



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 25 / ๒๕๖๔

เรื่อง การกำหนดให้เรือที่มีความยาวมากกว่า ๓๐๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๔๐๐ เมตร เข้าเทียบท่า

ด้วยปัจจุบันท่าเทียบเรือแหลมฉบังซึ่งได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าตามประกาศกรมเจ้าท่า กำหนดความยาวสูงสุดตาม Port Design ให้เรือมีความยาวไม่เกิน ๓๐๐ เมตร เข้าเทียบท่าได้นั้น และประเทศไทยได้ประสบปัญหาการขาดแคลนตู้สินค้าและอัตราค่าระวางเรือสูงขึ้น ซึ่งมีความจำเป็นและมีนัยสำคัญอย่างยิ่งต่อการเพิ่มโอกาสการส่งออกของประเทศไทย

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว กรมเจ้าท่าจึงกำหนดแนวปฏิบัติสำหรับเรือที่มีความยาวมากกว่า ๓๐๐ เมตร แต่ไม่เกิน ๔๐๐ เมตร เข้ามายังประเทศไทยครั้งแรก ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้าท่า ในการพิจารณาถึงคุณลักษณะ สมรรถนะของเรือ และกำหนดมาตรการด้านความปลอดภัย (Safety Measurements) ก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า และเมื่อผ่านการพิจารณาอนุญาตจากกรมเจ้าท่าแล้ว เรือลำดังกล่าวไม่ต้องดำเนินการขออนุญาตอีกภายในระยะเวลา ๒ ปี โดยมีเงื่อนไขประกอบด้วย

(๑) เรือจะต้องปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย (Safety Measurements) ที่ได้กำหนดเพิ่มเติมจากการขออนุญาตนำเรือที่มีความยาวมากกว่า ๓๐๐ เมตร เข้ามาเทียบท่ายังประเทศไทยครั้งแรกโดยเคร่งครัด

(๒) เรือจะต้องเสียค่านำร่องเกินขนาดตามอัตราที่กฎกระทรวงกำหนด

(๓) ในการนำเรือเกินขนาดเข้าเทียบท่า หากมีอุบัติเหตุและความเสียหายเกิดขึ้น เจ้าของเรือจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๔

(นายวิทยา ยาม่วง)  
อธิบดีกรมเจ้าท่า