafood Traceability (GDST); EPCIS 2.0 เพื่อส่งค่าของข้อมูลอัตโนมัติไปยังผู้ถือใบรับรอง เพื่อทำการตรวจสอบความถูกต้องของการติดตามข้อมูล

4. Blue Transformation and Sustainable Raw Material Supply - Mr. Henk Brus (Managing Director, Pacifical, Netherlands)

4.1 FAO Blue Transformation Mentions:

- การพัฒนาระบบข้อมูลและสารสนเทศที่เป็นนวัตกรรมใหม่เพื่อสนับสนุนการประมง และเก็บรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับสมรรถนะทางเทคโนโลยีและเศรษฐกิจ รวมถึงความสามารถในการทำกำไรของกองเรือประมง

- อำนวยความสะดวกในการใช้เทคโนโลยีใหม่ ๆ เพื่อปรับปรุงกระบวนการหลังการเก็บเกี่ยวและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ปรับปรุงข้อมูลและสารสนเทศเกี่ยวกับการค้าและตลาด เพื่อลดความไม่สมดุลของข้อมูล

4.2 บทสรุป:

- Blue Transformation ต้องอาศัยการทำประมงที่ได้รับการรับรองอย่างยั่งยืน ซึ่งต้องมีความโปร่งใสและความสามารถในการตรวจสอบย้อนกลับในระดับสูง

- เพื่อป้องกันการสร้างภาพลักษณ์เขียวเทียม (greenwashing) และสามารถพิสูจน์ได้อย่างมีประสิทธิภาพว่าค่ากล่าวอ้างด้านความยั่งยืนและสังคมเป็นความจริง

- ระบบตรวจสอบย้อนกลับแบบครบวงจร ที่รวบรวมข้อมูลตั้งแต่จุดเริ่มต้นของการออกเรือประมงจนถึงการส่งมอบให้ผู้บริโภค จะมีบทบาทสำคัญในอนาคตในการเก็บรวบรวม แบ่งปัน และแจกจ่ายข้อมูลระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย



## Session 4.2: Improving Production, Market Promotion, Access, Trade and Investment, Innovation and Sustainable Tuna Industry Growth (Session Moderator - Mr Juan Corrales)

1. Valorization of Wastes in Tuna Processing - Dr Magnus Bergkvist (Head of Science & Research, Global Innovation Center, Thai Union Group PCL, Thailand):



1.1 นวัตกรรมของ Thai Union ได้รับความร่วมมือจากทั่วโลก ทั้งในภาคอุตสาหกรรม, รัฐบาล, สถาบันศึกษา, CVC, Space - F (Food tech accelerator & incubator) โดยมีเสาหลัก 3 ประการ ได้แก่ นวัตกรรมการค้า, ความก้าวหน้าของธุรกิจ, การสื่อสารเชิงนวัตกรรม มีวัตถุประสงค์ เพื่อส่งเสริมอาหารที่ดีต่อสุขภาพ, สร้าง Zero waste, มีบรรทัดฐานที่ยั่งยืน, มี Smart manufacturing

1.2 ศักยภาพการลด Waste ในแต่ละชิ้นส่วนทูน่า:

- หัว: ผ่านโรงงานโปรตีน (UniQ COL, UniQ PEP) → ผลิตภัณฑ์โปรตีนทูน่า Hydrolysates → เป็นอาหารให้ปลา, สัตว์เลี้ยง, อาหารเสริม, อาหารคน
  - ก้าง: ผ่านโรงงานก้าง (UniQ BONE) → ผลิตภัณฑ์ผงก้างทูน่า → เป็นอาหารให้สัตว์เลี้ยง, อาหารเสริม, อาหารคน
  - น้ำมัน: ผ่านโรงงานกลั่นน้ำมันปลา (UniQ DHA) → ผลิตภัณฑ์ เป็นน้ำมันปลากลั่น, ส่วนประกอบอาหารทารก, อาหารเสริม
- (red flag)ทั้งนี้ มีผลการศึกษาการใช้โปรตีนทูน่า Hydrolysates ในหนูทดลอง พบว่า หนูทดลองที่ได้รับสารอาหารจากปลาทูน่า Hydrolysates จะได้เปปไทด์ที่ช่วยลดความดันโลหิต อีกทั้งยังช่วยลดไขมันสะสมในตับได้ แสดงถึงประโยชน์ของการใช้ประโยชน์จาก Waste ของทูน่าในส่วนหัว

2. Communicating Tuna Through the Ages - Mr Neil Bohannon (Group Procurement Director, Princes Group, United Kingdom):

2.1 Princes group: 1 ในกลุ่มอาหารและเครื่องดื่มที่ใหญ่ที่สุดในยุโรป เชี่ยวชาญในการจัดหาและผลิตผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ และเป็นซัพพลายเออร์ร้านขายของชำชั้นนำระดับโลก โดย Princes มีแนวทางด้านความยั่งยืนในอาหารทะเล ดังนี้

- นโยบาย: นับตั้งแต่ 2001 มีความรับผิดชอบต่อแหล่งทูน่า 100% และนับจาก 2025 เป็นต้นไป ทูน่าต้องผ่านการรับรองจาก MSC 100%
- การสนับสนุน: Princes ร่วมก่อตั้ง ISSF เป็นสมาชิกของ GTA ซึ่งร่วมก่อตั้ง SIOTI FIP
- การดำเนินงาน: มีส่วนช่วยลดการจับปลาทูน่าครีบน้ำเงินผิดกฎหมาย กว่า 50% นับตั้งแต่ปี 2017

2.2 การดำเนินการที่เกี่ยวกับความยั่งยืน ที่ผ่านมา:

- ปี 1990 Princes เข้าร่วม Dolphin Safe programme: เริ่มต้นการตรวจสอบ เพื่อให้รู้แน่ชัดว่าการจับปลาเป็นมิตรกับโลมา
- ปี 2009 Princes ร่วมก่อตั้ง ISSF: ผู้เชี่ยวชาญ/ผู้นำอุตสาหกรรมร่วมกันสร้าง ISSF
- ปี 2011 มีโครงการ Greenpeace: Princes จึงตั้งเป้าปลอด FAD 100% หรือ Pole & Line ในฉลากสินค้าทูน่า ภายในปี 2014
- ปี 2012 Princes เริ่มหารือกับสายเรือ: อุตสาหกรรมต้องการทูน่าที่มี FAD-Free/Pole & Line
- ปี 2014 Princes ยืนยันตัวเองได้ 25%: เพิ่ม FAD-Free/Pole & Line จาก 3% เป็น 25%

2.3 จุดมุ่งหมายถัดไป:

- ผลักดันให้การประมงระดับประเทศ ให้ความสำคัญกับความยั่งยืนที่สุด
- Tuna RFMOS ไปได้ไกลและเร็วขึ้น
- แต่ละแบรนด์/ผู้ค้าปลีก ต้องสนับสนุน FIPS และจดจำ MSC ในฐานะเป้าหมายที่แชร์ร่วมกัน

### 3. Fluctuating Tuna Prices: Uplifting the Value of Tuna - Mr Matthew Owens (Sustainability Director, Tri Marine Group, USA):

#### 3.1 สถานะสต็อกปลาในปัจจุบัน:

- แบรินด์/ผู้ค้าปลีกรายใหญ่มีความมุ่งมั่นในการจัดหา MSC และ FIPs แสดงถึงความรับผิดชอบต่อการพัฒนาการประมงอย่างยั่งยืน

- มาตรการอนุรักษ์ของ (RFMO) ทำให้สต็อกปลาทูน่ามีเสถียรภาพเป็นส่วนใหญ่

- ทั้งนี้ ยังมีหลายประเด็นที่ต้องได้รับการปรับปรุง

#### 3.2 ความผันผวนของราคาทูน่า: ราคาและอุปทานของทูน่า ในช่วงปี 2009-2024 มีความผันผวนจากหลายปัจจัย ดังนี้

- กำลังการผลิต ทำให้สินค้าล้นทั้งกองเรือและโรงเก็บ

- ความผันผวนของอุปทานระยะสั้น ทำให้การเคลื่อนไหวของราคาเกิดความไม่ต่อเนื่อง

- ปริมาณทูน่า Skipjack มากกว่า Albacore

- สายเรือ/คลังสินค้าต้องการความมั่นคงในการจัดเก็บ/ขนส่งสินค้า แต่ปรากฏการณ์ธรรมชาติ (เช่น โลกออนไลน์) ไม่เอื้อต่อการควบคุมปริมาณการจับปลา

- การรวมตัวของภาคอุตสาหกรรม ผู้เล่นรายใหญ่จะได้เปรียบด้านต้นทุนมากกว่ารายเล็ก

### Session 5: Advancing Global Food Security and Livelihoods for Healthier Communities (Session Moderator - Dr. Adisorn Promthep)

1. Enhancing Market Access for Small-Scale Fishermen through Private-Public Partnerships - Mr. Martin Purves [Managing Director, International Pole & Line Foundation (IPNLF), United Kingdom]

1.1 Introducing IPNLF เป็นองค์การที่มุ่งเน้นการแก้ปัญหาด้วยการทำงานร่วมกับชาวประมง ภาคประชาสังคม พันธมิตรทางการตลาดและรัฐบาล เพื่อปรับปรุงความยั่งยืนของการประมงปลาทูน่าทั่วโลก และส่งเสริมแนวทางที่ครอบคลุมและรวมทุกภาคส่วน รวมถึงความยั่งยืนทางสิ่งแวดล้อม ความรับผิดชอบต่อสังคม ความมั่นคงทางเศรษฐกิจ ที่สอดคล้องอย่างเต็มที่กับแผนการพัฒนายั่งยืนปี 2030 และเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs)

1.2 การพัฒนาระบบการประมงที่ยั่งยืน เท่าเทียม และครอบคลุม >> เป็นประโยชน์โดยตรงต่อชุมชนท้องถิ่น, ปกป้องวิถีชีวิตของผู้คน, ปกป้องและฟื้นฟูความหลากหลายทางชีวภาพของมหาสมุทร, เพิ่มการคุ้มครองในน่านน้ำสากล



2. The Role of Women in the Tuna Industry - Ms. Sandra Ochoa Jaramillo (Chief Industrial Officer, Bolton Food and Tri Marine, Ecuador)

2.1 สถานการณ์ที่ผู้หญิงเผชิญในอุตสาหกรรม >> ความเท่าเทียมทางเพศ โดยผู้หญิงและผู้ชายมีส่วนร่วมในขั้นตอนต่าง ๆ ของห่วงโซ่การผลิต แต่กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับผู้หญิงมักได้รับความสำคัญน้อยกว่า

#### 2.2 แผนงานในอนาคต / Roadmap

- แผนค่าแรงขั้นต่ำและดำเนินการประเมินความเท่าเทียมในการจ่ายค่าตอบแทนทางเพศในทุกภูมิภาคสำคัญ และแก้ไขช่องว่างที่พบ

- ภายในปี 2025 เพิ่มการมีส่วนร่วมของพนักงานให้แข็งแกร่งยิ่งขึ้น บรรลุเกณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรมในการสำรวจ Great Place to Work ทุกสองปี

- ภายในปี 2025 ตำแหน่งบริหาร 40% จะต้องถูกครอบครองโดยผู้หญิง

- มุ่งมั่นปรับปรุงโครงสร้างสังคม

- พัฒนาและดำเนินแผนความเท่าเทียมในทุกภูมิภาค

- เสริมสร้างการฝึกอบรมสำหรับผู้หญิงเพื่อปรับปรุงโอกาสในการพัฒนาวิชาชีพ

## Session 6.1: Innovation and Food Safety (Session Moderator - TBC)

1. Digital Analytical Solutions & Environmental Friendly Testing - Mr. Antonio Bustamante (Manager, BIOLAN Southeast Asia, Thailand)

1.1 ปัจจัยที่ผลักดันการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลในอุตสาหกรรมอาหารทะเล คือ การตรวจสอบย้อนกลับ ที่เป็นองค์ประกอบสำคัญที่ช่วยผลักดันการเปลี่ยนแปลงทางดิจิทัลในอุตสาหกรรมอาหารทะเลทั่วโลก

1.2 แนวทางใหม่ในการสร้างความปลอดภัยด้านอาหาร โดยใช้เทคโนโลยีและเครื่องมืออื่นๆ เพื่อสร้างระบบอาหารที่ปลอดภัยและมีการตรวจสอบย้อนกลับในรูปแบบดิจิทัลมากขึ้น และ FDA กำลังดำเนินการแนวทางใหม่ในการสร้างความปลอดภัยด้านอาหาร และใช้เทคโนโลยี/เครื่องมืออื่นๆ เพื่อสร้างระบบอาหารที่ปลอดภัยและมีการตรวจสอบย้อนกลับในรูปแบบดิจิทัลมากขึ้น และเพื่อเสริมสร้างการตรวจสอบย้อนกลับ ปรับปรุงการวิเคราะห์เชิงพยากรณ์ ตอบสนองต่อการระบาดได้อย่างรวดเร็วขึ้น รองรับรูปแบบธุรกิจใหม่ ลดการปนเปื้อนของอาหาร และส่งเสริมการพัฒนาวัฒนธรรมความปลอดภัยด้านอาหารที่แข็งแกร่งยิ่งขึ้น

1.3 ความสำคัญของเทคโนโลยี/ เทคโนโลยีจะช่วยให้เราบรรลุความมั่นคงด้านอาหารได้อย่างไร? >> เทคโนโลยีสามารถช่วยในทุกขั้นตอนของห่วงโซ่อุปทาน ตั้งแต่การคัดแยกวัตถุดิบเพื่อลดการสูญเสียอาหารตั้งแต่เริ่มต้น และสามารถควบคุมมาตรฐานความปลอดภัยของอาหารตั้งแต่ต้นน้ำจนถึงโต๊ะอาหารของผู้บริโภคด้วยเครื่องมือดิจิทัล รวมถึงการบันทึกข้อมูลเป็นสิ่งจำเป็นในยุคใหม่นี้ เพื่อให้แน่ใจว่ากระบวนการเป็นไปอย่างยั่งยืนและโปร่งใส



2. Tuna Grading AI Application - Mr. Kazuhiro Shimura (Group Creative Director, Dentsu Inc., Japan)

2.1 ใช้ AI ในการระบุข้อมูลพร้อมคุณภาพของเนื้อปลาทูน่า โดยผู้บริโภคสามารถใช้โทรศัพท์สแกนเนื้อทูน่าผ่าน application TUNA SCOPE ทั้งนี้ AI ดังกล่าวยังเป็นที่แพร่หลายในประเทศญี่ปุ่นและจีน เนื่องจากผ่านการรับรองเรื่องความแม่นยำ

2.2 3 ประโยชน์ของ AI

- สามารถจัดส่งปลาทูน่าที่ตรงตามความต้องการของลูกค้าแต่ละราย
- ไม่จำเป็นต้องมีการประชุมแบบเผชิญหน้าเพื่อปรับมาตรฐานคุณภาพให้ตรงกัน
- ทำให้เกิดการค้าที่เป็นธรรมผ่านการตัดสินใจที่สม่ำเสมอของ AI

3. Innovative and Sustainable Practices in Tuna Grading - Mr. Julien Vidus (Regional Sales Director, Marel, Thailand)

3.1 ความสำคัญของซอฟต์แวร์และระบบไอทีกำลังเพิ่มขึ้น

- อดีต >> มนุษย์ได้รับการสนับสนุนโดยเครื่องจักร
- ปัจจุบัน >> การแก้ปัญหาการประมวลผลได้รับการสนับสนุนโดยซอฟต์แวร์
- อนาคต >> ระบบประมวลผลแบบครบวงจรจะอิงกับ IoT และ AI

3.2 นวัตกรรมในการประมวลผลอาหาร >> Marel เป็นผู้นำระดับโลกในการเปลี่ยนวิธีการประมวลผลอาหาร โดยสนับสนุนการผลิตอาหารที่มีคุณภาพสูง ปลอดภัย และคุ้มค่า

3.3 ข้อมูลช่วยให้ทุกสิ่งเชื่อมโยงกัน >> Innova ให้ความสำคัญการผลิตทั้งหมดของเครื่องจักร กระบวนการ และขั้นตอนในโรงงาน ตั้งแต่วัตถุดิบเข้ามา ผ่านการประมวลผล ไปจนถึงสินค้าสต็อกสุดท้ายและการส่งออก

4. Drone technology and Tuna Fisheries - Mr. Jorge Pérez - Bouzada (Sales Director, Marine Instruments, Spain)

4.1 การนำโดรนไปใช้นเร็ว

- การสำรวจที่เกิดขึ้นบนเรือ การสำรวจเกี่ยวกับเรือ
- การปรับระบบ การวิศวกรรมและการผลิตที่ปรับให้เหมาะกับลูกค้า
- การฝึกอบรมผู้ประกอบการ การฝึกอบรมและการตรวจสอบ
- การนำไปใช้ การติดตั้งระบบบนเรือและการฝึกอบรมสุดท้าย

วันที่ 22 พฤษภาคม 2567 คุณวิชาญ จนท. สมาคมเข้าฟังสัมมนา **Session 7 - Blue Transformation and the Future of Certification, Social Accountability and Sustainability in Contributing to a Safer, Cleaner and Responsible Global Tuna Industry and Planet (Session Moderator - Mr. Phil Roberts) สรุปดังนี้**

1. New Horizons: Ensuring Crew Welfare at the Nexus of Technology Advancement and Modern Media Exposure - Mr. Bubba Cook [Programme Manager, World Wide Fund for Nature (WWF), New Zealand]

1.1 ปัญหาด้านแรงงาน >> ลูกเรือประมงเป็นกลุ่มประชากรที่มีความเปราะบาง, มีหลักฐานล่าสุดระบุว่ามีการละเมิดสิทธิมนุษยชนและสิทธิแรงงานในทะเลอย่างต่อเนื่อง, ลูกเรือถูกส่งไปปฏิบัติงานบนเรือที่ออกไปหาปลาไกลจากฝั่งและอาจทำการประมงในเขตอำนาจศาลที่หลากหลาย



1.2 สถานะปัจจุบัน >> ลูกเรือประมงต้องเผชิญกับการผูกมัดหนี้สิน การถูกกักเงินเดือน ชั่วโมงการทำงานที่มากเกินไป การถูกทอดทิ้ง แรงงานบังคับ การทารุณกรรมทางร่างกาย และการเสียชีวิต

>> มีการประมาณการล่าสุดระบุว่า

- มีลูกเรือเสียชีวิตมากกว่า 100,000 รายต่อปี
- มีลูกเรือประมาณ 128,000 คนติดอยู่ในแรงงานบังคับ
- กว่า 80% ของการประมงดำเนินการโดย 5 ประเทศ ได้แก่ จีน สเปน ไต้หวัน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้

1.3 นโยบายแก้ไขปัญหา

- รหัสประจำเรือสากลที่ไม่ซ้ำกัน (Universal Unique Vessel Identifiers)
- การรายงานและตรวจสอบเจ้าของผลประโยชน์สูงสุด (UBO Reporting and Verification)
- การรายงานและบันทึกเหตุการณ์ (Incident Reporting and Recording)
- การรับรองและลงทะเบียนหน่วยงานลูกเรือ (Crew Agency Accreditation and Registration)

1.4 ข้อสรุป

- การเปิดเผยของสื่อคาดว่าจะเพิ่มขึ้นในระยะสั้น
- กำลังมีแรงผลักดันในการแก้ไขสวัสดิการลูกเรืออย่างรอบด้านมากขึ้น
- มีเทคโนโลยีหลายประเภทที่สามารถช่วยแก้ไขปัญหาวีชีวีการลูกเรือได้
- เทคโนโลยีที่ไม่มีนโยบายสนับสนุนอย่างมีประสิทธิภาพจะไร้ประโยชน์
- การแบ่งปันข้อมูลต้องเป็นข้อพิจารณาลำดับแรกในระบบที่เสนอใดๆ
- แนวโน้มของทั้งเทคโนโลยีและนโยบายสนับสนุนความเชื่อมโยงและความโปร่งใส
- ระบบใดๆ ที่แก้ไขสวัสดิการลูกเรือจะเสริมและสนับสนุนการริเริ่มที่กว้างขึ้นในการต่อสู้กับการทำประมง IUU (Illegal, Unreported, and Unregulated) ทั่วโลก

2. Mainstreaming a Human Rights Approach in Advancing Accountability, Transparency and Sustainability in the Global Tuna Fishing Industry and Supply Chain - Mr. Mohammad Arifsyah (Senior Regional Oceans Campaign Strategist - Global Project Lead, Greenpeace Southeast Asia, Indonesia)

## 2.1 การเผยแพร่การใช้วิธีการฐานเสรีภาพในภาคอุตสาหกรรมอาหารทะเลและทูน่าระดับโลก

- เพื่อสร้างความกดดัน: ความรับผิดชอบ, ความโปร่งใส, ความยั่งยืน
- เพื่อดำเนินการ: ระเบียบวิธีธรรมที่เกี่ยวกับธุรกิจและสิทธิมนุษยชนของสหประชาชาติ

2.2 ข้อบัญญัติขององค์การแรงงานระหว่างประเทศเกี่ยวกับแรงงานที่ถูกบังคับ >> การใช้ความเปรียบเสมือนและความอ่อนแอในการล่องไปให้สามารถใช้ในการครอบครองได้, การหลอกลวง, การจำกัดเสรีภาพในการเคลื่อนไหว, การแยกออก, ความรุนแรงทางร่างกายและเพศ, การข่มขู่และการคุกคาม, การเก็บเอกสารแสดงตัวตน, การยึดเงินเดือน, การติดหนี้เป็นทาส, การทำงานและการใช้ชีวิตในสภาพที่น่ารังเกียจและเสียหาย, การทำงานล่วงเวลาเกินข้อกำหนด

2.3 ดัชนีแรงงานที่ถูกบังคับ ที่ควรรวมในข้อบัญญัติ >> การยึดเงินเดือน (87%), เงื่อนไขการทำงานและการใช้ชีวิตที่น่ารังเกียจ (82%), การหลอกลวง (80%), การใช้ความเปรียบเสมือนและความอ่อนแอในการล่องไปให้สามารถใช้ในการครอบครองได้ (67%)

## 3. Traceability - Ms. Nada Bougouss (Fishery Officer, Fisheries and Aquaculture Division FAO, Italy)

3.1 ความโปร่งใสในห่วงโซ่อุปทาน >> การจัดการประมง, กฎระเบียบและเครื่องมือ นโยบายระดับชาติ, สถิติการผลิตและการค้า, มาตรการสนับสนุนจากรัฐบาล, สนับสนุนการปฏิบัติอย่างยั่งยืน, ช่วยการผลิตและการค้าที่มีความยั่งยืน, สนับสนุนการครองและรักษาตลาด, อำนวยความสะดวกในการนำเครื่องมือที่เกี่ยวกับความโปร่งใสและ/หรือการตรวจสอบย้อนกลับไปใช้ (CDS, การรับรอง และอื่นๆ), เครื่องมือของ FAO โดยเฉพาะ CCRF, มาตรฐานและแนวทางปฏิบัติระหว่างธุรกิจต่อธุรกิจ, การตรวจสอบย้อนกลับ/การรับรอง

### 3.2 การตรวจสอบย้อนกลับ: CTEs & KDEs

- สนับสนุนความเข้าใจมาตรฐาน เกี่ยวกับเหตุการณ์การติดตามที่สำคัญ (Critical Tracking Events - CTEs) รวมถึงแหล่งที่มาขององค์ประกอบข้อมูลที่สำคัญ (Key Data Elements - KDEs) สำหรับห่วงโซ่อุปทานการประมงและการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ

- สนับสนุนความก้าวหน้าในเทคโนโลยีสารสนเทศที่ส่งเสริมการริเริ่มและระบบการตรวจสอบย้อนกลับทางอาหารดิจิทัลที่หลากหลาย โดยการสร้างศัพท์มาตรฐานและการจัดรูปแบบข้อมูลมาตรฐาน

- ช่วยผู้ปฏิบัติงานและหน่วยงานในการระบุข้อมูลที่ต้องติดตามและกำหนดพารามิเตอร์ของการตรวจสอบย้อนกลับ

### 3.3 การนำมาใช้ระบบเอกสารการจับปลา

- ให้คำแนะนำทางปฏิบัติในเชิงปฏิบัติเกี่ยวกับการให้ข้อมูลตามความประสงค์, การจัดการเอกสาร CDS และกระบวนการที่เกี่ยวข้อง, การส่งเสริมการปฏิบัติตามที่ระดับชาติ

- มีวัตถุประสงค์เพื่อปรับปรุงและใช้ประโยชน์จากการติดตาม ควบคุม และ สอบสวน (MCS) และเครื่องมือติดตามผลิตภัณฑ์เพื่อสนับสนุนการดำเนินการ CDS ที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น, เสริมความสมบูรณ์ของระบบคุณค่าสำหรับการประมงจับปลาในธรรมชาติ

- เอกสารนี้ จัดอยู่ในกรอบคำแนะนำอิสระเกี่ยวกับระบบเอกสารการจับปลา (VGCDs)

## 4. Implications of the MSC Fisheries Standard V3.0 on Global Tuna Fisheries - Mr. Bill Holden [Senior Tuna Fisheries Outreach Manager, Marine Stewardship Council (MSC), Australia]

### 4.1 ความต้องการปัจจุบัน

- การประมงจะต้องปฏิบัติตาม 'วิธีการปฏิบัติที่ดีที่สุด' สำหรับกลยุทธ์การเก็บเกี่ยวและกฎควบคุมการเก็บเกี่ยว

- ต้องมี 'กฎควบคุมการเก็บเกี่ยวที่กำหนดไว้เป็นอย่างดี' เพื่อให้สามารถประสบความสำเร็จ

- การประมงที่ไม่ได้รับการให้เป็นเงื่อนไขหรือล้มเหลว

- ใช้กับการประมงทุกประเภทรวมถึงการประมงที่ได้รับการบริหารจัดการโดย RFMO

#### 4.2 ความต้องการใหม่

- จุดมุ่งหมายเฉพาะที่จะส่งมอบกลยุทธ์การเก็บเกี่ยว 'ที่ทันสมัย' - รวมถึงข้อจำกัดในการเก็บเกี่ยวหรือความพยายาม
- เพิ่มเวลาเพื่อให้บรรลุ
- จะทำให้การประมงทำงานร่วมกันเพื่อบรรลุเป้าหมายที่ร่วมกันโดยรวมความอรรถิพลและความเชี่ยวชาญของพวกเขา
- ส่งเสริมการนำมาใช้ก่อนเวลาของ Fisheries Standard V3.0

5. Satellite and CCTV Monitoring, Augmented Reality Audits and Marine Biodiversity Offsets: Sustainable Seafood Certification According to Friend of the Sea and Dolphin-Safe Project - Mr. Paolo Bray (Founder and Director, Friend of the Sea and Dolphin-Safe, Italy)

5.1 Dolphin-Safe 2023 Update >> มี 852 บ. ใน 77 ประเทศ ที่ได้รับการรับรอง Dolphin Safe tuna

5.2 การร่วมมือของ TTIA ในการอนุรักษ์โลมา ทูน่า และระบบนิเวศทะเล

- การสนับสนุนให้มีกล้องวงจรปิดบนเรือทูน่าเพื่อให้มั่นใจว่ามีการรักษาโลมา (Dolphin Safe) (โดยมีความร่วมมือจาก Friend of the Sea, SatLink - Baja Aqua Farms)
- การไม่เห็นด้วยกับการรับรอง MSC ของกลุ่มเรือทูน่าในเม็กซิโกและปานามา
- การตายของโลมาในภาคตะวันตกกลาง
- โครงการ Dolphin-Safe ที่มีเป้าหมายเกี่ยวกับการอนุรักษ์โลมาและโปรแกรมการอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมทะเล

---

**กำหนดการจัดงาน 19<sup>th</sup> WORLD TUNA TRADE CONFERENCE & EXHIBITION**  
**จะมีขึ้นประมาณ เดือนพฤษภาคม 2026**