



กฎกระทรวง

กำหนดมาตรฐานเครื่องมือหรืออุปกรณ์
และมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติ
แรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ความปลอดภัยในการทำงาน” หมายความว่า การกระทำหรือสภาพการทำงานซึ่งปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย โรค การเจ็บป่วย หรือความเดือดร้อนรำคาญเนื่องจากการทำงานหรือเกี่ยวกับการทำงาน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประมวลข้อปฏิบัติเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุบนเรือในทะเลและในท่าเรือ ค.ศ. ๑๙๙๖ และตามที่ได้แก้ไขเพิ่มเติม (Code of practice entitled Accident prevention on board ship at sea and in port, 1996 as amended) ที่ออกโดยองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO)

“การชั่งปั่งอันตราย” หมายความว่า การแจกแจงอันตรายต่าง ๆ ที่มีและที่แอบแฝงอยู่ ซึ่งอาจเกิดจากการทำงานบนเรือในทุกขั้นตอน

“การประเมินความเสี่ยง” หมายความว่า กระบวนการวิเคราะห์ถึงปัจจัยหรือสภาพการณ์ต่าง ๆ ที่เป็นสาเหตุทำให้อันตรายที่มีและที่แอบแฝงอยู่ โดยพิจารณาถึงโอกาสและความรุนแรงของเหตุการณ์เหล่านั้นซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่ชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม หรือสิ่งอื่นใด

ข้อ ๒ เจ้าของเรือต้องกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือตามประมวลข้อบังคับการบริหารจัดการเพื่อความปลอดภัย (International Safety Management Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน การบาดเจ็บ และโรคที่เกิดจากการทำงาน

ข้อ ๓ การกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ ให้เจ้าของเรือดำเนินการโดยอาศัยข้อมูลและอยู่บนพื้นฐานของเรื่อง ดังต่อไปนี้

(๑) นโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัยในการทำงานและสุขภาพอนามัยบนเรือ

(๒) การชี้บ่งอันตราย การประเมินความเสี่ยง และจัดทำแผนการดำเนินงานด้านความปลอดภัยที่เหมาะสม เพื่อจัดการความเสี่ยงที่พบจากการประเมิน

(๓) การสอบสวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อกำหนดมาตรการในการแก้ไข และป้องกัน

(๔) การส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ

ข้อ ๔ เจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ โดยเครื่องมือหรืออุปกรณ์ดังกล่าวต้องได้รับการรับรองมาตรฐานและเหมาะสมกับประเภท ชนิด และลักษณะของการทำงานบนเรือที่คนประจำเรือได้ทำอยู่บนเรือ ทั้งนี้ โดยให้สอดคล้องและเพียงพอต่อการปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือที่กำหนดไว้ตามข้อ ๓

ข้อ ๕ คนประจำเรือต้องใช้เครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการทำงานและปฏิบัติตามมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือที่เจ้าของเรือกำหนดไว้ตามกฎหมายนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้เจ้าของเรือต้องจัดให้มีเครื่องมือหรืออุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ และกำหนดมาตรการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานบนเรือ เพื่อให้ความคุ้มครองและดูแลให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานบนเรือแก่คนประจำเรือ ทั้งนี้ ตามมาตรฐานที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้