

ประกาศกรมประมง

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงและดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง (อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมง) ของเรือประมงที่ทำการประมงนอกน่านน้ำไทย ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๑ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เจ้าของเรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยประเภทการใช้ทำการประมง ซึ่งออกไปทำการประมงนอกน่านน้ำไทยสามารถแจ้งการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงได้มากกว่า ๑ ชุด โดยแจ้งการติดตั้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ตามแบบใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (ศฟป.๑) ก่อนออกไปทำการประมง ทั้งนี้ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงต้องผ่านการตั้งค่าเริ่มต้นโดยศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง การติดตั้งจะต้องเป็นไปตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดมาตรฐานสมรรถนะของอุปกรณ์และข้อกำหนดเชิงหน้าที่ของระบบติดตามเรือประมง (รุ่นที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และต้องดำเนินการลือคตรึงและตีตราอุปกรณ์ตามประกาศกรมประมง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมง และดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา (ฉบับที่ ๘) พ.ศ. ๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๒ กรณีที่เจ้าของเรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยประเภทการใช้ทำการประมง หรือผู้ควบคุมเรือได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ด้วยเหตุที่ไม่ได้รับสัญญาณจากระบบติดตามเรือประมง ให้ดำเนินการแก้ไขระบบติดตามเรือประมงให้เป็นปกติ ทั้งนี้ หากอยู่ในระหว่างการทำการประมงหรือขนถ่ายสัตว์น้ำ ให้หยุดทำการประมงหรือขนถ่ายสัตว์น้ำทันที เว้นแต่พิสูจน์ได้ว่าการทำการประมงหรือการขนถ่ายสัตว์น้ำในครั้งนั้นสามารถตรวจสอบผ่านระบบอื่น เช่น ระบบแสดงตนอัตโนมัติ (AIS) ผู้สังเกตการณ์บนเรือ เป็นต้น

กรณีที่เจ้าของเรือประมงดังกล่าวได้แจ้งการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือเพิ่มเติมตามข้อ ๑ สามารถสลับอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงทดแทนได้ ทั้งนี้ ต้องแจ้งศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง โดยส่งทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

กรมประมง ต้องดำเนินการเปลี่ยนแปลงข้อมูล และต้องแจ้งตอบรับการเปลี่ยนแปลงให้เจ้าของเรือประมงดังกล่าวหรือผู้ควบคุมเรือทราบภายในหกชั่วโมง

กรณีระบบติดตามเรือประมงขัดข้องโดยไม่สามารถแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ตามปกติภายในสิบสองชั่วโมง นับจากเวลาที่ได้รับแจ้งจากพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ในครั้งแรก ให้เจ้าของเรือประมงดังกล่าวดำเนินการนำเรือประมงเข้าเทียบท่าทันที ทั้งนี้ อาจเป็นท่าเทียบเรือของรัฐชายฝั่งอื่นหรือท่าเทียบเรือของประเทศไทยก็ได้ โดยการนำเรือประมงกลับเข้าเทียบท่าต้องแจ้งพิกัดปัจจุบัน และแจ้งพิกัดในทุกหนึ่งชั่วโมงผ่านทางวิทยุสื่อสารระบบ HF/SSB (USB) ช่องหลักความถี่ 8228.0 KHz ช่องรองความถี่ 6290.0 KHz หรือทางวิทยุสื่อสารระบบ MF/HF (CB 27 MHz) ช่องหลักความถี่ 27.085 MHz (Ch.11 (C-Band)) ช่องรองความถี่ 27.105 MHz (Ch.12 (C-Band)) หรือทางโทรศัพท์ ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙ ๐ ๒๕๗๙ ๐๓๔๑ ต่อศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง หรือทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th ที่ส่งผ่านมาจากทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ที่สามารถระบุตัวตนของอุปกรณ์ส่งสัญญาณผ่านดาวเทียมได้ซึ่งได้แจ้งต่อกรมประมงไว้ล่วงหน้าแล้ว จนกว่าจะเข้าเทียบท่า โดยในระหว่างนั้นให้บันทึกตำแหน่งเรือตามใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือประมงขัดข้อง (ศฝป.๗.๑ และ ศฝป.๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้ทุกหนึ่งชั่วโมง

ในกรณีที่การแจ้งพิกัดในทุกหนึ่งชั่วโมงไม่สามารถกระทำได้อันเนื่องมาจากข้อจำกัดของระบบสื่อสารที่มีอยู่ในเรือประมง ให้ผู้ควบคุมเรือรายงานเหตุขัดข้องดังกล่าวไว้ในใบรายงานตำแหน่งเรือกรณีระบบติดตามเรือประมงขัดข้อง (ศฝป.๗.๑ และ ศฝป.๗.๒) แนบท้ายประกาศนี้

กรณีนำเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือของประเทศไทย ให้ส่งใบรายงานดังกล่าวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกของกองควบคุมการประมงนอกน่านน้ำและการขนถ่ายสัตว์น้ำ และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบติดตามเรือประมงทันที ในกรณีที่ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง

กรณีนำเรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือของรัฐชายฝั่งอื่น ให้ส่งใบรายงานดังกล่าวและเอกสารหลักฐานการแจ้งเข้าเทียบท่าจากหน่วยงานของรัฐเจ้าของท่า ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ thaifoc@fisheries.go.th และให้ดำเนินการซ่อมแซมระบบติดตามเรือประมงทันที ในกรณีที่ดำเนินการซ่อมแซมแล้วเสร็จให้ดำเนินการทดสอบระบบการส่งสัญญาณระบบติดตามเรือประมงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง เมื่อได้รับความเห็นชอบจากพนักงานเจ้าหน้าที่แล้ว จึงสามารถนำเรือออกจากท่าเทียบเรือได้

การแจ้งของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้ดำเนินการผ่านช่องทางการติดต่อที่เจ้าของเรือประมงได้ให้ไว้ในใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือหรือในแบบแจ้งการเข้าออกท่าเทียบเรือประมง ให้ถือว่ามีการแจ้งและเจ้าของเรือประมงได้รับทราบแล้ว

ความในวรรคหนึ่งและวรรคสาม มิให้ใช้บังคับกรณีเหตุขัดข้องเกิดจากความบกพร่องของระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม ระบบของผู้ให้บริการโทรคมนาคม ระบบของกรมประมง หรือเหตุอื่นใดที่มีใช้ความบกพร่องของเจ้าของเรือประมงหรือผู้ควบคุมเรือ

ข้อ ๓ เจ้าของเรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยประเภทการใช้ทำการประมงซึ่งออกไปทำการประมงนอกน่านน้ำไทยไม่ต้องปฏิบัติตามข้อ ๔/๑ และ ๔/๒ ของประกาศกรมประมงเรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงและดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงพาณิชย์ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา พ.ศ. ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

อดิศร พร้อมเทพ

อธิบดีกรมประมง



ใบรายงานการติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ส่วนที่ ๑ เจ้าของเรือ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

(นาย/นาง/นางสาว).....

นิติบุคคล..... เลขทะเบียนนิติบุคคล

ที่อยู่..... ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง.....

เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้..... E-mail.....

โทรสาร.....

ส่วนที่ ๒ ข้อมูลเรือ

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

ชื่อผู้ควบคุมเรือ/ไตเรือ/ผู้ทำการประมง.....

ชื่อเรือ..... หมายเลขทะเบียนเรือ

เมืองท่าที่ขึ้นทะเบียน..... ชื่อเรียกขาน (Call Sign).....

วัสดุตัวเรือ..... ขนาดเรือ ความยาวตลอดลำ..... เมตร ความกว้าง..... เมตร ความลึก..... เมตร

ตันกรอส..... ตันเน็ต..... ชนิดเครื่องจักร..... ชื่อเครื่อง.....

จำนวนเครื่อง..... จำนวนสูบ..... ขนาดเครื่องยนต์..... กิโลวัตต์

ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้.....

ใบอนุญาตใช้เรือจดทะเบียนล่าสุดเมื่อวันที่..... หมุดอายุวันที่.....

สำหรับเรือประมง : (กรณีเรือประมง) หมายเลขใบอนุญาตทำการประมง

(กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ) ทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ

ชนิดเครื่องมือประมง..... หมุดอายุวันที่.....

รูปที่ ๑ ชื่อเรือ/เลขทะเบียนเรือ

รูปที่ ๒ รูปเรือทั้งลำ(ด้านข้าง)

รูปที่ ๓ เครื่องมือประมง

รูปที่ ๔ อุปกรณ์ VMS ที่ได้ดำเนินการติดตั้งแล้ว

ส่วนที่ ๓ อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ

ยี่ห้อ..... รุ่น..... รหัสอุปกรณ์ (Serial Number)..... รหัสกล่อง (ID Box).....

บริษัทที่ติดตั้งอุปกรณ์..... โทรศัพท์เคลื่อนที่.....

ระบบสัญญาณที่ใช้ ดาวเทียม GSM

แหล่งจ่ายไฟที่มี แหล่งจ่ายไฟหลักของเรือ แบตเตอรี่สำรอง ไฟฉุกเฉิน

การติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
ตัวอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรืออยู่ในสภาพสมบูรณ์และมีการติดตั้งบนเรือเรียบร้อยแล้ว			
อุปกรณ์ติดตั้งในบริเวณที่ไม่ถูกรบกวนจากสัญญาณวิทยุใดๆ			

อุปกรณ์มีการเปลี่ยนแปลง/ซ่อมแซม/แก้ไขเพิ่มเติม

ลำดับที่	ว/ด/ป	การเปลี่ยนแปลง/ซ่อมแซม/แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อมูลเพิ่มเติมอื่นๆ (ถ้ามี).....

ข้าพเจ้าขอให้คำรับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการทดสอบอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือประมงผ่านทางระบบติดตามเรือของกรมประมง (vms.fisheries.go.th/gpsstatus) เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ผู้ดำเนินการติดตั้ง

ลงชื่อ.....(ช่าง)

(.....)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....เจ้าของเรือ/ผู้ควบคุมเรือ

(.....)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....(ช่าง)

(.....)

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่

(.....)

ตำแหน่ง.....

วัน.....เดือน.....พ.ศ.....

คำแนะนำ สามารถส่งเอกสารนี้ได้ที่ (๑) ศูนย์ปฏิบัติการฉีกระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

กรมประมง เกษตรกลาง เขตจตุจักร กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

(๒) โทรสาร ๐ ๒๕๖๑ ๓๑๓๒, ๐ ๒๕๕๘ ๐๒๐๙

(๓) E-mail: vms๔staff@gmail.com , vms_staff@hotmail.com

(๔) Website: http://www.fisheries.go.th/vms/form๐๑



ใบคำร้องขอปิดสัญญาอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ (VMS) ชั่วคราว

วันที่ยื่นคำร้อง...../...../.....

ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO).....

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน

อาศัยอยู่บ้านเลขที่ หมู่ที่..... ซอย ถนน

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

เจ้าของเรือประมง/เรือขนถ่ายสัตว์น้ำ/เรือสนับสนุนฯ ชื่อ

ทะเบียนเรือ.....ขนาด.....ตันกรอส

ประเภทการใช้เรือ.....

ติดตั้งอุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ.....รุ่น.....

รหัสอุปกรณ์ (Serial Number).....รหัสกล่อง (Box ID).....

มีความประสงค์ ขอปิดสัญญาชั่วคราว ต่ออายุการปิดสัญญาชั่วคราว ยกเลิกการปิดสัญญาชั่วคราว
จากวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ถึง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

เนื่องจาก

๑. กรณีตัวเรือหรืออุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือ เกิดการชำรุด/เสียหาย
- ก. ต้องซ่อมแซมโดยนำเรือประมงขึ้น คาน และต้องมีหนังสือรับรองจากอู่ซ่อมเรือ
- ข. อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชำรุด และอยู่ระหว่างซ่อมแซมหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ โดยต้องมีหนังสือรับรองจากบริษัท
ที่ให้บริการโทรคมนาคม

โดยเรือจอดอยู่ ณ ท่าเทียบเรือ/แพ/อู่เรือ.....ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

๒. กรณีเรือประมงอับปาง (โดยแนบสำเนารายงานประจำวันรับแจ้งเป็นหลักฐาน สำนักงานตำรวจฯ)

ข้าพเจ้าขอให้รับรองว่า ข้อความดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ และได้ดำเนินการร้องขอปิดสัญญา

อุปกรณ์ระบุตำแหน่งเรือชั่วคราวเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ เจ้าของเรือ
(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ เจ้าหน้าที่ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก (PIPO)
(.....)

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ฉบับที่...../๒๕.....
วันที่...../...../.....**ใบแจ้งเหตุเมื่อเรือไม่ส่งข้อมูล VMS**

เรียน ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง

ก.) เจ้าของเรือและอุปกรณ์ VMS

หมายเลขบัตรประชาชน

เจ้าของเรือ (นาย/นาง/นางสาว).....

อาศัยอยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....

ตำบล/แขวง..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์..... เบอร์โทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

โทรสาร..... E-mail.....

หมายเลข SERIAL NUMBER ของอุปกรณ์ติดตามเรือ (VMS)..... ชื่อเรือ.....

หมายเลขทะเบียนเรือ..... ประเภทการใช้เรือ.....

ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่.....

(กรณีเรือประมง) เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำ..... หมดอายุ.....

(กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ) เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ..... หมดอายุ.....

ข.) รายงาน

ส่วนที่ ๑ กรณีอุปกรณ์เสียหาย <input type="radio"/> ในท่าเทียบเรือ <input type="radio"/> นอกท่าเทียบเรือ หมายเหตุ.....	ส่วนที่ ๒ กรณีสัญญาณขาดหาย(กรอกข้อมูลแบบฟอร์มแนบท้าย) <input type="radio"/> ๑ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๒ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๑๒ ชั่วโมง <input type="radio"/> ๓๐ ชั่วโมง <input type="radio"/> ปิดกั้นสัญญาณ หมายเหตุ.....
ส่วนที่ ๓ กรณีรुक้าเขตน่านน้ำ ต่างประเทศ <input type="radio"/> รุก้าเขตน่านน้ำรัฐต่างประเทศ..... ในประเทศ <input type="radio"/> รุก้าเขตชายฝั่งภายในประเทศ..... <input type="radio"/> รุก้าเขตพื้นที่อนุรักษ์..... <input type="radio"/> รุก้าเขตพื้นควบคุมพิเศษ..... หมายเหตุ.....	ส่วนที่ ๔ กรณีพฤติกรรมการเดินทางเรือผิดปกติ หมายเหตุ..... ส่วนที่ ๕ อื่นๆ โปรดระบุ.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ..... (ใต้เรือ/เจ้าของเรือ)

(.....)

...../...../..... เวลา..... :น.

ลงชื่อ..... (เจ้าหน้าที่)

(.....)

...../...../..... เวลา..... :น.





ตารางบันทึกตำแหน่งตำบลที่เรือเมื่อสัญญาณข้อมูล VMS ชัดข้อ

ชื่อเรือ:.....หมายเลขทะเบียนเรือ:.....

ประเภทการใช้เรือ.....ใบอนุญาตใช้เรือหมดอายุวันที่.....

(กรณีเรือประมง) เลขที่ใบอนุญาตทำการประมงนอกน่านน้ำ.....หมดอายุ.....

(กรณีเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ) เลขที่ใบจดทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ.....หมดอายุ.....

ลำดับที่	วัน/เดือน/ปี (๐๑/๐๑/๒๕๕๘)	เวลา (๐๙.๐๐)	ตำบลเรือ (N ๑๑°๔๔' ๕๑.๖") (E ๙๙°๕๕' ๕๙.๔")	หมายเหตุ
๑.				
๒.				
๓.				
๔.				
๕.				
๖.				
๗.				
๘.				
๙.				
๑๐.				
๑๑.				
๑๒.				
๑๓.				
๑๔.				
๑๕.				

