



万事如意 新年发财...

คิดหวังสิ่งใดขอให้สมหวังสมปรารถนาในปีใหม่นี้
มีแต่ความสุขมั่งคั่ง โชคดีร่ำรวยตลอดปี



TTIAหารือด้านประมง ปัญหา overweight ทูน่านำเข้า
อ่านต่อหน้า..8..



นายก ส.การประมงแห่งประเทศไทย พิจารณาแนวทางการยุติข้อร้องเรียนระหว่าง TTIA กับ NFAT
อ่านต่อหน้า..2..



TTIA เข้าร่วมประชุมเชิงปฏิบัติการความร่วมมือแก้ไขปัญหาการใช้แรงงานเด็ก แรงงานบังคับ
อ่านต่อหน้า..9..

กิจกรรม

- นายก ส.การประมงแห่งประเทศไทย พิจารณาแนวทางการยุติข้อร้องเรียนระหว่าง TTIA กับ NFAT 2
- TTIA จัดประชุมร่วมกับกรมประมง กรมศุลกากร ปัญหาเอกสารนำเข้า-ส่งออก สิ้นค้าทูน่า 2
- TTIA เข้าร่วมประชุมการใช้ระบบ E-PSM Traning และการใช้งานแบบฟอร์มการขอเทียบท่าล่วงหน้า (AREP) 4
- TTIA ประชุมหารือภายใต้โครงการปรับปรุงและพัฒนาการทำประมงอวนลากในพื้นที่อ่าวไทย 5
- TTIA หารือถึงแนวทางการดำเนินการโครงการ PLAN กับ TTIA 6
- TTIA หารือในคณะกรรมการด้านยุทธศาสตร์การบริหารและกลั่นกรองงานขององค์การสะพานปลา 6
- TTIA ประชุมคณะกรรมการพิจารณามาตรฐานอาหารระหว่างประเทศ สาขาไขมันและน้ำมันบริโภค 7
- TTIA หารือด้านประมง ปัญหา overweight ทูน่านำเข้า 8
- TTIA หารือใน คณะทำงานศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการหารายได้และพัฒนาลิขสิทธิ์ องค์การสะพานปลา 8
- TTIA ประชุมเชิงปฏิบัติการความร่วมมือแก้ไขปัญหาการใช้แรงงานเด็ก แรงงานบังคับ 9

ข่าวแรงงาน

- ขยายระยะเวลาอนุญาตให้แรงงานทำงานและอยู่ในราชอาณาจักร ถึง 1 พ.ย. 60 12
- พรบ.แรงงาน เพิ่มโทษการใช้ 'แรงงานเด็ก' ผิดกฎหมาย ปรับสูงสุด 8 แสนบาท 12

ข่าวการค้า

- รมช.พาณิชย์ ชี้ 'ทรมัปป' ยกเลิก TPP เป็นผลดีต่อไทย 13
- "ทรมัปป" ถอนตัวที่พีพีไม่กระทบไทย แต่หวังสหรัฐกดดันจีน 13
- ดึงทุนกลับทุบส่งออก 13

ข่าวมาตรฐานความปลอดภัยอาหาร

- กฎหมายการติดฉลากสินค้าอาหาร GMO ของสหรัฐอเมริกา 14
- จัดตามมาตรฐาน FSSC 22000 ใหม่ เน้นป้องกันอาหารปลอมปน 14
- ออสเตรเลีย แจงการระบุน้ำที่และข้อกำหนดอื่นในฉลากสำหรับสินค้าอาหารนำเข้า 14

ข่าวประมง

- เดือนเรือประมงยื่นขอ ชีบัก พัน 120 วัน ใช้ต่างตัวผิดกฎหมาย 10
- พ.ร.ก.ประมง กฎหมายปฏิรูปประมงไทย 10
- เรืออวน 3 พันลำจัดซื้อปิดอ่าว 11
- 5 สินค้าเมืงทรมัปป มั่นใจ 'ส่งออก' พุง 11
- กรมประมงตั้งนวัตกรรม 4.0 เชื่อมข้อมูล-เน้นตรวจสอบประมงผิดกฎหมาย 12

รวมกฎหมายที่สำคัญในเดือนมกราคม 2560

- มติ ครม.ที่สำคัญเดือน มกราคม 2560 15
- ราชกิจจานุเบกษา : กฎหมายใหม่ที่สำคัญประจำเดือนมกราคม 2560 15

นายก ส.การประมงแห่งประเทศไทย พิจารณาแนวทางการยุติข้อร้องเรียนระหว่าง TTIA กับ NFAT



สภาหอฯ เชิญ นายก ส.การประมงแห่งประเทศไทย และนายก TTIA พิจารณาแนวทางการยุติข้อร้องเรียนระหว่าง TTIA กับ NFAT ณ ห้องประชุม สภาหอการค้าฯ

****ผลการประชุมได้ข้อสรุปที่ทำให้ทุกฝ่ายต่างไปสู่เป้าหมายร่วมกันได้ และเป็นประโยชน์ต่อประเทศชาติและทะเลของไทย ดังนี้**

1. ทั้ง 2 สมาคมต่างต้องการฟื้นฟูทรัพยากรของประเทศอย่างเป็นระบบ โดย NFAT ต้องการมีปลาจับมากขึ้น ทาง TTIA ต้องการให้ทะเลไทยมีปลาเพิ่มจาก 1.2 ล้านตันเป็น 2 ล้านตัน เหมือนปกติ ดังนั้น ทางสภาหอฯ จึงจะตั้งคณะทำงานพิเศษ ฟื้นฟูทรัพยากรประมงทะเลอย่างยั่งยืน เพื่อเปิดให้มีการหารือในเรื่องนี้ โดยนำข้อมูลเชิงวิชาการมาคุยกันและจัดทำที่เสนอภาครัฐในนามสภาหอฯ

2. สภาหอฯ ขอให้ NFAT กลับไปหารือร่วมกับสมาชิกสมาคมประมงต่างๆ เพื่อกำหนดจุดยืนให้ชัดเจนเป็นเสียงเดียวกัน ก่อนที่จะมีการเปิดประชุมคณะทำงานพิเศษฯ

3. ทาง TTIA จะหยุดให้สัมภาษณ์เรื่องเครื่องมือประมงทำลายล้าง อวนลาก เรือปั่นไฟ จนกว่าจะมีข้อสรุปจากคณะทำงานพิเศษฯ และ TTIA จะส่ง paper ต่อสภาหอฯ ในเรื่องจุดยืนการประมงอย่างยั่งยืน

TTIA จัดประชุมร่วมกับกรมประมง กรมศุลกากร ปัญหาเอกสารนำเข้า-ส่งออก สินค้าทูน่า



เมื่อวันที่ 6 มกราคม 2560 - TTIA จัดประชุมเชิงปฏิบัติงานของ 3 ฝ่าย กรมประมง กรมศุลกากร และสมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย เรื่อง ปัญหาเอกสารนำเข้า-ส่งออก สินค้าทูน่า ณ สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย สรุปประชุมสาระสำคัญ ดังนี้

1. แนวทางการลดระยะเวลาในการแก้ไขข้อมูลตัวเลขน้ำหนักปลาในใบขน

เห็นชอบกับแนวทางให้สมาชิกที่ต้องการลดระยะเวลาการแก้ไขใบขน ช่วยจัดทำเอกสารบันทึกข้อความให้กรมศุลกากร หลังจากที่ได้ ร.7 จากกรม

ประมง โดยกรมศุลกากร แจ้งว่ามีระเบียบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ให้ใช้เวลาแก้ไขใบขน 2-3 วัน

กรมศุลกากรเน้นว่า ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากรที่ 3/2559 เรื่อง พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่องว่าด้วยการนำเข้า ส่งออกและการนำผ่านสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ซึ่งระบุว่าหลังรถขนสินค้าคันสุดท้ายที่ออกจากท่า และนายตรวจได้ให้สถานะ 0309 แล้ว ผู้ประกอบการต้องยื่นเอกสาร 0409 และ ร.7 เพื่อแก้ไขใบขนให้ถูกต้องภายใน 10 วัน มิฉะนั้นจะมีค่าปรับ 1,000 บาท ซึ่งปัจจุบันกรมศุลฯ ยังอนุโลมไม่ปรับเนื่องจากมีหลายขั้นตอนที่ล่าช้า ทั้งนี้ ขั้นตอนทั้งหมดตามประกาศฯ ต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน 30 วัน

2. ปัญหาการเลือกใช้ Transshipment port ไม่ตรงกันระหว่างกรมศุลกากร และกรมประมง

กรมประมงและกรมศุลกากรเสนอให้สมาคมฯ หารือกับหน่วยงานที่ออกเอกสาร Bill of Lading (B/L) - (Tuna Trader / Vessel Agent) ว่าในทางปฏิบัติสามารถแยกเอกสารอย่างละเอียดได้หรือไม่กรณี

ที่มีการ Transship มากกว่า 1 Port เช่น 1 BL / 1 Invoice / 1 Port of Transshipment

กรมศุลกากรแจ้งว่า โปรแกรม E-Import ใช้กับทุกสินค้านำเข้าไม่เฉพาะสินค้าสัตว์น้ำเท่านั้น จึงไม่สามารถแก้ไขโปรแกรมได้ อย่างไรก็ตาม กรมศุลกากรแนะนำให้สมาคมฯ ประึกษากับหน่วยงานภายในกรมศุลกากรที่รับผิดชอบเกี่ยวกับพิธีการทางกฎหมายและระบบการกรอกข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ คือ สำนักมาตรฐานพิธีการศุลกากร (สมผ.) และสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (สตส.) ซึ่ง 2 หน่วยงานนี้จะให้คำตอบว่าสามารถแก้ไขปรับเปลี่ยนระบบได้ถูกต้องตามกฎหมายหรือไม่

3. ปัญหาการเก็บข้อมูลน้ำหนักปลาไม่ตรงกันระหว่างชั่งที่หน้าท่า (Tally weight) และชั่งหน้าโรงงาน (Actual weight) สำหรับการกรอกข้อมูลในใบอนุญาต ร.7 และ IMD

การแก้ไขน้ำหนักในใบขนให้ใช้ข้อมูลน้ำหนักปลาที่ชั่งหน้าโรงงาน ซึ่งในปัจจุบัน กรมศุลกากรยึดข้อมูลน้ำหนักปลาหน้าโรงงาน ที่ระบุในเอกสาร ร.7 โดยด่านประมงเป็นผู้ออก และกตส. เซ็นต์รับรองน้ำหนักในเอกสาร Summary sizing หน้าโรงงาน ดังนั้น จึงไม่มีปัญหาการเก็บข้อมูลไม่ตรงกันระหว่างกรมศุลกากร และกรมประมง

ผู้ประกอบการกังวลเรื่องการ Post Audit กรมศุลกากรแนะนำให้ผู้ประกอบการชี้แจงให้กับเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่มา Post Audit โดยอ้างถึงประกาศกรมศุลกากรที่ 3/2559 เรื่อง พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่องว่าด้วยการนำเข้า ส่งออกและการนำผ่านสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ

4. การระบุน้ำหนัก (Tally / Actual weight) ในเอกสาร Captain Statement ของด่านประมงสงขลาที่ด่านที่กรุงเทพ ไม่ตรงกัน (ประเด็นเฉพาะกรมประมง)

ผอ.ถาวร พันใจ กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต รับไปประสานกับด่านประมงสงขลาถึงแนวทางปฏิบัติซึ่งควรจะดำเนินการเหมือนกันทั้งส่วนกลางและภูมิภาค โดยให้ใช้น้ำหนักจริงที่โรงงานซื้อกับ Supplier (ผู้ขาย) หรือ Actual weight ระบุในเอกสาร Captain Statement

5. หารือเนื้อหาใน ประกาศกรมศุลกากร 49/2556 เรื่อง การผ่อนผันให้จัดรวมรายการสินค้าในใบขนสินค้าขาเข้า ที่กระทบต่อการนำเข้าสินค้าทุ

นา สำหรับการนำเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร

กรมศุลกากรต้องการเก็บข้อมูลแยกชนิดและปริมาณหน้าแต่ละสายพันธุ์ และสัญชาติของเรือจับ จึงต้องการให้ผู้ประกอบการกรอกข้อมูลรายละเอียดดังกล่าวลงในใบขนสินค้าขาเข้า ซึ่งสมาคมฯ แย้งว่ากรมประมงได้เก็บข้อมูลลักษณะนี้อยู่แล้ว จึงขอให้ทั้ง 2 หน่วยงานเชื่อมโยงข้อมูลกัน เพื่อลดการทำงานซ้ำซ้อนและเพิ่มพิธีการเอกสารให้กับผู้ประกอบการซึ่งทางกรมศุลกากร รับไปหารือกับหน่วยงานภายใน

6. กรมประมงขอความร่วมมือจากสมาชิกสมาคมฯ ในขั้นตอนปฏิบัติงาน 5 เรื่อง



ด้านประมง

1.ขอความร่วมมือให้บริษัทเร่งดำเนินการเรื่องเอกสารรับรองตนเอง (Self-certificate) หลังจากการขนส่งปลาด้วยรถเที่ยวสุดท้าย และเร่งให้ตัวแทนออกของหรือตัวแทนบริษัทนำเข้าดำเนินการกับนายตรวจเพื่อขอปลดสถานะจาก 0309 เพื่อ ผู้ประกอบการจะได้ยื่นเอกสาร 0409 ประกอบคู่กับ ร.7 ให้กรมศุลกากรดำเนินการในลำดับต่อไป ประกาศกรมศุลกากรที่ 3/2559 เรื่อง พิธีการศุลกากรเฉพาะเรื่องว่าด้วยการนำเข้า ส่งออกและการนำผ่านสินค้าสัตว์น้ำและผลิตภัณฑ์สัตว์น้ำ ข้อ 1.3.2 ภายในระยะเวลา 30 วัน ขณะนี้ พบปัญหามีเอกสารค้างจำนวนมาก

2.ขอความร่วมมือให้บริษัทแจ้งและยื่นเอกสารที่จะต้องมาอนุญาตก่อนการขนถ่าย (เช่น B/L, Invoice, Packing List, Captain statement) ให้เจ้าหน้าที่ด่านประมงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน ก่อนขนถ่ายปลาจากเรือ

3.ขอให้โรงงานช่วยตรวจสอบความถูกต้องชัดเจนของสำเนาเอกสารต่างๆ ที่ยื่นให้กับกรมประมง

เพื่อไม่ให้เกิดการติดกลับและเกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน
กตส.

4.การแจ้งตัวเลขน้ำหนักที่ Landing จริงของ
ประเทศผู้ซื้อ (Market state) กลับไปยังประเทศต้น
ทางเพื่อขอออก Catch Certificate ด้วยน้ำหนักจริง
ปัจจุบันมี 2 ประเทศ ที่ปฏิบัติเช่นนี้ คือ ไต้หวันและ
ฟิลิปปินส์ และจะมีประเทศอื่นๆ ที่ปฏิบัติในลักษณะ
ดังกล่าวเพิ่มขึ้นซึ่ง ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจา

TTIA เข้าร่วมประชุมการใช้ระบบ E-PSM Traning และการใช้งานแบบฟอร์มการขอเทียบท่าล่วงหน้า (AREP)



เมื่อวันที่ 11 ม.ค. 60 -- กรมประมงร่วมกับ
IOTC จัดฝึกอบรม เรื่องการใช้ระบบ Electronic
Post State Measure (E-PSM Traning) ตาม
มาตรการรัฐเจ้าของท่าและการใช้งานแบบฟอร์มการ
ขอเทียบท่าล่วงหน้า (Advance Report of Entry
into Port: AREP)

วิทยากร ตัวแทนจากกรมประมง และ IOTC
กลุ่มเป้าหมาย ตัวแทน Trader สายเรือต่างประเทศ
ตัวแทนออกของ และผู้ประกอบการประมง

วัตถุประสงค์ เข้าร่วมเพื่อเสริมสร้างความ
ความเข้าใจเกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติในการขอ
นำเรือประมงต่างประเทศเข้าเทียบท่าในประเทศไทย
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามมติความตกลง
Advance Report of Entry into Port: AREP
Res.ที่ 10/11

ที่มา

ประเทศไทย ให้สัตยาบันเข้าร่วมเป็นภาคีรัฐ
เจ้าของท่า PSMA กับ FAO เมื่อกลางปี 2016 ที่
ผ่านมา สำหรับการดำเนินงานตามมาตรการรัฐ
เจ้าของท่าเพื่อป้องกันการ IUU ปัจจุบันมีรัฐภาคีเข้าร่วม

5.ขอความร่วมมือโรงงานที่เป็นสมาชิก ช่วย
ให้ข้อมูล Sizing แบบวันต่อวัน กับเจ้าหน้าที่ประมง
ที่เข้าไปตรวจเช็คข้อมูล เพื่อจะได้ถูกต้องตรงกันและ
รวดเร็วมากขึ้น เนื่องจากปัจจุบันมีบางโรงงานหรือ
ห้องเย็นที่ให้ข้อมูลไม่ครบถ้วน // กรณีที่มีการ sizing
หลังจากที่ จนท.ประมง กลับไปแล้ว ขอให้แจ้งทันที
ในวันถัดไปที่ จนท.เข้าตรวจ โดยอาจจะใช้วิธีการส่ง
อีเมลล์แจ้งเพิ่มตามไปให้ จนท.ที่เข้าตรวจในวัน
ดังกล่าว

แล้ว 32 ประเทศทั่วโลก ประเทศไทยมีท่าเทียบ
เรือประมงที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน PSM
จำนวน 27 ท่า แบ่งเป็นฝั่ง Andaman 10 ท่า และ
GoT 17 ท่า -- โดยเริ่มนำร่องที่ท่าเรือภูเก็ต เป็นที่
แรก ตั้งแต่ปี 2015 ก่อนที่ไทยจะให้สัตยาบัน
มาตรการ ดังกล่าว

แนวทางปฏิบัติและขั้นตอนของระบบ E-PSM

- มาตรการ PSM เป็นการควบคุมตรวจสอบ
เรือประมงต่างประเทศ (โดยเฉพาะเรือที่ทำการ
ประมงในมหาสมุทรอินเดีย)

- ระบบ E-PSM ถูกออกแบบมาสำหรับอำนวยความสะดวกในการควบคุม รายงานเรือเข้าก่อน
ล่วงหน้า ขั้นตอนการตรวจสอบและรายงาน
สถานการณ์กลับไปผู้ที่เกี่ยวข้อง 3 ส่วน หากพบข้อ
สงสัย คือ รัฐเจ้าของธง รัฐเจ้าของท่า และ
ผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง



- ระบบ E-PSM ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานบน
Website IOTC และต้องมีการเชื่อมต่อ Internet
ในการค้นหาเรือ กรอกข้อมูล และรับส่งผลการ

ตรวจสอบจากรัฐเจ้าของท่าและเจ้าของเรือประมงผ่าน 3 ขั้นตอน Request / Action / Report

- ระบบ E-PSM จะถูกนำมาทดลองใช้เป็นเวลา 3 ปี เริ่มตั้งแต่ ปี 2016 เป็นต้นมา จนถึงวันที่ 1 ม.ค. 2020 (ตามมติความตกลง PSMA 16/11 ข้อ 3.3) ซึ่งเป็นการใช้ระบบ E-PSM จริง ซึ่งมีบางประเทศภาคี PSM ที่เริ่มใช้แล้ว ทั้งนี้ ยังต้องหาความผิดพลาดที่อาจเกิดขึ้นได้จากระบบ เพื่อปรับปรุงพัฒนาให้ดีขึ้น

แผนการอบรม

การอบรม เรื่องการใช้ระบบ Electronic Post State Measure (E-PSM Training) กำหนดจัดทั้งหมด 3 ครั้ง ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 9 ม.ค. - อบรมที่

ภูเก็ต ผู้ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนรัฐและเอกชน // ครั้งที่ 2 เมื่อวันที่ 11 ม.ค. - อบรมที่กรุงเทพ กรมประมง ผู้ประกอบการ Trader สายเรือ ที่เกี่ยวข้อง // ครั้งที่ 3 วันที่ 12-13 ม.ค. - อบรมที่กรุงเทพ กรมประมง เฉพาะหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง (Competent Authority:CA)

รายละเอียดการใช้งาน E-PSM

ในส่วนของ ขั้นตอนการปฏิบัติและการใช้งาน ข้อมูลบนหน้า Website IOTC และรายละเอียด Weblink:

<http://epsm.iotc.org/form/arepstart?lang=en> ที่เกี่ยวข้อง

TTIA ประชุมหารือภายใต้โครงการปรับปรุงและพัฒนาการทำประมงอวนลากในพื้นที่อ่าวไทย



เมื่อวันที่ 13 มกราคม 2560 สมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย เชิญคณะทำงาน TSFR ประชุมหารือภายใต้โครงการปรับปรุงและพัฒนาการทำประมงอวนลากในพื้นที่อ่าวไทย ณ ห้องประชุมสมาคมผู้ผลิตอาหารสัตว์ไทย โดยมีประเด็นการหารือดังนี้

1. อัปเดต Status และแผนงานโครงการ

- ขณะนี้โครงการ trawl FIP อยู่ในขั้นตอนการเตรียมเก็บข้อมูลเพื่อใช้ประเมินในเบื้องต้น Pre-assessment โดย ดร. ระวี (local project coordinator) โดยรวบรวมข้อมูลจากกรมประมง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน ม.ค. 60

- การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการ (workshop) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งในขั้นตอนของโครงการ ในการลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลและประชุมหารือกับผู้มีส่วนได้ส่วนเสียตลอดจน ชาวประมง โดยมีแผนในเบื้องต้นจะจัดขึ้น 2 ครั้ง คือ (1) หลังจากได้รับรายงานผลการประเมินเบื้องต้น ประมาณ เดือน มี.ค.60 (2) เมื่อมี

การทำ approve action plan ประมาณ ก.ค.- ส.ค. 60

2. การประชาสัมพันธ์ และการรับส่งข่าวสารในโครงการ

2.1 Output

- การประชาสัมพันธ์ผ่านงานประชุมสัมมนา งานแสดงสินค้า ฯลฯ เพื่อเป็นการเผยแพร่การดำเนินโครงการให้ทราบ เช่น Seafood taskforce annual meeting ในวันที่ 1 ก.พ. 60 โดย Mr.Duncan, Project Manager เป็นต้น

- การประชาสัมพันธ์ผ่านทาง website ของแต่ละสมาคม

2.2 Input

- จัดทำอีเมลกลางของ TSFR เพื่อรับส่งข้อมูลข่าวสารทั้งภายในและภายนอกโครงการ



3. อื่นๆ

- การของบประมาณจาก สวก. เพื่อสนับสนุนการดำเนินโครงการ

- หน้าที่และความร่วมมือของแต่ละสมาคม

TTIAหารือถึงแนวทางการดำเนินการโครงการ PLAN กับ TTIA



เมื่อวันที่ 13 มค.60 TTIA ได้เข้าร่วมประชุมกับองค์กร PLAN ที่สำนักงานของ องค์กร PLAN ประชุมเพื่อหารือถึงแนวทางการดำเนินการโครงการ PLAN / TTIA ต่อเนื่อง โดยในการประชุมได้มีการพิจารณา ร่าง MOU , การวางแผนออกแบบ Action Plan ร่วมกัน, และการกำหนดแผนเพื่อดำเนินการ BSCI Visit



TTIAหารือในคณะกรรมการด้านยุทธศาสตร์การบริหารและกลั่นกรองงานขององค์การสะพานปลา



วันจันทร์ที่ 16 ม.ค. 60 - องค์การสะพานปลา เชิญนายกสมาคมฯ หารือในคณะกรรมการด้านยุทธศาสตร์การบริหารและกลั่นกรองงานขององค์การสะพานปลา ครั้งที่ 1/2560 ณ โดยมีคุณชวลิต ชูขจร เป็นประธาน โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

**** วาระพิเศษ --** อสป. เตรียมประเด็นหารือ รมช. เกษตรฯ คุณชุติมา บุญยประภัศร ประกอบด้วย 5 เรื่อง ดังนี้

1. แนวทางการบริหารทรัพยากร อสป. (เพื่อเสริมรายได้) จากการจัดการทำเทียบเรือที่อยู่ภายใต้การดูแลของ อสป. และการส่งเสริมการท่องเที่ยว

1.1 การใช้ทำเทียบเรือประมงและเรือ Yatch ที่แหลมฉบัง / ภูเก็ต / หัวหิน / อ่างศิลา และทำเทียบ-ส่งเสริมให้มีการทำเป็นสัญญาณระยะยาว (ปัจจุบันเป็นระยะสั้นแบบปี / ปี)

1.2 การจัดการผู้มีอิทธิพลหน้าท่าที่มีเข้ามามีบทบาทควบคุมการบริหารจัดการ

2. การขอขบประมาณสนับสนุน - เพื่อช่วยเหลือเรือประมงรายย่อย หรือเรือประมงขนาดเล็ก (10-30 ตันกรอส) ที่ต้องมีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเครื่องมือทำการประมง เพื่อให้เสริมสร้างให้เรือประมงขนาดเล็กมีศักยภาพ และรักษาทรัพยากรทางทะเลได้ถูกต้องตามหลักสากล อีกทั้งเป็นปฏิบัติตามกฎระเบียบกรมประมงและศปมผ. จากผลกระทบใบเหลือง EU IUU

3. การพัฒนามาตรฐานด้านสุขอนามัยท่าเทียบเรือของ อสป. 18 ท่า ตามหลักสุขอนามัย

4. เรื่องอื่นๆ นำเรียนเพิ่มเติม

4.1 ประเทศไทย ให้สัตยาบันเข้าร่วมเป็นภาคีรัฐเจ้าของท่า (Port State Measure Agreement : PSMA) ของ FAO Agreement on Port State Measure to Prevent, Deter and Eliminate, Illegal, Unreported and Unregulated Fishing) เมื่อเดือนมิถุนายน 2559 ที่ผ่านมา สำหรับการดำเนินงานตามมาตรการรัฐเจ้าของท่าเพื่อป้องกันการ IUU ปัจจุบันมีรัฐภาคีเข้าร่วมแล้ว 32 ประเทศทั่วโลก ประเทศไทยมีท่าเทียบเรือประมงที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน PSM จำนวน 27 ท่า แบ่งเป็นฝั่ง Andaman 10 ท่า และ GoT 17 ท่า

4.2 WTO Fishery Subsidy - คณะผู้แทนถาวรไทยประจำองค์การการค้าโลก (คทท.) แจ้งว่ากลุ่มเจรจาจากกฎเกณฑ์ทางการค้าของ WTO กำหนดจัดการประชุม เพื่อพิจารณาข้อเสนอเกี่ยวกับการอุดหนุนประมง 4 ฉบับ ได้แก่ 1.) ข้อเสนอของ EU

2.) ข้อเสนอของสมาชิกกลุ่ม ACPs (African, Caribbean and Pacific) 3.) ข้อเสนอของสมาชิกลาตินอเมริกา และ 4.) ข้อเสนอของกลุ่มสมาชิกประเทศกำลังพัฒนาน้อยที่สุด (LDCs) ในวันที่ 24 มกราคม 2560 นี้

ปัจจุบัน สมาชิก WTO 28 ประเทศ ในช่วงการประชุม MC 10 และแถลงการณ์ร่วมในการประชุม "Our Ocean Conference" ครั้งที่ 3 ณ กรุงวอชิงตัน ประเทศสหรัฐอเมริกา เมื่อวันที่ 15 กันยายน 2559 ที่ผ่านมา เกี่ยวกับการอุดหนุนประมง (Joint Statement Regarding Fisheries Subsidies

กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ จึงขอความอนุเคราะห์ในการพิจารณา 2 ประเด็น ดังนี้

TTIA ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณามาตรฐานอาหารระหว่างประเทศ สาขาไขมันและน้ำมันบริโภค



เมื่อวันที่ 18 มกราคม 2560 TTIA ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณามาตรฐานอาหารระหว่างประเทศ สาขาไขมันและน้ำมันบริโภค ครั้งที่ 15-1/2560 ณ สำนักงานมาตรฐานสินค้าเกษตรและอาหารแห่งชาติ ที่ประชุมมีวาระเพื่อทราบและเพื่อพิจารณา ดังนี้

1. การประชุมคณะกรรมการโคเด็กซ์ สาขาไขมันและน้ำมันบริโภค (Codex Committee on Fat and Oils - CCFO) ครั้งที่ 25 ที่มีกำหนดประชุมระหว่างวันที่ 27 ก.พ. - 3 มี.ค. 60 และการประชุม The Physical working groups on the Codex list of Acceptable Previous Cargoes และ Draft standard for Fish oils ในวันที่ 25 ก.พ. 60 ณ ประเทศมาเลเซีย โดยมีหน่วยงานที่แจ้งรายชื่อเข้าร่วมประชุมแล้วคือ (1) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (2) สมาคมอุตสาหกรรมทูน่าไทย โดยในที่ประชุมได้รับทราบและขอให้(ที่มีส่วนเกี่ยวข้องส่งรายชื่อเพื่อเข้าร่วมประชุมด้วย

1. ข้อเสนอเกี่ยวกับการอุดหนุนประมง ทั้ง 4 ฉบับ

2. ไทยควรเข้าร่วมเจรจาจัดทำความตกลงเรื่องการอุดหนุนประมงแบบ Pluri-lateral ภายใต้ WTO หรือไม่อย่างไร

** TTIA ทำหนังสือ แสดงเจตนารมณ์ เห็นด้วยตามมาตรการ ดังกล่าวพร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบแล้ว

4.3 อสป. มีการพัฒนา Application E-MCPD เพื่ออำนวยความสะดวก ณ ท่าเรือสะพานปลา และความชัดเจนในการจัดเก็บข้อมูลเชิงตัวเลข และตัดยอดซื้อขาย ณ หน้าท่า

2. การประชุมคณะกรรมการโคเด็กซ์สาขาวิธีวิเคราะห์และชักตัวอย่าง สำหรับมาตรฐานของ Fish oils

- รับรองในวิธีวิเคราะห์ตามข้อกำหนดในมาตรฐาน 6 รายการ คือ Fatty acid composition, Acid value, Peroxide value, P-Anisidine value, Vitamin A, D

- ไม่รับรองวิธีวิเคราะห์ Arsenic และ Lead โดยแนะนำให้จัดทำเกณฑ์สำหรับการดำเนินการเมื่อการกำหนดค่า Maximum Level แล้วเสร็จ



- ไม่มีวิธีวิเคราะห์ Phospholipids โดยตรง แต่จะมีวิธีวิเคราะห์สำหรับ Phosphorus จึงขอให้ CCFO พิจารณาค่า Conversion factor เพื่อระบุในมาตรฐาน Fish oils หรือ ระบุในเนื้อหา Phospholipids expressed as Phosphorus

TTIAหารือด้านประมง ปัญหา overweight ให้นำเข้า



วันศุกร์ที่ 20 ม.ค. 60 - TTIA (นำโดย เลขาธิการ) ได้เข้าหารือกับด้านประมง โดย ผอ.ถาวร ทันใจ (กองควบคุมการค้าสัตว์น้ำและปัจจัยการผลิต) เป็นประธานและทีมงาน (ผอ.ไกรสรยุทธฯ และ หัวหน้าประวิตรฯ) เพื่อขอหารือ เรื่อง ปัญหาการเพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบปริมาณที่ขออนำเข้าทูน่า (Overweight) เมื่อวันศุกร์ที่ 20 ม.ค. 2560 เวลา 13.30 น. ณ กรมประมง โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

1. จากข้อมูลเดิมเรื่อง Overweight ตามความตกลงเดิม เมื่อปี 2555 กรมประมงอนุญาตให้ผู้ประมงสามารถขออนำเข้าปลาทูน่าได้ โดยประมาณน้ำหนักของแต่ละสปีชีส์เกินไว้ได้มาก แต่ล่าสุด กรมฯ ขอให้มีการปรับเรื่อง overweight ให้มีความเหมาะสมและใกล้เคียงความเป็นจริงมากที่สุด

2. ขณะเดียวกัน กรมประมง ขอให้สมาคมฯ รวบรวมตัวเลขนำเข้าย้อนหลัง 3 ปี 2557-2559 แยกชนิด โดยระบุปริมาณใน Invoice / ปริมาณที่ขออนำเข้า และปริมาณที่นำเข้าจริง เพื่อกลับมาประเมินตัวเลขที่จะขอ overweight นำเข้าของแต่ละสายพันธุ์ ในแต่ละครั้งให้ใกล้เคียงกับความเป็นจริงมากที่สุด

3. กรมประมง จะไปปรึกษากรมศุลฯ ถึง แนวทางการดำเนินการที่สามารถปฏิบัติได้โดยไม่ขัดต่อข้อกำหนด โดยในระหว่างนี้กรมประมงยังคงปฏิบัติตามหลักการเดิมไปก่อน จนกว่าจะได้ข้อสรุป ร่วมกับทางกรมศุลกากรและสมาคมฯ

4. TTIA จะเขียนแบบฟอร์มสอบถามตัวเลขนำเข้าย้อนหลัง 3 ปีดังกล่าวไปยังสมาชิก และขอความกรุณาตอบกลับมายังสมาคมฯ เพื่อจะรวบรวมนำเสนอ กรมประมงภายใน 31 มกราคม 2560 นี้



TTIAหารือใน คณะทำงานศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการหารายได้และพัฒนาสินทรัพย์ องค์การสะพานปลา



วันเสาร์ที่ 21 ม.ค. 60 - องค์การสะพานปลา เชิญนายกสมาคมฯ เป็นประธานหารือใน คณะทำงานศึกษาการเพิ่มประสิทธิภาพการหารายได้และพัฒนาสินทรัพย์ องค์การสะพานปลา พร้อมด้วยผู้จัดการท่าเทียบเรือ 18 ท่า ภายใต้ อสป. เข้าร่วมรายงานผลการดำเนินงานและรับนโยบายไปปฏิบัติ โดยสรุปสาระสำคัญดังนี้

1. ที่ประชุมมีมติให้ ตั้งทีมพัฒนาท่าเทียบเรือ อสป. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ โดยแบ่งเป็น 2 ทีม คือ - ทีมภาคกลาง และทีมภาคใต้

2. แนวทางการเพิ่มรายได้ พัฒนาท่าเทียบเรือของ อสป. ทั่วประเทศ โดยให้แต่ละท่าประเมินแนวทางการเพิ่มรายได้ตามความเหมาะสมของแต่ละท่าที่มีความแตกต่างกัน เพื่อให้สามารถพัฒนาเพื่อเพิ่มมูลค่าได้อย่างไร เช่น

- แหล่งท่องเที่ยวเชิงประมง / สถานที่พักผ่อนสาธารณะ

- พัฒนาเป็นตลาดซื้อขายสินค้าของฝากให้กับนักท่องเที่ยว (ส่งเสริมผลิตภัณฑ์ของ อสป.)

- ภัตตาคาร ร้านอาหาร

- Logistic Hub หรือท่าขนถ่ายสินค้า หรือคลังสินค้า

(ต้องการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอีกครั้ง เช่น หอการค้าฯ และสมาคมโลจิสติกส์ ช่วยส่งเสริม)

และรายงานผลการประชุมภายในเดือนกุมภาพันธ์และประกาศใช้นโยบายการปรับปรุงประสิทธิภาพเพื่อเพิ่มรายได้เดือนเมษายน 2560 นี้

3. พื้นที่เสี่ยงทางภาคใต้ - ควรให้มีการช่วยเหลือเร่งด่วนและเป็นกรณีพิเศษในทุกกรณีและต้องมี Incentive ให้เจ้าหน้าที่หรือผู้มาใช้บริการท่าเทียบเรือที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยงด้วย

4. นโยบายของบอร์ดบริหาร อสป. เรื่องการปรับปรุงขนถ่ายสินค้าของท่าเทียบเรือองค์การสะพานปลาทั่วประเทศ



5. สรุปปัญหาภาพรวม ท่าเทียบเรือของ อสป. เช่น ปัญหาจากกลุ่มผู้มีอิทธิพลหน้าท่า , ปัญหาด้านขนถ่ายสินค้า (กลิ่น, ความสะอาด) , สัญญาเช่าแพปลาเอกชนหน้าท่า , โครงสร้างอาคารบางที่ค่อนข้างเก่า , สิ่งแวดล้อมภายในและรอบท่าเทียบเรือไม่เหมาะสม

TTIA ประชุมเชิงปฏิบัติการความร่วมมือแก้ไขปัญหาค้าใช้แรงงานเด็ก แรงงานบังคับ



เมื่อวันที่ 25 มค.60 คุณอรรถพันธ์ มาตรังสรรค์ เลขาธิการสมาคมฯ ได้เข้าร่วม โครงการ

ประชุมเชิงปฏิบัติการความร่วมมือแก้ไขปัญหาค้าใช้แรงงานเด็ก แรงงานบังคับเพื่อมุ่งสู่การถอดสินค้าไทยออกจากบัญชีรายชื่อที่ถูกกล่าวหา" ณ โรงแรมเจ้าพระยาปาร์ค กรุงเทพฯ จัดโดย กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน มีวิทยากรเข้าร่วมบรรยายจากทั้งกระทรวงแรงงาน องค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) และตัวแทนจากสถานทูตสหรัฐอเมริกาประจำประเทศไทย โดยภายหลังการบรรยายได้มีการจัด เชิญทุกภาคที่มีส่วนเกี่ยวข้องร่วมระดมความคิดเห็นในการหาวิธีถอดสินค้าไทยออกจากบัญชีรายชื่อสินค้าไทยของกระทรวงแรงงานสหรัฐอเมริกาที่มีเหตุผลให้เชื่อว่าผลิตโดยการใช้แรงงานเด็กหรือแรงงานบังคับ

เดือนเรือประมงยื่นขอ ชีบัก พัน 120 วัน ใช้ต่างด้าวผิดกฎหมาย



กรมประมงเผยเรือประมงพาณิชย์ มายื่นขอ "ชีบัก" แล้วกว่า 3,000 ลำ มีแรงงานต่างด้าวกว่า 3 หมื่นคน เดือนเรือประมงที่เหลือกว่า 8,000 ลำมายื่นขอภายใน 120 วัน หากพ้นกำหนดพบใช้แรงงานต่างด้าวมิโทษปรับสูงสุดถึง 8 แสนบาทต่อคน พร้อมเพิกถอนใบอนุญาตทำประมง

นางอุมาพร พิมลบุตร รองอธิบดีกรมประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กล่าวว่า หลังจากทีกรม

ประมงได้แจ้งให้เจ้าของเรือประมงพาณิชย์ที่มีขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอส ขึ้นไป หรือเจ้าของเรือประมงพาณิชย์ที่มีขนาดตั้งแต่ 10 ตันกรอสขึ้นไป ที่ใช้เครื่องมือทำการประมงประเภทอวนลาก อวนล้อมจับ และอวนครอบปลากระตักที่มีแรงงานต่างด้าวทำงานในเรือประมง ต้องมายื่นคำขอรับหนังสือคนประจำเรือสำหรับคนต่างด้าวหรือ "ชีบัก" ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมง (PIPO) ตั้งแต่วันที่ 15 กันยายนถึงวันที่ 15 ตุลาคมที่ผ่านมา โดยได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมเรียกเก็บ 100 บาท ต่อแรงงานต่างด้าว 1 คน ทั้งนี้ ล่าสุดมีเรือประมงพาณิชย์มายื่นขอชีบักแล้วกว่า 3,100 ลำ จากเรือประมงพาณิชย์ที่ได้รับใบอนุญาตทำการประมง 11,045 ลำ และมีแรงงานต่างด้าวมายื่นขอชีบักทั้งหมดกว่า 3 หมื่นคน จากแรงงานต่างด้าวซึ่งตามข้อมูลของกรมการจัดหางานมีมากกว่า 1.3 แสนคน

Source: <http://www.ryt9.com/s/tpd/2582665>

พ.ร.ก.ประมง กฎหมายปฏิรูปประมงไทย



การออก พ.ร.ก.การประมง พ.ศ. 2558 ถือเป็นสิ่งสำคัญ สำหรับการปฏิรูปการประมงของประเทศไทย ในการบริหารจัดการทำประมง ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ซึ่งจะต้องนำมา

บังคับใช้ ให้ถูกต้องและเกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อให้ทุกคนสามารถเข้าถึงทรัพยากร สัตว์น้ำได้อย่างทั่วถึง และสามารถทำการประมงได้อย่างยั่งยืน

นายประทีป ขอรักษ์ ผู้อำนวยการกองกฎหมาย กรมประมง กล่าวว่า "สืบเนื่องจากการบังคับใช้ พ.ร.ก. การประมง พ.ศ. 2558 ตั้งแต่ ช่วงปลายปี พ.ศ. 2558 ได้มีการจับกุมดำเนินคดีผู้กระทำความผิด มีจำนวน ประมาณ 2,000 กว่าคดี ซึ่งเริ่มจับกุมมาตั้งแต่ปลายปี พ.ศ. 2558 เป็นต้นมา ประเด็นหลักสำคัญก็คือ ความผิดตาม พ.ร.ก. การประมง ซึ่งความผิดส่วนใหญ่เป็นความผิดที่มีโทษเป็นอัตราโทษปรับ ในขณะที่อัตรา การจำคุกมีค่อนข้างน้อย

Source: <http://www.ryt9.com/s/nnd/2581392>

เรืออวน 3 พันลำจัดซื้อปิดอ่าว



เรืออวนลอย-อวนจมปลาทุพื้นบ้าน กว่า 3,000 ลำวางกรมประมงจ่อเพิ่มเป็นเครื่องมือไม้ให้ทำประมงช่วงปิดอ่าวประจำปี 60 ตามที่สมาคมประมงพาณิชย์เสนอ อ้างเป็นตุ๊กตาทำให้ปลาทูสูญพันธุ์ ฝ่ายประมงพื้นบ้านค้าน

นายมงคล สุขเจริญคณา ประธานสมาคมการประมงแห่งประเทศไทย ในฐานะกรรมการคณะอนุกรรมการจัดทำนโยบายการพัฒนาการประมงในน่านน้ำไทย เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า

5 สินค้าเมียนมาร์ปี มั่นใจ ‘ส่งออก’ พุ่ง

สินค้าไทยไม่หว่นทรัมป์กีดกันการค้า 5 กลุ่มใหญ่ยังมียโอกาสขยายส่งออกสหรัฐฯเพิ่มขึ้นในปีนี้อันุมณี รถยนต์ผลิตภัณฑ์ยาง ทุ่นากะป๋องเครื่องนุ่งห่ม ชีส์สหรัฐฯจำเป็นต้องนำเข้า

ทั่วโลกที่ค้าขายกับสหรัฐฯ ได้สั่งจับตาใกล้ชิดกับนโยบายของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ ที่ส่งสัญญาณกีดกันการค้าอย่างชัดเจน ส่วนของไทยตรวจพบสินค้าส่งออกในกลุ่ม 20 อันดับแรก ที่ส่งไปสหรัฐฯ ยังมีโอกาสการส่งออกเพิ่ม ทุ่นายังจำเป็นต้องบริโภค

ด้านนายอมรพันธุ์ อร่ามวัฒนานนท์ รองกรรมการผู้จัดการ กลุ่มซีแวลู ผู้ผลิตและส่งออกทุ่นากะป๋องรายใหญ่มีตลาดหลักที่สหรัฐฯ สัดส่วน 20% กล่าวว่า แม้จะมีความกังวลระดับหนึ่งต่อแนวโน้มการกีดกันการค้าของทรัมป์ ขณะที่สหรัฐฯ มีระบบถ่วงดุลอำนาจมีสถาบัน สภาล่าง จึงมองว่าทรัมป์คงทำอะไรไม่ได้ร้อยเปอร์เซ็นต์ตามที่ประกาศไว้ ขณะที่สินค้าทุ่นากะป๋องเป็นอาหารพื้นฐานจำเป็น คาดสหรัฐฯ จะยังต้องนำเข้าต่อเนื่อง

“ซีแวลู มีบริษัทพันธมิตรในสหรัฐฯ คือบริษัทริบิคอน ที่ผู้บริหารของเราได้เข้าไปถือหุ้น หากมีอะไร

จากผลประชุมคณะอนุกรรมการฯ เมื่อวันที่ 16 มกราคมที่ผ่านมา ทางกรมประมงได้เตรียมประกาศปิดอ่าวประจำปี 2560 โดยจะแบ่งเป็น 2 ช่วงได้แก่ 1. บริเวณฝั่งทะเลอ่าวไทย ซึ่งเป็นช่วงฤดูที่ปลาวางไข่และเลี้ยงตัวในวัยอ่อน ระหว่างวันที่ 15 กุมภาพันธ์-15 พฤษภาคม รวม 3 เดือน พื้นที่ประมาณ 2.64 หมื่นตารางกิโลเมตร ตั้งแต่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ชมพร และสุราษฎร์ธานี โดยกำหนดห้ามใช้เครื่องมือทำการประมงบางชนิด ที่อาจส่งผลกระทบต่อแพร่ขยายพันธุ์ของพ่อแม่พันธุ์และสัตว์น้ำวัยอ่อนในท้องทะเลอ่าวไทย

เพื่อหาข้อสรุปให้ได้ข้อยุติในเรื่องดังกล่าว ได้มอบให้ทางกรมประมง ไปจัดประชุมกลุ่มย่อยใน 3 จังหวัดใหญ่ ได้แก่ วันที่ 24 มกราคม 2560 ที่ประจวบคีรีขันธ์ วันที่ 25 มกราคม 2559 ที่ชุมพร และวันที่ 26 มกราคม 2560 ที่สุราษฎร์ธานี

Source: <http://www.thansettakij.com/2017/01/25/126351>

เกิดขึ้นเราคงแก้เกมได้ รวมถึงเพิ่มการส่งออกในตลาดอื่นๆ เพื่อกระจายความเสี่ยง”

ปัจจัยของสินค้าไทยที่มีโอกาสขยายตัวในตลาดสหรัฐฯ

	รถยนต์	ไทยส่งออกเป็นรถอีโคคาร์ที่สหรัฐฯ ไม่ผลิตเนื่องจากมีต้นทุนสูง
	ผลิตภัณฑ์ยาง	ส่วนใหญ่ไทยส่งออกเป็นล้อยางที่ขยายตัวตามอุตสาหกรรมของสหรัฐฯ
	ทุ่นากะป๋อง	เป็นอาหารพื้นฐานจำเป็น ที่ยังขยายตัวต่อเนื่อง
	เครื่องนุ่งห่ม	ไม่มีฐานผลิตในสหรัฐฯ ยังต้องนำเข้า
	อัญมณีและเครื่องประดับ	หากเศรษฐกิจสหรัฐฯ ขยายตัว การบริโภคสินค้าฟุ่มเฟือยขยายตัวตาม

ที่มา : “ฐานเศรษฐกิจ” รวบรวม

Source: <http://www.thansettakij.com/2017/01/24/126311>



ดร.อดิศร พร้อมเทพ อธิบดีกรมประมงเปิดเผยว่า ภายหลังจากการประกาศใช้พระราชกำหนด (พ.ร.ก.) การประมงปี 2558 นับเป็นการปฏิรูปการบริหารจัดการประมงไทยสู่การพัฒนาแบบทันสมัย โดยเฉพาะการนำเอานวัตกรรม 4.0 มาใช้การบริหารหน่วยงานอย่างครบวงจรตั้งแต่การเก็บข้อมูล บันทึกข้อมูลตั้งแต่ระดับหาวัตถุดิบการประมง ภาคขนส่ง จนถึงอุตสาหกรรมแปรรูป ทั้งหมดล้วนใช้วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีที่ทันสมัยทั้งสิ้น เพื่อให้ทันต่อการเปลี่ยนแปลงของโลกและประเทศไทย

Source:

<http://www.komchadluek.net/news/agricultural/255239>

ข่าวแรงงาน

ขยายระยะเวลาอนุญาตให้แรงงานทำงานและอยู่ในราชอาณาจักร ถึง 1 พ.ย. 60



เมื่อวันที่ 24 มค.60 กรม.ได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาการอยู่ในราชอาณาจักรและอนุญาตทำงานของแรงงานต่างด้าวในกิจการประมง

ทะเล ซึ่งใบอนุญาตทำงานจะหมดอายุในวันที่ 31 มกราคม 2560 และกิจการแปรรูปสัตว์น้ำ (รวมถึงผู้ติดตามซึ่งเป็นบุตรของแรงงานต่างด้าวที่อายุไม่เกิน 18 ปี) ซึ่งใบอนุญาตทำงานจะหมดอายุในวันที่ 22 กุมภาพันธ์ 2560 ออกไปอีกจนถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 เท่ากันทุกคน เพื่อเข้ารับการตรวจสุขภาพให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่ได้รับอนุญาตสำหรับแรงงานที่ผ่านการตรวจสุขภาพ และได้รับหนังสือเดินทาง เอกสารใช้แทนหนังสือเดินทางหรือเอกสารรับรองบุคคล จะได้รับอนุญาตให้อยู่ในราชอาณาจักรและอนุญาตทำงานถึงวันที่ 1 พฤศจิกายน 2560 และสามารถต่ออายุได้อีกครั้งเดียวไม่เกิน 2 ปี

Source: <http://www.ryt9.com/s/cabt/2590259>

พรบ.แรงงาน เพิ่มโทษการใช้ 'แรงงานเด็ก' ผิดกฎหมาย ปรับสูงสุด 8 แสนบาท



เมื่อวันที่ 24 มค.60 เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษาได้เผยแพร่ พรบ.คุ้มครองแรงงาน ฉบับที่ 5 ที่มีสาระสำคัญคือการแก้ไขเพิ่มโทษ การใช้แรงงาน

เด็ก ในพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 โดยกำหนดห้ามมิให้นายจ้างให้ลูกจ้างเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปีทำงาน โดยอัตราโทษปรับตั้งแต่ 400,000 บาท ถึง 800,000 บาท ต่อลูกจ้างหนึ่งคน หรือจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งปรับทั้งจำ และหากการฝ่าฝืนของนายจ้างเป็นเหตุให้ลูกจ้างเด็กได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ หรือถึงแก่ความตาย นายจ้างจะได้รับโทษสูงขึ้นเป็นปรับตั้งแต่ 800,000 บาท ถึง 2 ล้านบาท ต่อลูกจ้าง 1 คน หรือจำคุกไม่เกิน 4 ปี หรือทั้งปรับทั้งจำ โดยจะมีผลประกาศใช้นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา ไปสามสิบวัน หรือจะเริ่มใช้ในวันที่ 23 กพ. 60 นี้

Source : <http://www.thairath.co.th/content/843553>

รมช.พาณิชย์ ชี้'ทรัมป์'ยกเลิกTPP เป็นผลดีต่อไทย



"รมช.พาณิชย์" สั่งศึกษาผลกระทบรายอุตสาหกรรม หลัง "โดนัลด์ ทรัมป์" ขึ้นรับตำแหน่งอย่างเป็นทางการ มั่นใจล้ม TPP เป็นผลดีต่อไทย

นายสนธิรัตน์ สนธิจิรวงศ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ กล่าวว่า คงต้องติดตามก่อนว่าหลัง "โดนัลด์ ทรัมป์" ประธานาธิบดีของสหรัฐฯ ขึ้นรับตำแหน่งอย่างเป็นทางการแล้วจะมีประกาศนโยบายเศรษฐกิจออกมาชัดเจนอย่างไร โดยเฉพาะนโยบาย

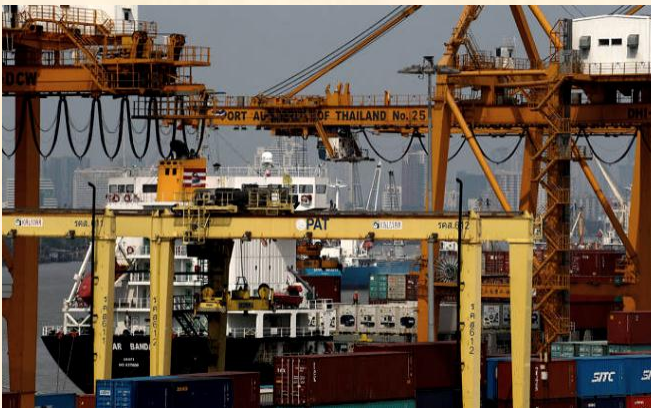
ด้านการค้าระหว่างประเทศ แต่ได้สั่งการให้เจ้าหน้าที่ของกระทรวงพาณิชย์ประเมินผลกระทบเป็นรายอุตสาหกรรม เพื่อจะนำมากำหนดยุทธศาสตร์การเจรจาการค้ากับสหรัฐฯ เพื่อเตรียมพร้อมการรับมือการค้าโลกที่มีแนวโน้มจะเปลี่ยนแปลงไป แต่ขณะนี้ยังเร็วเกินไปที่จะประเมินว่าการค้าระหว่างไทยกับสหรัฐฯ จะเพิ่มขึ้นหรือลดลง ซึ่งกระทรวงพาณิชย์จะหาหรือประเด็นดังกล่าวสัปดาห์หน้า

ทั้งนี้ มองว่าแนวโน้มการยกเลิกความตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก หรือ TPP จะส่งผลดีต่อไทย ซึ่งจะไม่เสียเปรียบอีกหลายประเทศที่เข้าเป็นสมาชิก TPP แล้ว อย่างไรก็ตาม ยังจะต้องศึกษาผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงของการค้าโลกในภูมิภาคอื่น ๆ ด้วย เช่น กรณี BREXIT โดยยังต้องรอความชัดเจนจากนโยบายที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างเป็นรูปธรรมด้วย

Source:

<http://www.bangkokbiznews.com/news/detail/737024>

"ทรัมป์" ถอนตัวที่พีพีไม่กระทบไทย แต่หวังสหรัฐงัดกันจีน-ดึงทุนกลับทบทองออก



รัฐ-เอกชน ประสานเสียง สหรัฐถอนตัวที่พีพีไม่กระทบไทย "สมคิด" ลั่นเดินหน้าอาร์เซปต่อ แต่ไม่สับสนสัมพันธ์อเมริกา แต่หวังหากสหรัฐงัดกันการค้ากับจีน-ดึงอุตสาหกรรมกลับถิ่นกระทบส่งออกไทยมากกว่า กระทบพร้อมดูแลค่าเงิน-ดอกเบี้ยสร้างภูมิคุ้มกันเศรษฐกิจ

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รมว.คลัง กล่าวถึงการลงนามในคำสั่งถอนสหรัฐฯ ออกจากความตกลงหุ้นส่วนยุทธศาสตร์เศรษฐกิจเอเชีย-แปซิฟิก (TPP) ของนายโดนัลด์ ทรัมป์ ประธานาธิบดีสหรัฐฯ วานนี้ (24 ม.ค.) ว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจไทยมากนัก เพราะนโยบายกีดกันทางการค้าของรัฐบาลสหรัฐฯ เน้นใช้กับประเทศที่อยู่ใกล้กับสหรัฐฯ กรณีที่นักลงทุนสหรัฐฯ ไปลงทุนในประเทศเพื่อนบ้านแล้วส่งสินค้ากลับไปยังสหรัฐฯ ทำให้ประชาชนสหรัฐฯ ไม่ได้ประโยชน์และไม่มีการจ้างงาน แต่สำหรับประเทศไทยนั้น เราอยู่ไกลกันและนักลงทุนที่ลงทุนในไทยมากเป็นอันดับ 1 คือ ญี่ปุ่น และอันดับ 2 คือ จีน ไม่ใช่สหรัฐฯ

Source: <http://www.thairath.co.th/content/843289>

กฎหมายการติดฉลากสินค้าอาหาร GMO ของสหรัฐอเมริกา



กรมวิชาการเกษตร ได้ประชาสัมพันธ์ข่าวเรื่องกฎหมายการติดฉลากสินค้าอาหาร GMOs ของสหรัฐอเมริกา ทางเว็บไซต์ โดยแจ้งว่า สำนักงาน

พาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงวอชิงตัน ได้รายงานสถานการณ์กฎหมาย National Bioengineered Food Disclosure Standard ของสหรัฐอเมริกา ว่าด้วยเรื่องการแสดงรายละเอียดส่วนประกอบของสัตว์หรือพืชที่ผ่านการดัดแปลงพันธุกรรม (GMOs) ในผลิตภัณฑ์อาหาร โดยมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 29 กรกฎาคม 2559

Source: <http://www.doa.go.th/psco/>
<https://www.congress.gov/114/plaws/publ216/PLAW-114publ216.pdf>

จับตามาตรฐาน FSSC 22000 ใหม่ เน้นป้องกันอาหารปลอมปน



FSSC 2200 เปิดตัวมาตรฐานระบบรับรองคุณภาพและความปลอดภัยด้านอาหารระหว่างประเทศฉบับที่ 4 ซึ่งได้พัฒนารายละเอียดให้มีความมั่นคง สม่าเสมอ และความเข้มงวด พร้อมทั้งปรับปรุงแนวทางปฏิบัติให้มีความเหมาะสม หลังจากที่ได้ติดตามผลการใช้มาตรฐานฉบับที่ 3 ในช่วงที่ผ่านมา

ข้อกำหนดสำคัญที่ถูกเพิ่มเข้ามาในมาตรฐานฉบับนี้ได้แก่ การเข้าตรวจสอบโดยไม่ได้แจ้งล่วงหน้า, แนวทางในการป้องกัน และการประเมินความเสี่ยงอย่างต่อเนื่องในการปลอมแปลงอาหาร รวมไปถึงการป้องกันการถูกโจมตีในอาหารจากการปนเปื้อนโดยตั้งใจ สำหรับป้องกันปัญหาการปลอมแปลงและการปลอมปน ซึ่งเกิดได้จากหลายสาเหตุเช่น การชักจูงและการไม่พอใจของพนักงาน ไปจนถึงการก่อการร้ายในอาหาร โดยปฏิบัติตามมาตรการตลอดห่วงโซการผลิต ตั้งแต่วัตถุดิบจนถึงผู้บริโภค

Source: http://www.acfs.go.th/read_news.php?id=14370&ntype=07

ออสเตรเลีย แจงการระบุวันที่และข้อกำหนดอื่นในฉลากสำหรับสินค้าอาหารนำเข้า



Australian Government
Department of Agriculture

กระทรวงเกษตรและทรัพยากรน้ำของออสเตรเลีย (Department of Agriculture and Water Resources) ได้เผยแพร่ประกาศเลขที่ IFN

01-17 ลงวันที่ 11 มกราคม 2560 แจ้งเรื่องการระบุวันที่และข้อกำหนดอื่นในฉลากสำหรับสินค้าอาหารนำเข้าจากต่างประเทศ (IFN 01-17 Date marking and other labelling requirements for imported food) ทางเว็บไซต์ <http://www.agriculture.gov.au/import/goods/food/notices/ifn-01-17>

Source: <http://www.agrithai.org.au>

- มติ ครม.ที่สำคัญเดือน มกราคม 2560

ประชุม ครม.วันที่ 4 มกราคม 60 มีเรื่องที่สำคัญดังนี้

2.อนุมัติหลักการร่างพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สาระสำคัญ

1. เพิ่มเติมบทบัญญัติเกี่ยวกับการให้อำนาจคณะกรรมการในการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำสำหรับกลุ่มลูกจ้างต่าง ๆ

2. ยกเลิกบทบัญญัติให้นายจ้างส่งสำเนาข้อบังคับเกี่ยวกับการทำงานให้แก่อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

3. เพิ่มมาตรา 118/1 ให้กรณีการเกษียณอายุเป็นเหตุแห่งการเลิกจ้างในกรณีที่ได้ตกลงหรือกำหนดการเกษียณอายุลูกจ้างไว้ให้ลูกจ้างเกษียณอายุเมื่ออายุครบ 60 ปีบริบูรณ์และนายจ้างต้องจ่ายค่าชดเชยตามกฎหมาย

4. เพิ่มเติมบทบัญญัติ มาตรา 144 กำหนดโทษสำหรับนายจ้างที่ฝ่าฝืนไม่จ่ายค่าชดเชยเพราะเหตุเกษียณอายุ

Source : <http://www.thaigov.go.th/index.php/th/news-summary-cabinet-meeting/item/download/4443>

ประชุม ครม.วันที่ 24 มกราคม 60 มีเรื่องที่สำคัญดังนี้

5. ครม.มีมติเห็นชอบ ร่างกฎหมายลำดับรองเพื่อกำหนดประเภทงานและการยกเว้นค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าว สำหรับคนต่างด้าวซึ่งเป็นผู้เสียหายหรือเป็นพยานในคดีอาญา ดังนี้

5.1 อนุมัติในหลักการร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการทำงานของคนต่างด้าวสำหรับคนต่างด้าวซึ่งเป็นผู้เสียหายจากการกระทำความผิดฐานค้ามนุษย์หรือเป็นพยานในคดีค้ามนุษย์ พ.ศ.

5.2 เห็นชอบร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดประเภทงานให้คนต่างด้าวตามมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 ซึ่งเป็นผู้เสียหายจากการกระทำความผิดฐานค้ามนุษย์หรือเป็นพยานในคดีค้ามนุษย์ทำได้

6. ครม.มีมติรับทราบร่างกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และวิธีการขอหลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อกลับเข้ามาอีกและการขอกลับเข้ามามีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามเดิม (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

สาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง ยกเลิกแบบ ตม.6 ท้ายกฎกระทรวงกำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองฯ และให้ใช้แบบท้ายกฎกระทรวงนี้แทน คือ แบบ ตม.6 ท้ายกฎกระทรวง ฉบับ 4 (พ.ศ. 2523) ฯ รวมทั้งกำหนดให้กฎกระทรวงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 30 มกราคม 2560 เป็นต้นไป โดยไม่กำหนดระยะเวลาสิ้นสุดวันใช้บังคับไว้ ทั้งนี้ เพื่อความยืดหยุ่นในการบังคับใช้กฎหมายยิ่งขึ้น

Source : <http://www.thaigov.go.th/index.php/th/news-summary-cabinet-meeting/item/110484-id-110484>

ราชกิจจานุเบกษา : กฎหมายใหม่ที่สำคัญประจำเดือนมกราคม 2560

-ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดเขตพื้นที่ที่รับผิดชอบของคณะกรรมการประมงประจำจังหวัดในเขตทะเลชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๙

Source : <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/003/5.PDF>

-ประกาศกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เรื่อง กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับรูปแบบของอวน ขนาดของเรือ วิธีที่ใช้ และบริเวณพื้นที่ในการทำการประมง ที่ผู้ทำการประมงด้วยเครื่องมืออวนรุนเคย ที่ใช้ประกอบเรือยนต์ทำการประมงต้องปฏิบัติ พ.ศ. ๒๕๕๙

Source : <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/003/6.PDF>

-ประกาศกรมการจัดหางาน เรื่อง การขอและการออกไปแทนใบอนุญาตนำคนต่างด้าวมาทำงานกับนายจ้างในประเทศ

Source : <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/003/16.PDF>

-ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การออกหนังสือคนประจำเรือตามกฎหมายว่าด้วยการประมง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐

Source : <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/E/013/3.PDF>

-พระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๖๐

Source : <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/A/010/36.PDF>

-พระราชบัญญัติ คุ้มครองแรงงาน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๐

Source : <http://www.ratchakitcha.soc.go.th/DATA/PDF/2560/A/010/52.PDF>