



# ข่าวกรมประมง

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการกรม กรมประมง

โทรศัพท์และโทรสาร 0 2562 0569 หรือ 0 2562 0600-15 ต่อ 7710, 7711 โทรสาร

เกษตรและสหกรณ์ [www.moac.go.th](http://www.moac.go.th) กรมประมง [www.fisheries.go.th](http://www.fisheries.go.th)

## EU ยื่นคำขาด 6 เดือน แก่ปัญหา IUU Fishing

ก.เกษตรฯ เร่งทำ 6 แผนหลัก หวังปลดใบเหลือง

ยื่นขอภาคต่อไทยหมดประมงผิดกฎหมาย

นายปีติพงศ์ พึ่งบุญ ณ อยุธยา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เปิดเผยในงานแถลงข่าว “กฎหมายประมงฉบับใหม่และแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหการทำประมงผิดกฎหมาย (IUU Fishing) ของประเทศไทย ว่าจากกรณีที่อยู่ในช่วงประมาณเดือนกุมภาพันธ์ที่จะถึงนี้ สหภาพยุโรป (EU) จะให้ใบเหลืองแก่ประเทศไทย เนื่องจากผลการประเมินการแก้ไขปัญหการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (IUU : Illegal, Unreported and Unregulated Fishing) ของไทยไม่สอดคล้องกับกฎระเบียบ IUU ของสหภาพยุโรป โดยให้ระยะเวลาประเทศไทยอีก 6 เดือน สำหรับการแก้ไขปัญหาค้าง IUU เพื่อทำการปลดใบเหลืองดังกล่าว มิเช่นนั้น ประเทศไทยอาจถูกขึ้นบัญชีเป็นประเทศที่ไม่ให้ความร่วมมือกับสหภาพยุโรปภายใต้กฎระเบียบ IUU ส่งผลทำให้ประเทศไทยไม่สามารถส่งออกสินค้าประมงไปยังสหภาพยุโรปได้อีกต่อไป ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจการค้าสินค้าประมงไทย ที่มีมูลค่าการส่งออกสูงถึงปีละ 242,691 ล้านบาท (ส่งออก EU ประมาณ 32,000 ล้านบาท) อีกทั้งอาจส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นของประเทศคู่ค้าสำคัญอื่นๆ ของไทย จะก่อให้เกิดผลกระทบต่ออุตสาหกรรมประมงทั้งระบบ

ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวรัฐบาลได้ให้ความสำคัญและกำหนดให้การแก้ไขปัญหาค้าง IUU เป็นปัญหาสำคัญระดับชาติที่ต้องแก้ไข กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมง ได้จัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาค้าง IUU ของไทยขึ้น เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานที่ชัดเจนให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อร่วมแก้ไขปัญหาค้าง และปลดใบเหลืองของสหภาพยุโรปในกรอบระยะเวลาที่กำหนด โดยแผนปฏิบัติการดังกล่าวได้ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายแก้ไขปัญหาค้างประมงและการทำประมงผิดกฎหมาย ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานการประชุมแล้วเมื่อวันที่ 7 มกราคม 2558 เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติต่อไป

สำหรับแผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาค้าง IUU ประกอบด้วยแผนงานหลัก 6 แผนงาน ได้แก่

1. การจดทะเบียนเรือประมงและออกใบอนุญาตทำการประมง
2. การควบคุมและเฝ้าระวังการทำประมง
3. การจัดทำระบบติดตามตำแหน่งเรือ (VMS)
4. การปรับปรุงระบบการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability)
5. การปรับปรุงพระราชบัญญัติการประมงและกฎหมายลำดับรอง
6. การจัดทำแผนระดับชาติในการป้องกัน ยับยั้ง และขจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม National Plan of Action – IUU (NPOA-IUU)

ซึ่งแผนงานดังกล่าวข้างต้นจะสามารถครอบคลุมการแก้ไขปัญหาค้างและการป้องกันการทำประมง IUU ของเรือประมงไทยทั้งภายในน่านน้ำไทยและน่านน้ำต่างประเทศ รวมทั้ง การป้องกันสินค้าสัตว์น้ำ IUU จากต่างประเทศเข้ามายังประเทศไทยด้วย

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรฯ กล่าวในตอนท้ายว่า การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการแก้ไข ปัญหาการประมง IUU ของไทยนั้น มีการบูรณาการอย่างเป็นระบบจากหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง อาทิกรมเจ้าท่า กรมการปกครอง กรมการปกครองส่วนท้องถิ่น กองบังคับการตำรวจน้ำ สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ กองทัพเรือ ศร.ชล กรมศุลกากร กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงแรงงาน และกระทรวงการ พัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ รวมถึงสมาคมประมงท้องถิ่น 22 จังหวัดชายทะเล และสมาคมภาคอก ชนต่างๆ ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์และกรมประมงเชื่อมั่นว่า การดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานดังกล่าว จะบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายที่วางไว้ คือ การปลดใบเหลืองของ EU ออกจากประเทศไทย และภาคการ ประมงของไทยปราศจากการทำประมงที่ผิดกฎหมายได้ในอนาคต ●

ฝ่ายประชาสัมพันธ์

14 ม.ค. 58

## ข้อมูลเพิ่มเติม

แผนปฏิบัติการแก้ไขปัญหาคาการประมง IUU ประกอบด้วยแผนงานหลัก 6 แผนงาน ได้แก่

### 1. จัดทะเบียนเรือประมงและออกใบอนุญาตทำการประมง

เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเรื่องเรือประมงและเครื่องมือทำการประมง ให้ถูกต้องตามกฎหมาย จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการในเรื่องของการจดทะเบียนเรือ และการออกใบอนุญาตทำการประมง ให้กับเรือประมงของไทยทุกลำ โดยการบูรณาการปฏิบัติงานระหว่าง กรมประมง กรมเจ้าท่า และกรมการปกครอง จัดทะเบียนเรือประมงเพิ่มเติม และออกใบอนุญาตทำการประมง ให้ถูกต้องและเป็นไปตามกฎหมายที่กำหนด ดำเนินการโดยหน่วยเคลื่อนที่เบ็ดเสร็จในระดับอำเภอ รวมทั้งสิ้น ๑๑๒ หน่วย ครอบคลุมพื้นที่ใน 23 จังหวัดชายทะเล รวมทั้งทำการสำรวจเรือประมงที่จดทะเบียนเรือแล้ว (46,467 ลำ) และมีอยู่จริง ทั้งนี้ได้เริ่มปฏิบัติงานพร้อมกันใน 23 จังหวัดชายทะเลแล้วตั้งแต่วันที่ 12 มกราคม 2558 จนถึง 28 กุมภาพันธ์ 2558 โดยมีเป้าหมายจดทะเบียนเรือประมาณ 3,000 ลำ และออกใบอนุญาตทำการประมงประมาณ 17,000 ลำ

ทั้งนี้ ในการออกหน่วยเคลื่อนที่ จะประกาศให้เรือประมงทุกประเภทมา จัดแจ้ง แสดงความประสงค์การใช้เครื่องมือประมงของตน พร้อมทั้งสำรวจและลงพิกัดตำแหน่งท่าเทียบเรือที่เรือประมงไทยนำสัตว์น้ำขึ้นทำด้วย เพื่อรวบรวมข้อมูลเรือประมงทุกประเภท และทำเทียบเรือสำคัญ สำหรับใช้ในการจัดระเบียบเรือประมงให้เหมาะสม และวางแผนการควบคุมการทำประมง IUU ณ ท่าเทียบเรือต่อไป

### 2. การควบคุมและเฝ้าระวังการทำประมง

จะเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมเฝ้าระวังการทำประมงในทะเล โดยจัดตั้งศูนย์บัญชาการควบคุมเฝ้าระวังการทำประมง (MCS) ที่ส่วนกลาง และในภูมิภาค จำนวน 18 ศูนย์ เพื่อประสานการ บูรณาการปฏิบัติงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ เพิ่มชั่วโมงในการปฏิบัติงานควบคุมเฝ้าระวังการทำประมงให้เข้มงวดมากขึ้น และซ่อมปรับปรุงเรือตรวจการประมงทะเล นอกจากนี้ ยังได้บูรณาการตรวจร่วมกับกรมเจ้าท่า กองบังคับการตำรวจน้ำ กองทัพเรือ และกระทรวงแรงงาน จำนวน 38 ครั้ง/เดือน รวม 456 ครั้ง/ปี

นอกจากนี้ จะจัดตั้งศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกของเรือประมง (Port in - Port out) จำนวน 26 ศูนย์ เพื่อรับแจ้งและตรวจสอบเรือประมงขนาดตั้งแต่ 30 ตันกรอสขึ้นไปที่เข้าและออกจากท่าเทียบเรือ โดยคาดว่าศูนย์นี้จะดำเนินการได้ประมาณเดือนเมษายน 2558

### 3. การจัดทำระบบติดตามตำแหน่งเรือ (VMS)

จะจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการควบคุมและติดตามตำแหน่งเรือประมง หรือศูนย์ควบคุม VMS โดยใช้ระบบดาวเทียมให้แล้วเสร็จสามารถดำเนินการได้ตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2558 และในระหว่างกฎหมายประมงฉบับใหม่ยังไม่บังคับใช้ ผู้ประกอบการเรือประมงขนาดใหญ่ของไทยจะเริ่มติดตั้งอุปกรณ์ VMS โดยความสมัครใจ และรายงานตำแหน่งเรือมายังศูนย์ควบคุม VMS ของกรมประมง ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2558 เป็นต้นไป โดยมีจำนวนเรือเป้าหมายรวมประมาณ ๔๗๕ ลำ ทั้งนี้ ในระยะแรกเรือประมงขนาดมากกว่า 60 ตันกรอสขึ้นไป (3,500 ลำ) จะถูกกำหนดให้ติดตั้ง VMS ภายใต้ระเบียบข้อบังคับของกฎหมายการเดินเรือของกรมเจ้าท่า ส่วนเรือประมงขนาด 30-60 ตันกรอส (๔,๒๔๐ ลำ) จะถูกกำหนดให้ติดตั้ง VMS ภายใต้กฎหมายประมงฉบับ

ใหม่ในระยะต่อไปประมาณเดือนเมษายน-มิถุนายน 2558 และเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุม กำกับดูแลแหล่งทำประมงของเรือประมง กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ จะจัดทำระบบเชื่อมโยงศูนย์ควบคุม VMS กับเรือตรวจการประมงจำนวน ๖๐ ลำ เพื่อให้มีความเชื่อมโยงการปฏิบัติงานและข้อมูลระหว่างเรือตรวจการประมง - ศูนย์ VMS – ท่าเรือ

#### 4. การปรับปรุงระบบการตรวจสอบย้อนกลับ (Traceability)

จะเข้มงวดในการตรวจสอบย้อนกลับตลอดสายการผลิตจากเรือประมง แพปลา โรงงานแปรรูปและผู้ส่งออก ให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งให้ความรู้แก่เจ้าหน้าที่ ผู้ประกอบการประมง และผู้ควบคุมเรือประมงเกี่ยวกับการจัดทำบันทึกการทำประมง (Fishing Logbook) เอกสารการซื้อขายสัตว์น้ำ (MCPD) ตลอดจนเพิ่มความเข้มงวดในการสุ่มตรวจสัตว์น้ำขึ้นท่า รวมทั้งพัฒนาด่านตรวจสัตว์น้ำให้มีศักยภาพในการตรวจเรือประมงต่างชาติตามมาตรการของรัฐเจ้าของท่าด้วย

ทั้งนี้ เพื่อให้การตรวจสอบย้อนกลับมีประสิทธิภาพ จำเป็นต้องความร่วมมือกับประเทศคู่ค้าที่ไทยนำเข้าวัตถุดิบสัตว์น้ำ ในการแลกเปลี่ยนข้อมูลการทำประมงของเรือประมงประเทศต้นทาง และเร่งรัดการออกใบรับรองการจับสัตว์น้ำให้รวดเร็วขึ้น รวมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลใบรับรองการจับสัตว์น้ำนำเข้าและเอกสารการนำเข้าอื่นๆ ส่วนในกรณีที่เป็นเรือประมงไทยที่ไปทำการประมงในน่านน้ำต่างประเทศ เช่นประเทศปาปัวนิวกินี ไทยจะจัดทำข้อตกลงกับประเทศปาปัวนิวกินี เพื่อตรวจสอบข้อมูลการทำประมงของเรือประมงไทยเหล่านั้นด้วย คาดว่าให้แล้วเสร็จภายในกุมภาพันธ์ 2558

#### 5. การปรับปรุงพระราชบัญญัติการประมงและกฎหมายลำดับรอง

ร่าง พ.ร.บ.การประมงฉบับใหม่ที่ได้รับการปรับปรุงสาระสำคัญให้เหมาะสม ได้ผ่านการพิจารณาของสภานิติบัญญัติแห่งชาติแล้ว และจะมีผลบังคับใช้ภายใน 60 วันหลังการประกาศในราชกิจจานุเบกษา กรมประมงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องร่างและออกกฎหมายลำดับรองที่สำคัญเร่งด่วนภายใน 1 เดือนหลังจาก พ.ร.บ. การประมงมีผลบังคับใช้ ซึ่งขณะนี้ร่าง พ.ร.บ.การประมงฉบับใหม่อยู่ระหว่างการลงพระปรมาภิไธย เพื่อประกาศก่อนการบังคับใช้ต่อไป

#### 6. การจัดทำแผนระดับชาติในการป้องกัน ยับยั้งและจัดการทำประมงที่ผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม (NPOA – IUU)

NPOA – IUU เป็นแผนการดำเนินการประเทศไทยควรต้องปฏิบัติในฐานะที่เป็นรัฐเจ้าของธง ไทย ในฐานะรัฐเจ้าของท่าเรือ ในฐานะรัฐชายฝั่ง เพื่อควบคุมและป้องกัน ยับยั้งและจัดการทำประมง IUU ซึ่งกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยกรมประมงจะเร่งรัดปรับปรุงร่าง NPOA-IUU ในบริบทที่สหภาพยุโรปเสนอแนะให้แล้วเสร็จ ภายในกุมภาพันธ์ 2558 โดยกรมประมงประสงค์ขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมสนับสนุนในการจัดทำแผน NPOA-IUU เพื่อให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติได้อย่างแท้จริงต่อไป

\*\*\*\*\*