



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ
และดำเนินการด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยบนเรือ

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ความปลอดภัยในการทำงาน” หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดจาก
เหตุอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย โรค การเจ็บป่วย หรือความเดือดร้อนรำคาญ
เนื่องจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประมวลข้อปฏิบัติ
เรื่องการป้องกันอุบัติเหตุบนเรือในทะเลและในท่าเรือ ค.ศ. ๑๙๙๖ และตามที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม
(Code of practice entitled Accident prevention on board ship at sea and in
port, 1996 as amended) ที่ออกโดยองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour
Organization : ILO)

“การชั่งอันตราย” หมายความว่า การแจกแจงอันตรายต่าง ๆ ที่มีและที่แอบแฝงอยู่
ซึ่งอาจเกิดจากการทำงานบนเรือในทุกขั้นตอน

“การประเมินความเสี่ยง” หมายความว่า กระบวนการวิเคราะห์ถึงปัจจัยหรือสภาพการณ์ต่าง ๆ
ที่เป็นสาเหตุทำให้อันตรายที่มีและที่แอบแฝงอยู่ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความรุนแรงของเหตุการณ์
เหล่านั้นซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือสิ่งอื่นใด

ข้อ ๒ ให้เจ้าของเรือดำเนินการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ
ของคนประจำเรือ ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ

(๒) ดำเนินการเกี่ยวกับการชั่งอันตราย ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการดำเนินงาน
ด้านความปลอดภัยที่เหมาะสมเพื่อจัดการความเสี่ยงที่พบจากการประเมิน

(๓) สอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเพื่อกำหนดมาตรการในการแก้ไข และป้องกัน

(๔) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

(๕) ติดตามผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ เพื่อให้มีการพัฒนาและการควบคุมความปลอดภัยที่มีความต่อเนื่อง

ข้อ ๓ เรือที่มีคนประจำเรือตั้งแต่ห้าคนขึ้นไป ให้เจ้าของเรือจัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัยประจำเรือ (safety committee) ซึ่งประกอบด้วย นายเรือเป็นประธานกรรมการ ผู้แทนซึ่งคัดเลือกกันเองจากคนประจำเรือแผนกละหนึ่งคน เป็นกรรมการ และให้นายเรือคัดเลือกคนประจำเรือหนึ่งคน เป็นเลขานุการ โดยให้มีหน้าที่ดำเนินการเพื่อการป้องกันอุบัติเหตุและความปลอดภัยในการทำงาน และสุขภาพอนามัยของคนประจำเรือ และตามที่เจ้าของเรือมอบหมาย

ข้อ ๔ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีการชี้บ่งอันตรายและผลกระทบของสภาพแวดล้อมในการทำงาน ที่มีผลต่อคนประจำเรือ ประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน และสุขภาพอนามัยบนเรือ เพื่อจัดการความเสี่ยงที่พบจากการประเมิน โดยต้องดำเนินการให้ครอบคลุมประเด็นความเสี่ยง ดังต่อไปนี้

(๑) พื้นฐานทั่วไปของความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ

(๒) ลักษณะโครงสร้างของเรือ รวมทั้งวิธีการเข้าออก และความเสี่ยงอันเกี่ยวเนื่องกับแรยไทริน

(๓) เครื่องจักรกล

(๔) ผลกระทบจากการที่คนประจำเรืออาจสัมผัสกับพื้นผิวใด ๆ ที่มีอุณหภูมิต่ำหรือสูงที่สุด ซึ่งสามารถเกิดขึ้นได้

(๕) ผลกระทบของเสียงในสถานที่ทำงานและในที่พักอาศัยภายในเรือ

(๖) ผลกระทบของความสั่นสะเทือนในสถานที่ทำงานและในที่พักอาศัยภายในเรือ

(๗) ผลกระทบของปัจจัยแวดล้อม นอกเหนือจากที่อ้างถึงใน (๕) และ (๖) ในสถานที่ทำงาน และในที่พักอาศัยภายในเรือ ซึ่งรวมไปถึงผลกระทบจากควันบุหรี่

(๘) มาตรการความปลอดภัยพิเศษบนเรือและใต้ดาดฟ้าเรือ

(๙) อุปกรณ์บรรทุกลูกและขนถ่าย

(๑๐) การป้องกันเพลิงและการผจญเพลิง

(๑๑) สมอ โข่ และเชือก

(๑๒) อับเฉาและสินค้าอันตราย

(๑๓) อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลสำหรับคนประจำเรือ

(๑๔) งานในที่อับทึบ

(๑๕) ผลกระทบทางกายและจิตใจจากความเหนื่อยล้า

(๑๖) ผลกระทบของการติดยาเสพติดและแอลกอฮอล์

(๑๗) การคุ้มครองและป้องกันเชื้อ HIV และโรค AIDS

(๑๘) การปฏิบัติกรณีเกิดอุบัติเหตุและเหตุฉุกเฉิน

ข้อ ๕ เจ้าของเรือต้องควบคุมระดับความดังของเสียงบนเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานของประมวลข้อปฏิบัติเรื่องระดับเสียงรบกวน (Code on noise levels on board ships as amended)

กรณีมีพื้นที่ใดในเรือมีระดับเสียงเกินมาตรฐานตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าของเรือดำเนินการโดยปรับปรุงหรือแก้ไขสิ่งที่เป็นต้นกำเนิดของเสียงหรือทางผ่านของเสียง หรือบริหารจัดการเพื่อให้มีระดับเสียงที่คนประจำเรือได้รับไม่เกินมาตรฐานดังกล่าว หรือกรณีที่เป็นสถานที่ทำงานหรือห้องเครื่องจักร เจ้าของเรือต้องจัดให้คนประจำเรือสวมใส่ปลั๊กอุดเสียง (ear plugs) หรือครอบหูลดเสียง (ear muffs) ที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน และจัดให้มีเครื่องหมายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ลดระดับความดังของเสียง โดยติดไว้ที่ทางเข้าและบริเวณที่มีระดับเสียงดังเกินมาตรฐานเพื่อให้คนประจำเรือเห็นได้อย่างชัดเจน

ที่พักอาศัยบนเรือ (accommodations) ต้องดำเนินการให้มีการจัดทำ ใช้ผนังกัน หรือวิธีการอื่นใดที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับที่ไม่เกินมาตรฐาน

ข้อ ๖ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีระบบการรายงานอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตของคนประจำเรือ ตามแบบ คร. ๐๒ แนบท้ายกฎกระทรวงนี้ เพื่อรายงานต่อกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า โดยส่งทางจดหมายอิเล็กทรอนิกส์หรือทางโทรสารภายในระยะเวลาสิบห้าวันนับแต่วันที่ มีเหตุดังกล่าวเกิดขึ้นบนเรือ และให้จัดเก็บรายงานดังกล่าวไว้บนเรือเป็นเวลาอย่างน้อยสองปีนับแต่วันที่ ได้รายงานเหตุดังกล่าว เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถเก็บรวบรวมข้อมูล วิเคราะห์ ทำสถิติ และเผยแพร่ได้

ข้อ ๗ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีการรายงานในกรณีมีโรคที่เกิดจากการทำงานบนเรือต่อกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า โดยไม่ชักช้า

ข้อ ๘ ให้เจ้าของเรือจัดให้มีการฝึกอบรมและให้ความรู้แก่คนประจำเรือ เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือก่อนที่เรือจะออกจากท่า และให้จัดบันทึกการฝึกอบรมดังกล่าวไว้ในสมุดปูมเรือ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



กรมเจ้าท่า

Marine Department

รายงานการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตของคนประจำเรือ

Report of crew injury or loss of life

ออกตามความมาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

Pursuant to article 82 of Maritime Labour Act B.E. 2558

1. รายละเอียดของเรือ (Particulars of Vessel)		
1. ชื่อเรือ (Name of Vessel)	2. ทะเบียนเรือ (Official number)	3. หมายเลข IMO (IMO Number)
4. ประเภทเรือ (Type of Vessel) e.g. Tanker, Container, Bulk etc.	5. ขนาดตันกรอสส์ (Gross Tonnage)	6. จำนวนลูกเรือและผู้โดยสาร (Number of crew and passenger on board)
7. ชื่อ ที่อยู่ และเบอร์ติดต่อของ เจ้าของเรือ (Name, Address and telephone of Owner)	8. ชื่อ ที่อยู่ และเบอร์ติดต่อของบริษัทเรือ (Name, Address and telephone of ISM Company)	9. ชื่อ ที่อยู่ และเบอร์ติดต่อของ P&I (Name, Address and telephone of P&I Club)

2. รายละเอียดของคนประจำเรือที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต (Particulars of person injured or deceased)		
10. ชื่อ (Name)	11. วัน/เดือน/ปี เกิด (Date of Birth)	12. สัญชาติ (Citizen)
13. ที่อยู่ (Home Address)	14. ตำแหน่งหน้าที่บนเรือ (Status or Capacity on board)	15. หมายเลขหนังสือคนประจำเรือ หรือหนังสือเดินทาง (Seaman's book or passport number)
16. กิจกรรมที่ทำขณะที่เกิดเหตุ (Activity engaged in at time of casualty)	17. ชื่อของผู้ดูแลขณะที่เกิดเหตุ (Name of immediate supervisor at time of casualty)	18. ตำแหน่งหน้าที่ของผู้ดูแลบนเรือ (Supervisor's status or capacity on board)

3. รายละเอียดของอุบัติเหตุ (Particulars of casualty)		
19. วันที่เกิดเหตุ (Date of casualty)	20. เวลาท้องถิ่นที่เกิดเหตุ (Local time of casualty)	21. ตำแหน่งที่เกิดเหตุ (Location of vessel) - Latitude: - Longitude:
22. ชื่อของทะเล/แม่น้ำที่เกิดเหตุ (Name of sea or river of casualty)	23. สถานะของเรือขณะเกิดเหตุ (Status of vessel) e.g. underway, anchored, berthed	24. ท่าเรือที่ออกเดินทาง และท่าเรือปลายทาง (Departure port and Destination port)
ผลของอุบัติเหตุ (Result of casualty)		
<input type="checkbox"/> 25. บาดเจ็บ (Injury)	ลักษณะของอาการบาดเจ็บ (Nature of injury)	จำนวนวันที่ไม่สามารถทำงานได้ (Total days incapacitated)
<input type="checkbox"/> 26. เสียชีวิต (loss of life)	สาเหตุของการเสียชีวิต (Reason of death)	วัน เวลา และสถานที่ที่เสียชีวิต (Date, time and location at death)
27. ลำดับของเหตุการณ์ (Description of casualty)		
28. ผู้รู้เห็นเหตุการณ์ (Witnesses to casualty)		
ชื่อ (Name)	ชื่อ (Name)	
ตำแหน่งหน้าที่บนเรือ (Status or Capacity on board)	ตำแหน่งหน้าที่บนเรือ (Status or Capacity on board)	
ที่อยู่และเบอร์ติดต่อ (Home Address and telephone)	ที่อยู่และเบอร์ติดต่อ (Home Address and telephone)	

4. ความช่วยเหลือและข้อเสนอแนะ (Assistance and recommendations)		
29. ขอคำแนะนำทาง การแพทย์(Telemedical consultation) <input type="checkbox"/> ขอ (yes) <input type="checkbox"/> ไม่ได้ขอ (no)	30. วันและเวลาที่ขอคำแนะนำทาง การแพทย์ครั้งแรก ในกรณีทีขอ (Date and time of first contact)	31. ชื่อของผู้ที่ให้คำแนะนำทางการแพทย์ (Name of telemedical consultation)
32. ได้รับการรักษาพยาบาล (Treatment administered) <input type="checkbox"/> ได้รับ (yes) <input type="checkbox"/> ไม่ได้รับ (no)	33. ได้รับการรักษาพยาบาลจากใคร (Treatment administered by whom) <input type="checkbox"/> หมอบนเรือ (Ship's doctor) <input type="checkbox"/> คนประจำเรือ (Ship's crew) <input type="checkbox"/> อื่นๆ (other) _____	34. บรรยายวิธีการรักษาพยาบาล (Briefly describe treatment)
35. อาการก่อนที่จะได้รับการ รักษาพยาบาล (Clinical impression before treatment)	36. อาการหลังจากที่ได้รับการ รักษาพยาบาล (Clinical impression after treatment)	37. ชื่อและที่อยู่ของโรงพยาบาล ในกรณี ที่ถูกนำตัวส่งโรงพยาบาล (Name and address of hospital, if person was hospitalized)
38. ข้อเสนอแนะสำหรับมาตรการแก้ไข เพื่อไม่ให้เกิดเหตุลักษณะเดียวกันขึ้นอีกในอนาคต (Recommendation for corrective action to prevent an identical casualty in the future)		
ชื่อผู้ส่ง (Submitted by)	ตำแหน่ง (Title)	วันและเวลาที่ส่ง (Date and time of report)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘๒ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้เจ้าของเรือต้องจัดให้มีการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยบนเรือให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้